

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 11/03/2019

INTERNATIONAL

VOLKSWAGEN MISE SUR LE RECYCLAGE DES BATTERIES ET FAIT DES ÉMULES 2/2

Comme indiqué dans le **Zoom Eco du 5 mars**, Volkswagen a lancé un projet pilote de recyclage des batteries.

Or, les batteries au lithium-ion actuelles affichent une durée de vie estimée à environ 240 000 km (soit environ 10 ans).

En Europe et en Chine, les constructeurs ont l'obligation d'appliquer des stratégies de "fin de cycle de vie" pour leurs produits, en particulier s'ils contiennent des matériaux nocifs pour l'environnement. En revanche, aux Etats-Unis, ces stratégies de recyclage n'en sont qu'à leurs premiers pas. A titre d'exemple, Tesla, pourtant premier constructeur de voitures électriques dans le pays, a annoncé l'année dernière seulement, qu'il développait un processus de recyclage pour ses batteries.

En février, les Etats-Unis ont débloqué une enveloppe de 15 millions de dollars sur 3 ans pour industrialiser le recyclage des batteries au lithium-ion. Ainsi, le laboratoire ReCell Center, à Chicago, coordonnera les efforts des constructeurs, équipementiers et fournisseurs de batteries pour l'utilisation de matériaux recyclés, en vue d'abaisser le prix des batteries de 10 à 30 %.

Le laboratoire ReCell Center aura pour objectif premier de développer des processus de recyclage qui permettront de mieux récupérer les matériaux rares et coûteux (cobalt, nickel, lithium).

En outre, les équipes de recherche dans ce laboratoire auront également pour objectif de recycler les cathodes pour les réutiliser dans de nouvelles batteries sans avoir besoin d'un reconditionnement, de récupérer et recycler divers matériaux qui pourront avoir une seconde vie, pour apporter une valeur ajoutée et enfin de développer de futures batteries qui optimiseront le recyclage des matières premières.

Pour rappel, l'Agence internationale pour l'Energie estime que le nombre de véhicules électriques sur les routes pourrait passer de 2 millions d'unités dans le monde actuellement à 140 millions d'unités d'ici à 2030. Volkswagen prévoit à lui seul de vendre 15 millions de véhicules électrifiés d'ici à 2025.

En outre, la recharge rapide accélère le processus d'usure des batteries, et les batteries adaptées à la recharge rapide pourraient donc disposer d'une durée de vie plus courte que les 10 ans estimés pour les batteries "classiques".

D'ici à 2022, jusqu'à 262 000 tonnes de batteries automobiles au lithium-ion auront besoin d'être recyclées.

Les batteries usagées pourraient être utilisées dans un second cycle de vie pour des applications de stockage d'énergie. Ce marché disposerait d'un énorme potentiel de développement.

Par Cindy Lavrut