

## LE ZOOM ÉCO DE 15H30 08/03/2019

### FRANCE

## LA VOITURE, MODE DE TRANSPORT INDISPENSABLE POUR 7 SALARIÉS SUR 10

L'Insee a dévoilé récemment les conclusions d'une étude sur les déplacements des salariés en France. Sept personnes sur dix ont déclaré aller au travail en voiture. Les Français favorisent ce mode de transport « quelle que soit la distance parcourue », précise l'étude de l'institut portant sur des statistiques de 2015 et rendue publique le 13 février. « Dans un cas sur deux, les salariés parcourent en voiture plus de 15 kilomètres [...] dans un cas sur quatre, plus de 26 kilomètres », détaille l'Insee. Sur les 23,2 millions de salariés français recensés en 2015, un tiers travaillaient et habitaient dans la même commune. Dans plus de la moitié des cas (51 %), le trajet domicile-travail est effectué en voiture. Un chiffre qui grimpe à 89 % dès lors que le salarié doit quitter sa commune de résidence.

« Dans le Cantal, la Creuse, la Lozère, la Vendée et le Gers, moins de 2 % des salariés ont recours aux transports en commun », note l'Insee. Le train, le bus et le métro sont davantage utilisés par les Parisiens ou les Lyonnais, là où le réseau est suffisamment étoffé pour supplanter la voiture. Plus on s'éloigne du centre, plus la part de la voiture augmente. 7 salariés sur 10 utilisent leur voiture en Ile-de-France. Ils sont près de 9 sur 10 dans les métropoles de province (+ de 400 000 habitants). C'est dans l'Ouest et le Sud-Ouest que l'on utilise le plus sa voiture pour aller travailler (85 % ou plus).

Les cadres et les employés sont ceux qui utilisent le moins souvent leur voiture, à l'inverse des professions intermédiaires (75 %) et des ouvriers (78 %). D'après l'Insee, les employés travaillent, plus souvent que les autres, à proximité de leur domicile. Quant aux cadres, ils favorisent davantage les transports en commun puisque leurs emplois sont concentrés dans des pôles d'attractivité mieux desservis.

Près de trois millions de Français habitent à plus de 25 km de leur lieu de travail, ce qui les oblige quasi-mécaniquement à privilégier l'automobile. Globalement, plus un ménage vit loin du centre-ville et dans une ville de petite taille, et plus la voiture tend à devenir incontournable.

Par Alexandra Frutos