

## ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 06/02/2019

### FRANCE

#### LES BLUECAR SE VENDENT COMME DES PETITS PAINS

A Romorantin, 200 anciennes Autolib' ont été vendues en l'espace d'une seule journée au mois de novembre ; les Bluecar étaient vendues au prix de 4 300 euros, mais avec la prime à la conversion, certains acheteurs ont pu les acquérir à partir de 2 000 euros. Ce succès a donné des idées à d'autres vendeurs de véhicules d'occasion. En janvier, la société Autopuzz, appartenant au groupe Hory, a également vendu une centaine de Bluecar ; les véhicules étaient proposés à partir de 4 990 euros hors prime à la conversion. Au regard de ce succès, une autre vente est d'ores et déjà prévue près de Lorient. Pour rendre les Bluecar encore plus attractives, Autopuzz décidé de proposer une nouvelle peinture et une garantie mécanique. « A la fin, avec ces options, le client repart avec une voiture électrique pour 3 000 euros environ, sans qu'il soit besoin d'y ajouter une borne et une prise spécifique », souligne le directeur de l'entreprise Guillaume Ramirez.

**Source : JOURNALAUTO.COM (5/2/19)**

Par Alexandra Frutos

#### LES MOTORISATIONS DIESEL N'ONT REPRÉSENTÉ QUE 34,2 % DES IMMATRICULATIONS EN JANVIER

**Seulement 34,2 % des voitures particulières immatriculées en janvier 2019 roulaient au gazole, soit à peine 53 016 des 155 080 véhicules comptabilisés sur le mois.** La chute se poursuit (- 17,8 %) après un exercice 2018 où la part du diesel s'est établie à 39 % (seulement 36 % en décembre).

Sur le premier mois de l'année, les mécaniques à essence ont gagné du terrain en passant de 52,6 % à 57,95 %, soit de 82 524 à 89 876 unités, en comparant les chiffres de janvier 2018 et 2019. La progression est bien réelle (+ 8,9 %), mais elle doit aussi se lire en tenant compte d'une offre très largement portée sur l'essence dans les segments A et B, qui dominent le marché français. En revanche, sur le segment des compactes, le diesel représente encore une part significative et, plus on monte dans les segments, plus cette motorisation est présente.

Le corollaire de la montée en puissance de l'essence dans les ventes de voitures neuves est une augmentation du niveau moyen des émissions de CO<sub>2</sub>, qui est passé de 110 g/km en janvier 2018

à 112 g/km un an plus tard. Cela a également une conséquence sur le malus (qui débute maintenant à 117 g/km), puisque celui-ci a concerné 38,1 % des immatriculations le mois dernier, contre 23,3 % un an plus tôt.

Quant aux hybrides, avec 8 869 immatriculations représentant 5,7 % du marché, la progression est de 6 %. La performance du mois vient des véhicules électriques, dont les immatriculations ont plus que doublé. En effet, les immatriculations de V.E. sont passées de 1 286 à 3 059 unités (pour une part de marché de 1,97 %), en hausse de près de 138 %.

**Source : JOURNALAUTO.COM (5/2/19)**

Par Alexandra Frutos

## LE MARCHÉ DES VÉHICULES D'ENTREPRISES A PROGRESSÉ DE 3,18 % EN JANVIER

D'après l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise (OVE), les ventes de véhicules d'entreprise ont augmenté de 3,18 % en janvier, tirées par les utilitaires. Les immatriculations de VUL (moins de 3,5 tonnes) ont en effet bondi de 11,57 % sur le premier mois de 2019, à 28 640 unités. Les immatriculations de VP se sont en revanche repliées de 2,55 %, à 36 698 unités.

Par énergies, l'essence a enregistré une forte croissance de ses immatriculations (+ 55,11 %) dans les VP et les VUL, à 12 708 unités, tandis que le diesel a reculé de 5,51 %, à 49 020 unités (VP + VUL). L'électrique a pour sa part vu ses immatriculations progresser de près de 47 %, à 1 262 unités. Le segment des hybrides a quant à lui subi un coup d'arrêt, avec une baisse des immatriculations de 1,3 % en janvier, à 2 284 unités (VP + VUL).

