

FOCUS SUR LES INVESTISSEMENTS EN REPUBLIQUE TCHEQUE

CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ

L'industrie automobile en République tchèque a enregistré d'excellents résultats en 2017 et a influencé de manière importante l'économie du pays. Les constructeurs automobile et les équipementiers ont enregistré un chiffre d'affaires de **42 milliards d'euros** en 2017 affichant une **croissance de 7 %** par rapport à l'année précédente.

La **République tchèque est le deuxième producteur de voitures par habitant au monde**, se classant derrière la Slovaquie. En chiffres absolus, le pays se classe à la 17^{ième} place mondiale des pays producteurs de voitures.

Les exportations des sociétés tchèques de l'industrie automobile ont augmenté de 6 % et ont atteint 36 milliards d'euros en 2017. Environ 84% de la production est destinée vers les pays de l'Union européenne ou des pays de l'Association européenne de libre-échange EFTA. 33% est destinée à l'Allemagne, 7,5% à la Grande-Bretagne et 7% vers la France.

L'industrie automobile emploie environ 550 000 personnes (dont 400 000 emplois indirects). Le secteur doit subir des changements liés au véhicule électrique et sera touché par le manque de la main d'œuvre qualifiée.

La production des véhicules a atteint l'année dernière des chiffres records. Les 3 constructeurs automobiles, Skoda Auto, Hyundai et TPCA, ont produit 1 413 000 véhicules, ce qui représente une croissance de la production de 5% par rapport à l'année précédente. Skoda Auto a augmenté sa production de 12% par rapport l'année précédente avec 858 103 véhicules produits, suivi par Hyundai qui a diminué sa production de 0,5% et a produit 356 700 véhicules et à la troisième place TPCA avec 199 078 voitures. Depuis le début de l'année, la production des véhicules de 2018 a atteint le même niveau de production que pour la même période en 2017 : 627 664 véhicules à moteur ont été produits en République Tchèque entre janvier et mai 2018.

Ci-dessous la production de janvier à mai 2018 pour les différentes catégories :

Voitures

De janvier à mai 2018, 624 779 voitures ont été produites. Le plus grand producteur de voitures en République Tchèque est Skoda Auto, situé à Mlada Boleslav, qui a connu la hausse de production la plus importante du pays (+3,4%). TPCA a aussi connu une hausse de 1,8% de sa production sur la période 2017-2018.

Bus

De janvier à mai 2018, près de 1956 bus ont été produits, soit 158 véhicules de plus que l'année dernière sur la même période. (+8,8%). Iveco CR, le plus grand producteur de bus en République

Tchèque a produit plus de 1 736 bus, ce qui correspond à une hausse annuelle de sa production sur la même période de 5,5%. Le deuxième producteur, SOR, a produit plus de 203 unités sur la même période. (Une hausse de plus de 58,6%, qui s'explique par une forte demande domestique : 119 unités vendues).

Camions

De janvier à mai 2018, plus de 356 camions ont été produits. AVIA MOTORS a renouvelé sa production avec 19 unités produites sur la période. TATRA a produit un total de 337 véhicules sur la période.

Motos

De janvier à mai 2018, près de 573 motocycles ont été produits par JAWA.

LES PROJETS IDENTIFIÉS

SKODA AUTO

La société Skoda Auto a réalisé des très bons résultats en 2017. Les ventes se sont accrues de 6,6% avec 1 200 500 véhicules fournis aux clients et avec un chiffre d'affaires de 16,6 milliards d'euros (+20,8%). Le résultat d'exploitation a atteint 1,6 milliard d'euros avec une belle croissance de 34,6% par rapport l'année précédente. Skoda prépare 19 nouveautés pour les deux prochaines années.



Skoda Vision X au salon MSV 2018 à Brno Photo réalisée par Darina Loulova

- **Besoins importants de capacités de production**

La société tchèque Skoda Auto, filiale du groupe VW, aura besoin d'avoir dans les dix prochaines années une nouvelle capacité de production en Europe pour environ 400 000 véhicules de plus. La capacité des usines de Skoda Auto est exploitée à 119% ce qui est le taux le plus élevé du secteur et les capacités de production pour le futur sont insuffisantes.

Lors du salon de l'automobile Mondial Auto à Paris, le Président du Directoire de Skoda Auto, Bernhard Maier, a, pour la première fois, avoué : « Nous allons réfléchir sur la possibilité de produire la voiture *Superb* ensemble avec la Passat à Emden en Allemagne. Cette idée n'est pas nouvelle et nous en avons discuté déjà l'année dernière et également pendant cette année où nous avons encore réussi à garder la production de ce modèle en République tchèque. Néanmoins le projet du transfert de la production nécessite un temps de préparation et va concerner la future version de ce modèle ». Selon lui, les capacités libres seront d'abord recherchées dans les propres usines de VW. La construction d'une nouvelle usine serait une variante extrême. La décision sur le développement de la production est attendue au début de l'année 2019. Pour augmenter la capacité de production, Skoda transportera à l'usine VW à Osnabrück en Allemagne 65 000 carrosseries du modèle *Fabia* pour les vernir et y assemblera 45 000 véhicules *Karoq*.

