

## BRÈVES DE 10H30 23/10/2018

### FRANCE

#### **PATRICK PELATA REJOINT LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE VULOG**

Patrick Pelata, ancien numéro deux de Renault, rejoint le conseil d'administration de Vulog, start-up niçoise spécialisée dans les logiciels d'autopartage devenue l'un des fers de lance du secteur dans l'Hexagone. « La mobilité, c'est une révolution pour l'industrie automobile, qui a beaucoup d'efforts à faire pour se tourner vers le client et dialoguer avec les villes », explique M. Pélata.

**Source : ECHOS**

[Par Alexandra Frutos](#)

#### **LES PRIX DES CARBURANTS À LA POMPE SE SONT REPLIÉS LA SEMAINE DERNIÈRE**

Les prix moyens des carburants à la pompe se sont repliés la semaine dernière après leurs hausses récentes, à 1,5225 euro le litre de gazole (- 1,06 centime), 1,5555 euro le litre d'essence sans plomb 95(- 1,80 centime), 1,5304 euro le litre de SP95-E10 (- 1,70 centime) et 1,6231 euro le litre de SP 98 (- 1,51 centime), indique le ministère de la Transition écologique et solidaire.

**Source : AFP**

[Par Alexandra Frutos](#)

#### **L'ANNULATION DE LA PIÉTONNISATION DES VOIES SUR BERGES PARISIENNES CONFIRMÉE EN APPEL**

L'annulation de la piétonnisation des voies sur berges, mesure phare de la maire de Paris Anne Hidalgo, a été confirmée en appel par la cour administrative, selon une décision rendue le 22 octobre. Dans son avis, la cour a estimé que « l'étude d'impact [avait] délibérément occulté » une partie notable des conséquences du projet sur la pollution et les nuisances sonores.

**Source : FIGARO**

Par [Alexandra Frutos](#)

## **LES VIEUX VÉHICULES DIESEL SERONT BANNIS DU GRAND PARIS DÈS JUILLET 2019**

Patrick Ollier, président de la métropole du Grand Paris, a dévoilé le calendrier des restrictions de circulation pour les communes se trouvant à l'intérieur du périmètre de l'A86. Celui-ci se calquera très rapidement sur celui de la capitale. Alors que les pastilles Crit'air seront obligatoires dès 2019 à l'intérieur de l'A86, les véhicules diesel d'avant 2001 (Crit'air 5) seront bannis de cette enceinte dès le prochain mois de juillet. En 2021, le Grand Paris se mettra au diapason de la capitale en interdisant les pastilles Crit'air 4, ainsi que les Crit'air 3 l'année suivante. Puis, comme à Paris, tous les véhicules diesel seront interdits en 2024 sur toute la zone. Enfin, l'objectif est qu'il n'y ait plus aucun véhicule à moteur thermique dans la métropole Grand Paris dès 2030.

**Source : LARGUS.FR**

Par [Alexandra Frutos](#)

## **L'ASSEMBLÉE NATIONALE VOTE LE DURCISSEMENT DU MALUS ÉCOLOGIQUE**

Les députés ont voté, dans la nuit de du 22 au 23 octobre, le durcissement du malus applicable aux véhicules automobiles, ainsi que la fin des exonérations fiscales concernant les pick-ups (ces véhicules étaient jusqu'à maintenant exemptés de certaines taxes, dont notamment de malus écologique). Ce durcissement vise, selon le gouvernement, à prendre en compte, d'une part « le changement des méthodes d'homologation des véhicules, qui modifie les émissions normalisées », et, d'autre part, à assurer « le relèvement du niveau de recettes » afin de préserver l'équilibre des dispositifs des aides à l'acquisition de véhicules propres.

**Source : ECHOS**

Par [Alexandra Frutos](#)

## **LE MUSÉE DE L'AVENTURE PEUGEOT DE SOCHAUX PROPOSE L'EXPOSITION « USINES DE GUERRE »**

Le musée de l'aventure Peugeot de Sochaux propose l'exposition « Usines de guerre » jusqu'au 4 novembre autour du thème de la guerre et des usines automobiles. A travers des archives écrites, des photos, ainsi que des objets et produits, les visiteurs vont découvrir comment les sites industriels des sociétés PSA de l'époque (Peugeot, Panhard & Levassor, Mors, Delaigère & Clayette, Citroën) se sont transformés pour participer à l'effort de guerre.