La part de marché de l'essence ressortait fin janvier à 19,45 % (VP + VUL) et à plus de 30,73 % sur le seul segment des VP. Dans le même temps, le diesel représentait 75 % de part de marché sur l'ensemble du marché des entreprises et 61,25 % sur les seules VP. Quant à l'électrique, il stagnait à 1,93 % de pénétration dans les VP et VUL et à 2,16 % sur les VP uniquement. Enfin les hybrides affichaient 3,5 % de part de marché (VP + VUL) et 5,81 % dans les VP.

**Source : AM-TODAY.COM (5/2/19)**

Par Alexandra Frutos

## LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS RAPPELLE CITYGO À L'ORDRE

Le ministère des Transports a annoncé le 5 février avoir demandé à l'application de covoiturage Citygo « de faire cesser toute pratique illégale » sur son site, alors que des chauffeurs de VTC jugent que ce service introduit une forme de concurrence déloyale. « Le directeur de cabinet de la ministre a mis en demeure par voie écrite le dirigeant de Citygo de faire cesser toute pratique illégale sur son application », a souligné le ministère.

D'après le communiqué, il lui a été rappelé que la définition du covoiturage répond à des critères précis : « déplacement effectué par le conducteur pour son compte propre », « prix du voyage n'excédant pas le barème kilométrique et divisé par le nombre de voyageurs », « conducteur payant lui aussi une part du prix du carburant et du péage occasionné par le trajet ». Or des chauffeurs de VTC reprochent à des conducteurs utilisant Citygo de multiplier les trajets et les parcours, au risque de transformer le covoiturage en une activité de transport de personnes.

« Tout conducteur qui dépasserait le cadre du covoiturage serait passible de sanctions » et « en tant qu'opérateur de mise en relation, le dirigeant de cette application serait lui aussi passible de sanctions pénales », a prévenu le ministère, ajoutant qu'il serait « extrêmement vigilant à ce qu'il

soit mis fin sans délai à toute pratique qui serait illégale, suite à cette mise en demeure très claire ».

**Source : AFP (5/2/19)**

Par Alexandra Frutos

## LA COFACE PRÉVOIT UNE HAUSSE DES DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES EN 2019

Le nombre de défaillances d'entreprises devrait augmenter cette année dans une majorité de pays européens, où le risque politique est au plus haut et où l'industrie automobile « montre des signes d'essoufflement », a indiqué le 5 février l'assureur-crédit Coface. « Pour la première fois depuis la crise des (dettes) souveraines en 2011-2012, les entreprises devront cette année faire face à deux écueils en même temps : le ralentissement cyclique et les risques politiques », a prévenu le chef économiste Julien Marcilly, lors du colloque annuel de la Coface sur les « risques pays ».

L'assureur-crédit prévoit ainsi « que le nombre de défaillances d'entreprises augmentera dans 20 pays européens » sur 26 analysés. Précisément, ce nombre devrait augmenter de 1,2 % en zone euro et de 6,5 % en Europe centrale.

« Ce risque de crédit accru pour les entreprises trouve son origine dans le ralentissement cyclique et les incertitudes politiques persistantes », a-t-il ajouté, soulignant que le risque politique était « plus que jamais d'actualité ». L'indicateur de risque social de la Coface se trouve, en effet, « à son plus haut niveau depuis 2010 », avec les élections en Grèce, mais aussi « d'éventuels votes anticipés en Italie, en Espagne et en Allemagne à surveiller ». « Le mécontentement social qui se généralise et la montée de partis anti-européens prennent une ampleur suffisamment importante pour aboutir à un parlement européen très fragmenté lors des élections européennes de mai », a prévenu le groupe.

Selon la Coface, le secteur automobile est « particulièrement affecté ». « Après un cycle de croissance d'environ huit ans, il montre désormais des signes d'essoufflement », a constaté l'assureur-crédit, qui a dégradé le secteur automobile à « risque moyen » dans toute l'Europe et à « risque élevé » en Amérique latine et en Amérique du Nord.

**Source : AFP (5/2/19)**

Par Alexandra Frutos

## ALLEMAGNE

### DAIMLER A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET DE 1,642 MILLIARD D'EUROS

Dans un **communiqué**, le groupe **Daimler** a annoncé avoir dégagé un bénéfice net de 1,642 milliard d'euros au quatrième trimestre de 2018 (- 49 %), sur un chiffre d'affaires de 46,610 milliards d'euros (+ 7 %). Sur la période, le bénéfice opérationnel EBIT a reculé de 22 %, à 2,669 milliards d'euros.

