

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 09/01/2019

JAPON

AVEC SA TECHNOLOGIE I2V, NISSAN VEUT RENDRE VISIBLE L'INVISIBLE

Nissan a dévoilé au **CES de Las Vegas** sa technologie innovante, **I2V** (Invisible-to-Visible), qui permet de rendre visible ce qui est invisible. Cette technologie associe le virtuel et le réel ; elle contribue à améliorer la sécurité par une meilleure anticipation et constitue une étape supplémentaire pour les **véhicules connectés**.

L'I2V est une technologie exploratoire issue de la « Nissan Intelligent Mobility Vision », qui anticipe la manière dont les véhicules sont motorisés, conduits et intégrés dans la société. Elle reliera les informations sur l'environnement immédiat du véhicule à des données stockées en temps réel sur un Cloud, permettant ainsi de suivre tout ce qui se passe autour de la voiture en temps réel, mais aussi d'aider le conducteur à anticiper, en lui montrant, par exemple, ce qui se cache encore au coin de la rue – un piéton qui s'apprête à traverser mais qui n'est pas encore visible depuis la voiture. Afin de contribuer à l'agrément de conduite, les informations seront données au conducteur par assistant virtuel, pouvant prendre l'apparence d'un avatar apparaissant à bord.

En associant virtuel et réel, la technologie I2V permet d'imaginer un nombre infini de services et d'interactions, mais aussi une meilleure sécurité sur la route. Le but : toujours plus d'agrément, de plaisir et de sécurité lors de la conduite à bord des véhicules Nissan. "En vous aidant à voir l'invisible, la technologie Nissan I2V accroît votre plaisir de conduire", affirme Tetsuro Ueda, expert au Nissan Research Center. "Les technologies interactives permettent de composer une expérience en rapport avec votre style de conduite et vos habitudes, afin que chaque conducteur de Nissan profite pleinement de la technologie, chacun à sa manière".

La technologie Nissan I2V est basée sur la technologie Omni-Sensing de Nissan. Celle-ci agrège des données de circulation en temps réel sur l'itinéraire, mais aussi à bord de la voiture. La technologie SAM (Seamless Autonomous Mobility) de Nissan, dévoilée au CES de 2018, analyse ensuite ces données pour en déduire les conditions de circulation et ainsi mieux anticiper chaque déplacement. Enfin, la technologie de conduite assistée Nissan ProPILOT fournit des informations sur l'environnement immédiat de la voiture.

La technologie Nissan I2V recrée l'environnement à 360° autour du véhicule Nissan, afin de fournir au conducteur des informations telles que l'approche des intersections, les conditions de visibilité,

ou les piétons en approche et pas encore visibles du conducteur. Cette technologie suit également les occupants de la voiture grâce à des capteurs dans l'habitacle pour suggérer des moments de pause, par exemple.

Conducteur et passagers peuvent aussi être connectés à d'autres véhicules, ou à leurs connaissances, via la plateforme virtuelle Metaverse. Cela permet par exemple à une famille entière de voyager et converser tous ensemble à bord grâce à la réalité augmentée qui créera les avatars des personnes souhaitées.

Pendant les phases de conduite autonome, la technologie Nissan I2V permet de rendre les trajets plus agréables et confortables. Par exemple, lorsque la météo est mauvaise, la réalité augmentée permettra de recréer l'apparence du beau temps au travers des vitres, pour l'agrément des passagers. Lors de la découverte de nouveaux lieux, le système pourra également rechercher via Metaverse un guide local, dont l'avatar pourra communiquer avec les passagers en temps réel.

Dans les phases de conduite manuelle, la technologie Nissan I2V collecte et utilise des données via Omni-Sensing, en complément du champ de vision du conducteur. Ces informations permettent au conducteur de mieux anticiper sa conduite, par exemple dans des virages à l'aveugle, ou lorsqu'un bouchon se profile sur son trajet. Le conducteur peut en outre faire appel à un conducteur professionnel virtuel via la plateforme Metaverse, afin d'obtenir des conseils et suggestions de conduite en temps réel. Le conducteur professionnel apparaît alors sous la forme d'un avatar, ou d'un véhicule virtuel à suivre dans le champ de vision du conducteur.

En arrivant à destination, la technologie Nissan I2V peut accéder à SAM pour trouver plus rapidement une place de stationnement dans un parking encombré, et même se charger de stationner elle-même la voiture en lieu et place du conducteur.

[Par Juliette Rodrigues](#)