**Source : AUTOPLUS.FR**

Par [Alexandra Frutos](#)

## **RENAULT CONFIRME SES OBJECTIFS DE CROISSANCE DU CHIFFRE D'AFFAIRES SUR L'ENSEMBLE DE 2018**

Le chiffre d'affaires du groupe Renault s'est établi à 11,48 milliards d'euros au troisième trimestre de 2018 (- 6 % ; - 1,4 % à taux de change et périmètre constants). Ses immatriculations mondiales

de véhicules légers (incluant Jinbei et Huasong depuis le 1er janvier 2018) ont enregistré une hausse de 2,9 % sur la période (- 1,7 % à périmètre équivalent), dans un marché mondial qui a baissé de 2,4 % ; sa part de marché a augmenté de 0,2 point par rapport à 2017, à 4 %. Sur l'année, le groupe Renault confirme ses objectifs d'augmenter son chiffre d'affaires (à taux de change et périmètre constants), de maintenir une marge opérationnelle supérieure à 6 % et de générer un free cash-flow opérationnel de l'Automobile positif.

**Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT**

Par [Alexandra Frutos](#)

## INTERNATIONAL

### FORD S'APPRÊTE À RELANCER LE RANGER

Les premiers Ford Ranger devraient être commercialisés en janvier 2019, a annoncé Joe Hinrichs, directeur des opérations du constructeur dans le monde. Le nouveau pick-up de catégorie moyenne sera fabriqué dans l'usine de Wayne, dans l'Etat du Michigan. Les tarifs démarreront à 25 895 dollars.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS**

Par [Frédérique Payneau](#)

### MARUTI SUZUKI CONTINUE DE DOMINER LARGEMENT LE SEGMENT DES VP SUR LE MARCHÉ INDIEN

Maruti Suzuki a maintenu sa position dominante sur le segment des VP en septembre, avec sept modèles figurant parmi les dix voitures les plus vendues dans le pays. La Swift, notamment, a occupé la première place de ce classement, avec 22 228 unités immatriculées le mois dernier sur le marché indien, suivie de l'Alto (21 719), de la Dzire (21 296), de la Baleno (18 632), du Vitara Brezza (14 425) et du Wagon R (13 252). La Celerio a occupé la dixième place (9 208).

**Source : ECONOMIC TIMES**

Par [Juliette Rodrigues](#)

### FORD VA TESTER DES VOITURES AUTONOMES À WASHINGTON

Ford a annoncé qu'il commencerait à tester sa technologie de conduite autonome dans la capitale américaine au premier trimestre 2019.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS**

Par [Frédérique Payneau](#)

### ASTON MARTIN CHERCHE À ASSURER SON APPROVISIONNEMENT EN PIÈCES

Le constructeur britannique Aston Martin envisage d'acheminer des composants fabriqués en Europe par avion et via d'autres ports que celui de Douvres afin d'éviter que sa production ne soit perturbée s'il devait y avoir des problèmes aux frontières lorsque le Royaume-Uni sortira de l'Union européenne.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE**

[Par Frédérique Payneau](#)

## **NISSAN MISE SUR LES SUV POUR STIMULER SA CROISSANCE EN INDE**

Nissan mise sur les SUV pour stimuler sa croissance en Inde, où sa part de marché s'élève à 1,5 % seulement (53 000 véhicules environ écoulés sur l'exercice 2017-2018). Le constructeur compte ainsi lancer pas moins d'une demi-douzaine de SUV sur le marché indien au cours des prochaines années, notamment le Kicks, qui arrivera dès le mois de janvier, ainsi que le Pathfinder, le Terra et le X-Trail.

**Source : ECONOMIC TIMES**

[Par Juliette Rodrigues](#)

## **MME MERKEL VEUT COMPLIQUER LES INTERDICTIONS DE CIRCULATION**

La Chancelière allemande Angela Merkel veut compliquer – par une nouvelle loi – les interdictions de circulation pour les diesel pré-Euro 6 ; en effet, son parti estime que ce type de mesure est disproportionnée lorsque les dépassements des niveaux d'émissions de NOx ne sont que légèrement supérieurs aux seuils recommandés.