Sur l'ensemble de l'année 2018, son bénéfice net s'est établi à 7,582 milliards d'euros (- 29 %), sur un chiffre d'affaires de 167,362 milliards d'euros (+ 2 %). En 2018, Daimler a subi une baisse de 22 % de son bénéfice opérationnel EBIT, à 11,132 milliards d'euros.

Au 31 décembre 2018, le nombre d'employés du groupe allemand s'établissait à 298 683 personnes (+ 3 %).

En outre, au 31 décembre 2018, Daimler disposait de liquidités nettes de 16,288 milliards d'euros (- 2 %), et d'un flux de trésorerie disponible de 2,898 milliards d'euros (+ 45 %).

Par division, sur l'ensemble de l'année, **Mercedes-Benz Cars** a dégagé un bénéfice EBIT de 7,216 milliards d'euros (- 18 %), sur un chiffre d'affaires de 93,103 milliards d'euros (- 1 %). La marge opérationnelle de la division Voitures Particulières du groupe s'est ainsi établie à 7,8 % (- 1,6 point).

**Mercedes-Benz Vans** a dégagé un bénéfice EBIT de 312 millions d'euros (- 73 %), sur un chiffre d'affaires de 13,626 milliards d'euros (+ 4 %). La marge opérationnelle de la division Véhicules Utilitaires Légers du groupe s'est ainsi établie à 2,3 % (- 6,4 points).

**Daimler Trucks** a dégagé un bénéfice EBIT de 2,753 milliards d'euros (+ 16 %), sur un chiffre d'affaires de 38,273 milliards d'euros (+ 7 %). La marge opérationnelle de la division Poids Lourds du groupe s'est ainsi établie à 7,2 % (+ 0,5 point).

**Daimler Buses** a dégagé un bénéfice EBIT de 265 millions d'euros (- 6 %), sur un chiffre d'affaires de 4,529 milliards d'euros (stable). La marge opérationnelle de la division Autobus du groupe s'est ainsi établie à 5,9 % (- 0,3 point).

**Daimler Financial Services** (qui inclus les services de mobilité **Moovel**, **Car2Go** et **Mytaxi**) a dégagé un bénéfice EBIT de 1,384 milliard d'euros (- 30 %), sur un chiffre d'affaires de 26,269 milliards d'euros (+ 7 %). La marge opérationnelle de la captive du groupe s'est ainsi établie à 11,1 % (- 6,6 point).

Pour rappel, en 2018, le groupe Daimler a vendu 3 352 415 véhicules (+ 2 %), dont 2 382 791 voitures particulières (stable), 517 335 poids lourds (+ 10 %), 421 401 véhicules utilitaires légers (+ 5 %) et 30 888 autobus (+ 8 %).

Daimler a expliqué le recul de ses résultats 2018 par diverses difficultés, notamment le passage aux normes **WLTP** et les conflits commerciaux internationaux.

Le conseil de surveillance de Daimler devrait proposer – lors de l'assemblée générale des actionnaires le 22 mai – un dividende de 3,25 euros par action au titre de l'année 2018 (contre 3,65 euros au titre de l'année 2017).

Pour l'année 2019, Daimler table sur une croissance économique mondiale de près de 3 %. Pour ses propres résultats, il vise une légère hausse de ses ventes, dans toutes ses divisions. Le chiffre d'affaires devrait de fait légèrement progresser en 2019, de même que le bénéfice opérationnel EBIT (grâce à l'effet positif de la mise en commun de ses offres d'autopartage avec celles de BMW). Les effectifs mondiaux du groupe devraient également augmenter cette année.

**Source : AFP (6/2/19), AUTOMOBILWOCHE (5 et 6/2/19), COMMUNIQUE DAIMLER**

Par Cindy Lavrut

## **STABILUS A RÉALISÉ UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 225 MILLIONS D'EUROS**

L'équipementier allemand **Stabilus** a réalisé un chiffre d'affaires de 225 millions d'euros au premier trimestre de son exercice 2018/2019 (octobre à décembre 2018), en baisse de 2,4 %.

Hors effets de change, le chiffre d'affaires a reculé de 3,6 %. En outre, l'équipementier a dégagé un bénéfice opérationnel EBIT de 30,8 millions d'euros (- 9,1 %). La marge opérationnelle s'est donc établie à 13,7 % (- 1,0 point).

Le bénéfice net de Stabilus pour le premier trimestre de son exercice a reculé à 17,7 millions d'euros (contre 21,7 millions d'euros un an auparavant).