Selon Maier, l'intérêt pour les voitures Skoda est grand. L'année prochaine, la société pourrait vendre 200 000 véhicules de plus qu'elle n'est pas capable de produire actuellement. La capacité de production d'usine de Mlada Boleslav pourrait être libérée partiellement par l'annulation de la production du modèle *Toledo* pour Seat. Pour faire face aux problèmes de capacité, Skoda Auto a négocié avec des syndicats pour mettre en place la semaine de travail avec six jours et l'augmentation du nombre de roulements de 15 à 18 heures, sans succès. Cependant les syndicats ont réussi à faire augmenter les salaires de 12%.

- **Projets de voitures électriques**

Skoda Auto souhaite investir dans l'électromobilité dans les cinq prochaines années et dans les nouvelles technologies 2 milliards d'euros. Elle souhaite produire dans la prochaine décennie deux millions de voitures par an. L'année prochaine, elle lancera la nouvelle version plug-in hybride du modèle *Superb*, la petite voiture électrique *Citigo*, la nouvelle version du *Rapid* ou un crossover pour la ville.

Source : *Journal Hospodarske noviny*, 04/10/2018

KOYO BEARINGS CESKA REPUBLIKA INVESTIT 3,5 MILLIONS D'EUROS DANS UNE NOUVELLE LIGNE DE TREMPÉ

La filiale tchèque de la société japonaise Koyo Bearings, le producteur de roulements, prévoit d'investir et d'installer à la fin de l'année 2018 une nouvelle ligne de trempe pour un montant de 3,5 millions d'euros. Celle-ci est actuellement en phase de fabrication chez un fournisseur allemand. Selon le directeur de l'usine Petr Novak, les investissements de cette année et de l'année prochaine seront orientés vers la modernisation du parc des machines. Koyo Bearings investit dans les solutions de l'Industrie 4.0 (Industrie du Futur) et utilise des systèmes qui surveillent l'efficacité de la production, la qualité et la maintenance prédictive avec des ordinateurs et des applications.

Koyo Bearings relie par des convoyeurs différentes parties de la production et conçoit des lignes automatisées qui nécessitent moins de salariés. Elle investit actuellement dans l'achat de nouveaux tours, de rectifieuses et de perceuses. La société prévoit cette année un chiffre d'affaires de 40 millions d'euros et emploie 530 salariés.

Source : *CIANEWS*, 24/09/2018

L'ÉQUIPEMENTIER KOYO BEARINGS AUGMENTE SA MAIN D'ŒUVRE

Koyo Bearings réalise des investissements pour améliorer le confort des employés (ventilation, parking). De nouveaux investissements de ce type sont prévus en 2019. Le directeur de l'usine, Petr

Novák a annoncé que le site comptait plus de 530 employés, et que ce nombre devrait augmenter. Cette augmentation devrait être permise grâce à une augmentation de la production et la mise en place de solutions de l'industrie 4.0.

Source : CIA NEWS, 1/10/2018

UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 456 MILLIONS D'EUROS POUR L'ÉQUIPEMENTIER JTEKT AUTOMOTIVE CZECH PLZEN EN 2017 ET DE FUTURS INVESTISSEMENTS SONT PRÉVUS

JTEKT Automotive Czech Plzen a annoncé un chiffre d'affaires de 11,63 milliards de couronnes tchèques, soit 456 millions d'euros pour l'année 2017. 80% de la production a été livrée à des clients de l'Union Européenne, les 20% restants ont été exportés en dehors de l'UE. L'entreprise a aussi annoncé son projet d'investir dans la modernisation de lignes de production, l'aménagement des infrastructures et la rénovation du système non-productif. Le nouveau budget établi devrait entraîner une augmentation du résultat opérationnel de 7%. Par ailleurs, JTEKT affiche un profit à 44,5 millions d'euros contre 41,5 pour l'année précédente.

Source : CIA NEWS, 1/10/2018 et 4/10/2018

LA SOCIÉTÉ AMÉRICAINE JACOBS VEHICLE SYSTEMS OUVRIRA UNE NOUVELLE USINE POUR LA PRODUCTION DES FREINS PRES DE BRNO

Jacobs Vehicle Systems, premier fabricant mondial de systèmes de ralentissement de moteurs diesel et de systèmes d'actionnement de soupapes à usage intensif, a annoncé l'ouverture prochaine d'une usine de production de freins dans la zone industrielle située près de Brno. La nouvelle usine permettra de rapprocher Jacobs de ses clients européens et répond à la demande croissante pour les solutions techniques de la société. La production sera lancée au début de l'année 2019 et devrait permettre la fabrication de 100 000 freins de moteur par an pour des poids lourds. La production pourrait doubler dans le futur.

