

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 02/01/2019

ETATS-UNIS

DES TUNNELS SOUTERRAINS POUR RÉDUIRE LES EMBOUTEILLAGES, LE NOUVEAU PROJET FOU D'ELON MUSK

Elon Musk, le célèbre patron du fabricant de véhicules électriques Tesla et de la société aérospatiale SpaceX, imagine un réseau de tunnels souterrains pour réduire les embouteillages dans les grandes villes. Il a présenté la première étape de son projet à Hawthorne, près de Los Angeles, le 18 décembre : un tunnel de démonstration, long de près de deux kilomètres, dans lequel il a fait circuler des véhicules.

« Le problème du réseau routier actuel, c'est qu'il est en 2D », a expliqué M. Musk lors d'une conférence de presse organisée sur le parking de la Boring Company, une start-up qu'il a fondée spécifiquement pour mener ce nouveau projet et dont les équipes travaillent d'arrache-pied depuis plus d'un an. « La seule façon de résoudre le problème, c'est de passer en 3D, pour que le système de transport s'aligne sur l'habitat », a résumé le dirigeant, qui estime que la solution se trouve sous terre.

M. Musk imagine une multitude de tunnels interconnectés, reliant différents quartiers des villes entre eux. L'idée a germé dans son esprit il y a deux ans, alors qu'il était lassé d'être coincé dans les embouteillages entre sa villa de Bel Air et les bureaux de SpaceX à Hawthorne.

Le tunnel de Hawthorne doit démontrer la faisabilité du projet. L'expérience proposée aux journalistes invités le 18 décembre s'est déroulée à la vitesse maximale de 65 km/h. Des Tesla Model X, équipés de roues latérales amovibles pour éviter les sorties de route, ont circulé dans un tube étroit de seulement 3,65 m de diamètre. Le système de guidage pourrait être fixé sur n'importe quel véhicule, pour « 200 à 300 dollars ». Il représente la véritable innovation, a souligné M. Musk.

A terme, l'idée est de permettre à des milliers de véhicules électriques et autonomes de sillonner les sous-sols de Los Angeles dans des tunnels similaires à une vitesse approchant 250 km/h. Ces véhicules accéderaient au réseau de tunnels directement au niveau des voies de circulation, au moyen d'ascenseurs ou de rampes si la place est suffisante, explique M. Musk. Les trajets seraient automatisés et réservés grâce à une application mobile.

Le projet est, pour l'heure, financé sur les deniers personnels de M. Musk, qui a investi 40 millions

de dollars dans Boring. La réalisation du premier tunnel a coûté environ 10 millions de dollars, a indiqué le dirigeant.

Par Frédérique Payneau