Pour l'ensemble de son exercice 2018/2019, Stabilus table sur une hausse de son chiffre d'affaires de 2 %, à quelque 980 millions d'euros. Sa marge opérationnelle devrait s'établir à 15 %, alors que l'équipementier tablait sur une marge de 15,5 %.

Source : AUTOMOBILWOCHE '4/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **LA PROCÉDURE CONCERNANT LA TENTATIVE DE RACHAT DE VW PAR PORSCHE SE VA DE NOUVEAU ÊTRE REPORTÉE**

La procédure juridique concernant la tentative avortée de rachat du groupe Volkswagen par Porsche SE va de nouveau être reportée.

Au lieu des 7 et 8 février, les négociations orales se tiendront le 26 mars, a fait savoir le tribunal de Celle.

Cette procédure a été initiée il y a plus d'un an et a été plusieurs fois reportée depuis.

La plainte est liée à la tentative d'acquisition du groupe Volkswagen par Porsche SE. Porsche SE a réussi à conserver une participation majoritaire dans le groupe Volkswagen, s'endettant toutefois lourdement, et créant ainsi des turbulences dans le cours de l'action Porsche SE (causant ainsi des pertes pour les actionnaires). Suite à cette tentative, Volkswagen a acquis les activités automobiles de Porsche SE, à savoir la marque Porsche AG.

Par ailleurs, le groupe Volkswagen est également en conflit avec l'ancien cadre Oliver Schmidt, condamné aux Etats-Unis à 7 ans de prison pour son rôle dans le scandale des moteurs truqués.

M. Schmidt accuse son ancien employeur de licenciement abusif et réclame en outre des bonus de 115 000 euros qu'il n'a pas perçu suite à son licenciement. Il réclame également des dédommagements de 333 000 euros pour une amende qui lui a été infligée aux Etats-Unis.

En contrepartie, le groupe Volkswagen réclame plus d'un millions d'euros de dédommagement à M. Schmidt pour ses frais juridiques.

Source : AUTOMOBILWOCHE (4/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **LA VILLE DE FRANCFORT TESTE UN CAMION ÉLECTRIQUE POUR SON SERVICE D'ENLÈVEMENT DES DÉCHETS**

La ville de Francfort teste un camion-benne électrique pour son service d'enlèvement des déchets. Le véhicule, baptisé Futuricum, a été développé en Suisse.

Pour éviter la plus longue part du trajet réalisé habituellement par un camion-benne, le véhicule sera testé dans le nord-ouest de la ville, au plus proche de la décharge. En outre, le camion pourra recharger ses batteries le soir, via un système de recharge rapide.

Ce type d'expérimentation pourrait permettre à la ville d'éviter des interdictions de circulation pour les véhicules diesel, en abaissant les émissions polluantes.

Selon les résultats de ce test pratique, Francfort pourrait utiliser plusieurs camions Futuricum pour le ramassage des ordures.

Par ailleurs, la ville teste (outre le Futuricum) un prototype de camion-benne doté d'une motorisation hybride gaz naturel-électricité.

Source : FRANKFURTER ALLEGEMEINE ZEITUNG (4/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **FREUDENBERG A ACQUIS XALT ENERGY**

L'équipementier allemand **Freudenberg** a acquis une participation majoritaire dans **XALT Energy**, un fabricant de batteries américain, basé dans le Michigan.

Dans le détail, c'est la filiale de Freudenberg, **Freudenberg Sealing Technologies** qui a pris une participation supplémentaire de plus de 50 % dans XALT Energy, après avoir déjà pris une participation de 31 % dans l'entreprise en mars dernier.

Ces deux transactions ont représenté un investissement de plusieurs millions de dollars pour Freudenberg, a fait savoir l'équipementier.

Enfin, Freudenberg s'est engagé à racheter les parts restantes dans XALT Energy dans les années à venir.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Cindy Lavrut

## **VERS DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION PLUS LIMITÉES QUE PRÉVUES À FRANCFORT ?**

Le tribunal administratif de la Hesse a déclaré avoir des "doutes sérieux" quant à la justification d'interdictions de circulation pour les véhicules diesel pré-Euro 6 dans de grandes zones du centre-ville (voire dans la totalité du centre-ville).

Le tribunal jugerait en effet que des interdictions de circulation dans la totalité du centre-ville seraient une mesure probablement exagérée, étant donné que les émissions de NOx enregistrées en 2018 à Francfort ont reculé.