Jacobs Vehicle Systems compte embaucher une vingtaine de salariés et leur nombre augmentera progressivement. Dennis Gallagher, CEO de Jacobs Vehicle Systems, a déclaré : « En ouvrant une nouvelle usine en République tchèque, Jacobs renforce sa présence et sa réactivité au cœur de l'Europe continentale. Cet investissement confirme notre engagement envers les équipementiers basés en Europe, avec lesquels nous travaillons en étroite collaboration. » Jacobs collabore en Europe avec des producteurs de véhicules lourds et de moteurs comme Daimler, DAF, Deutz, Ford Otosan et le groupe Volvo. Les solutions techniques qu'offre Jacobs suscitent un vif intérêt car elles permettent de réduire la consommation de carburant et d'émissions. Le fabricant a également son portefeuille de produits grâce à de nouvelles applications de ses systèmes d'actionnement de soupapes.

Source : CIANEWS, 25/09/2018

AGC AUTOMOTIVE INVESTIT 600 MILLIONS DE COURONNES TCHEQUES (SOIT 23,5 MILLIONS D'EUROS) POUR MODERNISER SON USINE DE PRODUCTION DE PARE-BRISE

AGC Automotive CZ a annoncé des investissements colossaux (600 millions CZK, soit 23,5 millions EUR) dans l'usine de Chuderice, principalement pour la production de pare-brise. La société prévoit d'y installer une ligne de production totalement automatisée et équipée de robots. Les travaux ont déjà été entamés et ces nouvelles technologies devraient être opérationnelles en 2019. La production devrait être lancée dès l'automne 2019. Le PDG de l'entreprise, Luděk Steklý, a déclaré que cette nouvelle ligne de production allait nécessiter moins d'employés, ce qui est primordial au bon développement de l'entreprise face à la pénurie de travailleurs qualifiés et à la forte pression sur les

salaires. En 2017, la société a généré un chiffre d'affaires de 222 millions d'euros et emploie 2500 salariés. AGC Automotive a produit 32 millions de pare-brise en 2017.

Source : CIA NEWS, 10/10/2018

MAGNA OUVRE UNE NOUVELLE USINE DE PRODUCTION DE SIÈGES

Magna vient officiellement d'ouvrir sa nouvelle usine de production de sièges à Chomutov en République Tchèque afin de soutenir l'activité croissante pour BMW. En effet, cette nouvelle usine fournira plusieurs types de sièges pour différents modèles de BMW. La production devrait être lancée avant la fin de cette année.

L'usine est équipée de technologies relevant de la « Smart Factory » afin d'augmenter l'efficacité et la qualité de sa production et fournir un environnement de travail flexible à ses employés. L'usine dispose d'un espace de production de 6 000 m², avec une capacité de production de plus de 360 000 sièges par an. L'ouverture de cette nouvelle usine a permis la création de 150 nouveaux emplois et 150 embauches supplémentaires sont à prévoir sur l'année 2019.

« C'est une grande victoire pour nos employés ainsi que pour notre communauté sur laquelle nous avons un impact économique positif. Notre usine est à la pointe de la technologie et nous faisons preuve d'une extrême flexibilité afin de réagir vite aux nouveautés du marché et nous adapter aux exigences de nos clients », a souligné Martin Polívka, directeur général de l'usine Magna de Chomutov.

« Nous ne fabriquons pas de simples sièges, nous nous adaptons et livrons à nos clients ce qui correspond à leurs besoins en évolution », a déclaré Mike Bisson, PDG de Magna Seating. « Continuer à collaborer avec un acteur comme BMW est primordial pour la croissance globale du groupe et témoigne de notre capacité à proposer des sièges innovants au meilleur prix.

Le groupe Magna dispose de plus de 16 usines en Europe, dont 5 en République Tchèque ainsi que 50 usines et 6 centres de recherche-développement dans le reste du monde.

Source : www.just-auto.com, Dave Leggett, 11/10/2018

SAINT-GOBAIN INVESTIRA PLUS D'UN MILLIARD DE COURONNES (39,2 MILLIONS D'EUROS) EN 2019

Le groupe Saint-Gobain prévoit d'investir plus de 1 milliard CZK, soit environ 39,2 millions EUR en République tchèque pour l'année 2019. Le producteur de matériaux de construction cherche à développer et à moderniser son système productif et sa capacité de production au sein des 14 usines tchèques du groupe. Tomáš Rosák, directeur général de Saint-Gobain pour la zone Europe centrale et orientale, a déclaré pour ČIANEWS qu'en 2018, les investissements de Saint Gobain dépassaient également 1 milliard de CZK, ce qui a permis d'étendre la production de plusieurs de ses usines tchèques, notamment celle de production de pare-brise à Horovice.