Le tribunal de la Hesse a rappelé que la situation à Francfort n'était pas la même qu'à Stuttgart, où des interdictions de circulation sont déjà en place.

Source : FRANKFURTER ALLEGEMEINE ZEITUNG (4/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **M. SCHEUER INVITE DES REPRÉSENTANTS DE L'OPPOSITION À PARTICIPER À LA PLATEFORME NATIONALE POUR LA MOBILITÉ**

Le Ministre allemand des Transports, Andreas Scheuer (CSU, Union chrétienne sociale), a invité

des représentants de l'opposition à participer à la **Plateforme Nationale pour l'Avenir de la Mobilité**.

Il a ainsi invité le président du comité sur les transports, Cem Özdemir (Les Verts), ainsi que son adjointe à la commission consultative de la Plateforme, Daniela Kluckert (FDP, parti libéral démocrate).

L'objectif de cette plateforme est de développer des offres de mobilité qui satisferont aux besoins des consommateurs.

La mobilité de demain devra être efficace, numérique, abordable et respectueuse de l'environnement, a fait savoir M. Scheuer.

La commission consultative de la Plateforme se compose déjà de différents représentants du syndicat IG Metall, du club automobile ADAC, de l'industrie automobile, de l'industrie ferroviaire et d'organisations de défense de l'environnement.

Source : AUTOMOBILWOCHE (5/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **MANN+HUMMEL A RÉALISÉ UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE PRÈS DE 4 MILLIARDS D'EUROS**

L'équipementier allemand **Mann+Hummel** a réalisé un chiffre d'affaires de près de 4 milliards d'euros en 2018, en hausse de 1,7 %.

Mann+Hummel explique cette croissance limitée par des effets de change défavorables. L'équipementier publiera ses résultats définitifs en mai.

Du fait des résultats jugés insatisfaisants en 2018, Mann+Hummel veut réduire ses coûts et ainsi économiser environ 60 millions d'euros. Ces réductions des coûts pourraient entraîner des suppressions de postes. L'équipementier dévoilera ses plans spécifiques pour réaliser ces économies dans le courant du premier trimestre.

Source : AUTOMOBILWOCHE (5/2/19)

Par Cindy Lavrut

## **BENELUX**

### **OPEL LANCE FREE2MOVE LEASE EN BELGIQUE ET AU LUXEMBOURG**

La marque Opel lance **Free2Move** Lease (service de location de longue durée) en Belgique et au Luxembourg. Le fait qu'Opel lance son service de LLD sous la bannière Free2Move, filiale du Groupe PSA, montre l'intégration de la marque à l'éclair au sein du groupe français.

Le service proposera un loyer intégrant, l'entretien et l'usure du véhicule, les réparations, les changements de pneus, et la gestion des cartes carburants et des amendes.

Le public visé regroupe principalement les entreprises (PME et grandes entreprises), mais aussi les professions libérales et les indépendants.

Ce service permettra aux distributeurs de s'assurer des "ventes en hausse" et une "meilleure rentabilité de l'atelier", et offrira à la marque en général "plus d'atouts sur le marché de l'occasion, [pour] mieux fidéliser la clientèle".

En lançant un service de LLD badgé Free2Move, Opel veut profiter de la notoriété du Groupe PSA pour conquérir les professionnels. Le groupe français a d'ailleurs souligné que cette "nouvelle offre ouvre de nouvelles perspectives de développement pour Opel".

Source : JOURNALAUTO.COM (5/2/19)

Par Cindy Lavrut

## BRÉSIL

### LES VENTES DE VÉHICULES IMPORTÉS AU BRÉSIL ONT AUGMENTÉ DE 2 % EN JANVIER

Les ventes de véhicules importés au **Brésil** ont augmenté de 2 % en janvier, à 2 474 unités, indique l'Abeiva (Association des importateurs), qui table sur 50 000 unités environ pour l'ensemble de l'année.

Par marques, Kia a vendu 885 véhicules importés le mois dernier (+ 43,2 %), Volvo 485 (+ 32,5 %), Land Rover 195 (+ 9,6 %), Suzuki 168 (- 7,2 %) et Mini 151 (+ 5,6 %).

Source : AUTOMOTIVE BUSINESS (4/2/19)

Par Juliette Rodrigues

## ESPAGNE

### SEAT VA AUGMENTER SA PRODUCTION EN MARS POUR SATISFAIRE LA DEMANDE

L'usine Seat de Martorell en **Espagne** fonctionnera tous les week-ends au mois de mars afin de satisfaire une forte demande pour les Ibiza et Arona, notamment. Le calendrier a été établi comme suit : une équipe du matin les samedis 2, 9, 16, 23 et 30 mars ; et une équipe du soir les dimanches 3, 10, 24 et 31.

L'opération permettra de produire au total 4 300 véhicules supplémentaires.

En 2018, Seat a enregistré son meilleur volume de ventes de son histoire, avec 517 600 véhicules écoulés dans le monde (+ 10,5 %).

Source : EL MUNDO (5/2/19)

Par Juliette Rodrigues

## ETATS-UNIS

### LUCID MOTORS DISCUTE AVEC DES CONSTRUCTEURS POUR



## PARTAGER SA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE

Lucid Motors discute avec des entreprises qui sont intéressées par sa technologie électrique et prévoit de s'introduire en Bourse dans quelques années, a indiqué le directeur de la technologie de l'entreprise américaine, Peter Rawlinson, qui a précédemment travaillé chez Tesla.

Lucid prévoit de lancer la construction d'une usine dans l'Etat de l'Arizona au printemps. Il compte mettre sa première voiture électrique – une berline dénommée Air – en fabrication sur le site à la fin 2020.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/2/19)**

[Par Frédérique Payneau](#)

## GENERAL MOTORS VA ACCROÎTRE LES EFFECTIFS DE SON USINE DE FLINT

General Motors va créer 1 000 emplois pour fabriquer de nouveaux pick-ups de fort tonnage dans son usine de Flint (Michigan), a annoncé Mark Reuss, numéro deux du constructeur, lors de la présentation du nouveau Chevrolet Silverado HD sur le site le 5 février.

M. Reuss a précisé qu'une grande partie des nouveaux ouvriers viendraient des quatre usines américaines où GM prévoit d'arrêter la production cette année.

Les ventes de gros pick-ups aux Etats-Unis ont augmenté de plus de 20 % depuis 2013 et dépassent 600 000 unités par an. Les prix des modèles luxueux peuvent aisément dépasser 70 000 dollars.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS, REUTERS (5/2/19)**

[Par Frédérique Payneau](#)

## DONALD TRUMP VANTE LES MÉRITES DU NOUVEL ACCORD ETATS-UNIS/MEXIQUE/CANADA

Dans le discours sur l'état de l'Union qu'il a prononcé hier, le président américain Donald Trump a souligné que sa politique commerciale aidait à recréer des emplois dans l'industrie automobile et d'autres industries aux Etats-Unis.

La renégociation de l'Aléna – l'accord de libre-échange nord-américain – rectifie une « bévue historique », qui a entraîné la migration d'emplois bien rémunérés au Mexique, a indiqué M. Trump. Il a demandé aux membres du Congrès d'approuver le nouvel accord conclu entre les Etats-Unis, le Mexique et le Canada, afin que les Etats-Unis puissent rapatrier un plus grand nombre d'emplois industriels, développer l'agriculture américaine, protéger la propriété intellectuelle et fabriquer plus de voitures.

Le président a également invité le Congrès à adopter un projet de loi introduit par un sénateur républicain du Wisconsin (le *Reciprocal Trade Act*) qui lui donnerait le pouvoir d'augmenter les droits de douane.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/2/19)**

[Par Frédérique Payneau](#)

## **NISSAN VOIT SES VENTES AUX ETATS-UNIS RECULER DE 19 % EN JANVIER**

Nissan a vu ses ventes aux **Etats-Unis** reculer de 19 % en janvier, à 100 741 unités, dont 10 302 modèles Infiniti (- 3 %).

Nissan souligne toutefois que certains modèles, tels que le Frontier (6 062 unités, + 3 %) et le fourgon NV (1 263 unités, + 24 %) se sont distingués. Tout comme les QX60 (+ 38 %) et QX80 (+ 6 %) chez Infiniti.

Au Canada, Nissan a par ailleurs vendu 7 967 véhicules en janvier, en baisse de 9,8 %, dont 673 modèles Infiniti (- 17,8 %).

**Source : COMMUNIQUE DE PRESSE NISSAN (4/2/19)**

[Par Juliette Rodrigues](#)

## **LA NHTSA RETIRE UNE PROPOSITION VISANT À RENDRE LES « BOÎTES NOIRES » OBLIGATOIRES**

La **NHTSA** (agence américaine en charge la sécurité routière) a annoncé qu'elle retirait une proposition, introduite en 2012 sous l'administration Obama, qui visait à rendre obligatoire l'installation d'un enregistreur de données de route (EDR) dans tous les véhicules neufs.