Source : CIA NEWS, 11/10

DENSO MANUFACTURING CZECH AGRANDIT SON USINE DE PRODUCTION

DENSO MANUFACTURING CZECH a agrandi son usine de production de 6 400 m² en mars 2018, ce qui correspond à un investissement de plus de 170 millions CZK (6,5 millions EUR). Sur la période entre mars 2017 et mars 2018, DENSO a augmenté son chiffre d'affaires pour atteindre 12,40 milliards CZK (soit 486,3 millions EUR). Son bénéfice d'exploitation pour cette période s'élève à 468,27 millions CZK (soit 18,3 millions EUR).

Source : CIA NEWS, 5/10/2018

VARROC LIGHTING OUVRE UN SITE DE PRODUCTION D'ÉCLAIRAGE INTELLIGENT

Varroc Lighting Systems s.r.o., producteur de systèmes d'éclairage extérieur, de composants électriques et électroniques en République tchèque, a ouvert un nouveau hall de production de 7000 mètres carrés dans ses locaux de Rychvald, dans l'est de la République tchèque.

« Les nouveaux locaux et l'extension stratégique globale de nos capacités de production renforcent notre compétitivité et notre prospérité. Il est donc important d'innover et d'exploiter tout le potentiel des nouvelles technologies », a déclaré Todd C. Morgan, vice-président senior, Développement de produits.

L'installation comprend cinq lignes, comprenant des machines de moulage par injection entièrement automatisées, des lignes à revêtement dur pour la protection UV et le traitement de surface et des lignes d'assemblage de lampes. Ce hall produira à la fois des feux arrière et des phares intelligents dotés des technologies LED et Matrix, connues comme phares adaptatifs.

Selon Radim Černý, directeur des opérations de Varroc Lighting à Rychvald, la capacité de production globale de l'usine devrait atteindre 1 million de phares par an, une fois la nouvelle ligne pleinement opérationnelle dans les mois à venir. Le hall sera équipé de nouvelles technologies de pointe, notamment de systèmes prévisionnels de maintenance des équipements, d'une surveillance avancée des flux de matières et des équipements de gestion logistique intelligente. Cet investissement a permis d'embaucher environ 800 personnes supplémentaires.

Varroc Lighting Systems fait partie du groupe indien Varroc qui a acquis les trois sites de production du fabricant américain de pièces automobiles Visteon Corporation en 2012. La société tchèque Varroc livre à plusieurs grands constructeurs automobiles, notamment aux groupes Volkswagen, GM, Mercedes-Benz, Jaguar, Land Rover, Nissan et Volvo. La société affirme être spécialisée dans la fabrication d'une vaste gamme de produits d'éclairage extérieur, tels que les phares, les feux de signalisation, les lampes auxiliaires, les systèmes de projection et les modules de commande électroniques. Le fabricant exploite des usines de production à Šenov près de Nový Jičín, Rychvald et Ostrava, toutes trois situées en République tchèque. À l'heure actuelle, la société exporte jusqu'à 95% de sa production annuelle ; la majeure partie de ses ventes à l'étranger étant destinée aux États membres de l'UE.

Source : *Plastics News Europe*

ACTIONS DE BUSINESS FRANCE EN REPUBLIQUE TCHEQUE

Rencontres acheteurs du 9 au 11 avril 2019

À la suite du succès de la première édition des « Rencontres d'affaires franco-tchèques dans l'industrie automobile », le bureau de Business France à Prague renouvelle son opération en avril 2019, en partenariat avec Skoda Auto.

L'édition 2017 avait réuni 17 PME françaises et rassemblé plus de 60 représentants d'une trentaine de sociétés basées en République tchèque dont Mitsubishi Electric, Tatra Trucks, Magna Seating, A123 Systems, Muramoto, Hanon Systems Autopal, Bosal...

Programme de l'événement :

1. Présentation du marché automobile tchèque
2. Rendez-vous B2B - Networking
3. Rencontres avec les **acheteurs de Skoda**
4. Visite de l'**usine de Skoda**
5. Rendez-vous avec **TPCA et Hyundai**

En savoir plus : <https://export.businessfrance.fr/automobile/001PRG-27257+rencontres-b2b-dans-le-secteur-de-l-industrie-automobile-.html?SourceSiteMap=1157>

Contact Business France de Prague :

Darina Loulova, Conseillère export Industrie & Cleantech
darina.loulova@businessfrance.fr – tél : + 420 251 171 781

Contact Business France Filière Automobile à Paris

Tiphaine Bugno, chef de projet Automobile
tiphaine.bugno@businessfrance.fr – tél : 01 40 73 31 74