L'agence américaine a expliqué que près de 100 % des constructeurs installaient volontairement cet équipement, parfois aussi appelé « boîte noire », dans leurs véhicules légers.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/2/19)**

[Par Frédérique Payneau](#)

## **FIAT CHRYSLER VA RAPPELER 882 000 PICK-UPS**

FCA a annoncé qu'il allait rappeler 882 000 picks-ups dans le monde pour remédier à deux problèmes.

Le constructeur italo-américain rappellera environ 660 000 Ram 2500 et 3500 des années-modèles 2013 à 2017, dont 574 000 aux Etats-Unis, en raison d'un risque de blocage de la direction. Il procédera également au rappel de 222 000 Ram 1500 de 2019 pour renforcer la fixation de la pédale de frein.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/2/19)**

[Par Frédérique Payneau](#)

## **INDE**

## **TATA MOTORS A VU SES VENTES RECULER DE 8 % EN JANVIER**

Tata Motors a subi une baisse de 8 % des ventes en **Inde** au mois de janvier, à 54 915 unités, dont 17 826 VP (- 11 %) et 37 089 véhicules utilitaires (- 6 %). “Le mois de janvier a été un période peu dynamique pour l’ensemble de l’industrie. Mais nous comptons reprendre notre croissance au cours des prochains mois avec l’arrivée de nos produits de nouvelle génération”, a indiqué le constructeur.

Tata a par ailleurs vu ses exportations chuter de 37 % en janvier, à 3 270 unités, en raison de la crise monétaire au Népal, la formation d’un nouveau gouvernement au Bangladesh et l’incertitude politique au Sri Lanka.

**Source : ECONOMIC TIMES (1/2/19)**

Par Juliette Rodrigues

## JAPON

### TOYOTA ANNONCE UN BÉNÉFICE NET EN CHUTE DE 29 % SUR NEUF MOIS

Toyota a enregistré une chute de 29 % de son bénéfice net sur les neuf premiers mois de l’exercice 2018-2019 en raison de facteurs exceptionnels (impôts, turbulences boursières), et a abaissé sa prévision annuelle. Il vise désormais un résultat net de 1 870 milliards de yens (14,6 milliards d’euros, – 25 %) pour l’ensemble de l’exercice qui s’achèvera fin mars 2019, contre 2 300 milliards de yens escomptés précédemment. Sa prévision de bénéfice opérationnel reste en revanche inchangée, à 2 400 milliards de yens (19,2 milliards d’euros).

Sur la période d’avril à décembre 2018, son bénéfice opérationnel a augmenté de 9,5 %, tandis que le chiffre d’affaires a progressé de 3 %, à 22 475,5 milliards de yens (180 milliards d’euros ; l’objectif annuel est maintenu à 29 500 milliards, soit 236,2 milliards d’euros, + 0,4 %).

Les ventes de véhicules en volume ont reculé au **Japon** et en Amérique du nord au cours des neuf premiers mois de l’exercice, mais Toyota a pu compenser par une activité dynamique en Europe, en Asie et dans les autres régions du monde. Au total, le constructeur a livré près de 8 millions de véhicules dans le monde entre avril et décembre, et espère en écouler 10,5 millions sur l’ensemble de l’exercice malgré une stagnation prévue en Amérique du nord.

**Source : AFP (6/2/19)**

Par Juliette Rodrigues

### NISSAN PROPOSE LA NOMINATION DE JEAN-DOMINIQUE SENARD COMME ADMINISTRATEUR

Lors de son conseil d’administration, réuni le mardi 5 février 2019, Nissan a proposé la nomination de Jean-Dominique Senard, nouveau président de Renault, au poste d’administrateur. L’annonce a été saluée en France comme “une très bonne nouvelle” par le ministre de l’Economie, Bruno Le Maire. “Cela participe à la normalisation des relations entre Nissan et Renault”, a-t-il indiqué.

La désignation de M. Senard au conseil d'administration de Nissan ne sera effective qu'après approbation des actionnaires lors d'une assemblée générale extraordinaire dont la date a été fixée au 8 avril, selon un **communiqué** de Nissan. A cette occasion, les actionnaires seront aussi appelés à voter la destitution de M. Ghosn et de son bras droit Greg Kelly, a précisé Nissan. Bien que démis de leurs fonctions, peu après leur interpellation le 19 novembre à Tokyo, ils gardent leur titre d'administrateur tant que l'assemblée générale n'a pas acté cette éviction. Le groupe n'a pas prévu à ce stade de remplacer M. Kelly.

Après le 8 avril, M. Senard, personnalité saluée par le patron exécutif de Nissan, Hiroto Saikawa, comme un homme "avec qui on peut discuter", pourra donc siéger au conseil d'administration de Nissan. Mais il n'a pas encore été décidé qui en prendrait la tête. Aucun successeur à M. Ghosn n'a pour l'instant été nommé. M. Saikawa pensait initialement assurer l'intérim, selon les médias japonais, mais il a finalement préféré temporiser. Le choix d'un nouveau président n'interviendra probablement pas avant juin, une fois reçues les conclusions du comité chargé d'améliorer la gouvernance de Nissan suite aux lacunes révélées par l'affaire Ghosn, avait précisé M. Saikawa en janvier.

**Source : AFP (5/2/19)**

Par Juliette Rodrigues

## ROYAUME-UNI

### FITCH A PLACÉ LES NOTES DE CRÉDIT DE JAGUAR LAND ROVER SOUS SURVEILLANCE

L'agence de notation Fitch Ratings a annoncé qu'elle avait placé les notes de crédit de Jaguar Land Rover sous surveillance négative, en raison des risques liés au Brexit.

Le Brexit pourrait entraîner une baisse des ventes et des coûts plus élevés qui pourraient affaiblir la position de l'entreprise en matière de liquidités, a indiqué Fitch.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (5/2/19)**

Par Frédérique Payneau

### TOYOTA INQUIET DU BREXIT, MAIS NE REVOIT PAS SA PRODUCTION LOCALE "À CE STADE"

Toyota s'est déclaré inquiet de l'impact d'un Brexit sans accord. "Le monde est incertain", a insisté Shigeki Tomoyama, vice-président exécutif de Toyota, citant la querelle commerciale entre la Chine et les Etats-Unis, le déclin démographique au **Japon** et bien sûr le Brexit prévu pour le 29 mars.

"Même si nous nous préparons du mieux possible, nous ne pouvons tout simplement pas éviter un impact du Brexit". Toutefois, contrairement à Nissan qui vient d'annoncer l'abandon de son projet d'assembler le nouveau X-Trail au **Royaume-Uni**, Toyota "ne prévoit pas à ce stade de revoir sa production locale", a ajouté M. Tomoyama.

Le constructeur exporte plus de 85 % de sa production britannique vers les marchés européens et importe au Royaume-Uni de nombreux composants venus du continent. L'instauration de longues procédures douanières pourrait totalement bouleverser la méthode de livraison en "juste à temps", qui a fait la réputation et le succès du groupe Toyota.

**Source : AFP (6/2/19)**

Par Juliette Rodrigues

## LE MARCHÉ BRITANNIQUE A UN PEU BAISSÉ AU MOIS DE JANVIER

Les immatriculations de voitures neuves au **Royaume-Uni** ont diminué pour le cinquième mois consécutif au mois de janvier. Elle ont baissé de 1,6 %, à 161 013 unités, selon les chiffres publiés par la **SMMT** (association des constructeurs britanniques).

Le mois dernier, la demande des particuliers augmenté de 2,9 % (à 71 378 unités), mais les ventes aux flottes ont baissé de 3,4 % (à 86 559 unités) et celles aux entreprises ont plongé de 33,5 % (à 3 076 unités).

L'appétit des acheteurs pour les véhicules à carburants alternatifs ne faiblit pas : les ventes ont bondi de 26,3 % en janvier (à 11 014 unités), portant la part de marché de ce segment à 6,8 % (+ 1,5 point). La demande de voitures à essence a augmenté de 7,3 %, une progression toutefois insuffisante pour compenser une nouvelle baisse de 20,3 % de la demande de diesel.

Les modèles les plus vendus sur le marché britannique en janvier ont été la Ford Fiesta (5 399 unités), la Ford Focus (4 397 unités) et le Nissan Qashqai (4 270 unités). La Vauxhall Corsa occupe la sixième place du classement (avec 3 097 unités).

**Source : COMMUNIQUE SMMT (5/2/19)**

Par Frédérique Payneau