**Source : ENSEMBLE DE LA PRESSE**

[Par Cindy Lavrut](#)

## **BMW VA RAPPELER PLUS DE 60 000 VÉHICULES EN CORÉE DU SUD**

Le groupe BMW rappellera 65 763 BMW et Mini en Corée du Sud à compter du 26 novembre, a annoncé le ministère coréen des Transports. Le constructeur réparera des composants défectueux du système de recyclage des gaz d'échappement, un problème qui l'a déjà conduit à rappeler environ 106 000 voitures dans le pays cette année.

**Source : YONHAP**

[Par Frédérique Payneau](#)

## **LEONI A RÉVISÉ SES PRÉVISIONS DE RÉSULTATS À LA BAISSÉ**

L'équipementier allemand Leoni a révisé à la baisse ses prévisions de résultats pour 2018 ; il vise désormais un bénéfice opérationnel de 196 millions d'euros pour l'ensemble de l'année (contre une précédente estimation à 215-235 millions d'euros).

**Source : AUTOMOBILWOCHE**

[Par Cindy Lavrut](#)

## **HONDA DEVIENDRA MEMBRE DE L'ANFAC (ASSOCIATION ESPAGNOLE DES CONSTRUCTEURS) LE 1ER JANVIER**

Honda deviendra membre de l'Association espagnole des constructeurs d'automobiles (ANFAC) le 1er janvier 2019. La décision fait suite à la récente intégration de Honda dans l'ACEA (Association des constructeurs européens d'automobiles). « Honda souhaite ainsi renforcer son engagement sur le continent européen, à un moment où l'industrie automobile connaît des changements profonds et rapides, notamment en matière de mobilité durable et de compétitivité », a déclaré Marc Serruya, président de Honda España.

**Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAC**

Par [Juliette Rodrigues](#)

## **BASF ET NORNICKEL ONT SIGNÉ UN ACCORD D'APPROVISIONNEMENT**

Le groupe de chimie allemand BASF et le groupe minier russe Nornickel ont signé un accord d'approvisionnement en cobalt et nickel, afin de satisfaire à la demande en hausse pour ces matériaux pour la production des batteries pour véhicules électriques.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE**

Par [Cindy Lavrut](#)

## **LYNK & CO VIENT DE LANCER SA PREMIÈRE BERLINE**

La marque chinoise Lynk & CO (détenue par le groupe chinois Geely) vient de lancer sa première berline, la 03. Elle étend la gamme du constructeur qui se compose actuellement des véhicules de loisir 01 et 02.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA**

Par [Cindy Lavrut](#)

## **HUMAN HORIZONS A DÉVOILÉ DEUX CONCEPTS DE VOITURES ÉLECTRIQUES**

La société technologique chinoise Human Horizons a dévoilé deux concepts de voitures électriques ; la production en série est prévue à compter de 2020.

**Source : GASGOO.COM**

Par [Cindy Lavrut](#)

## **VALEO SIEMENS EAUTOMOTIVE A OUVERT UNE USINE À CHANGSHU**

La coentreprise Valeo Siemens eAutomotive a ouvert une usine à Changshu, afin d'accroître sa production de composants à haut voltage pour les véhicules électrifiés en Chine.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA**

Par Cindy Lavrut

## **THUNDER POWER VA S'IMPLANTER PRÈS DE CHARLEROI**

Le constructeur taiwanais Thunder Power (spécialisé dans les véhicules électriques) va implanter sa première usine à Gosselies, près de Charleroi, en Belgique. Il a pour cela signé un accord avec la Wallonie.

**Source : AFP**

Par Cindy Lavrut

## **AFFAIRE VW : PLUSIEURS MILLIERS DE PROPRIÉTAIRES POURRAIENT PROFITER DU NOUVEAU DROIT AU PROCÈS EN RECOURS COLLECTIF**

En Allemagne, les procès en recours collectif seront possibles à partir du 1er novembre ; a fin de profiter de cette nouveauté juridique, près de 26 000 personnes auraient témoigné leur intérêt auprès de la fédération allemande des associations de consommateurs.

**Source : SPIEGEL**

Par Cindy Lavrut

## **UNE COMPAGNIE DE TAXIS LONDONIENNE VEUT PROPOSER DES VOITURES AUTONOMES D'ICI À 2021**

Addison Lee Group, l'une des plus grandes compagnies de taxis à Londres, a noué un partenariat avec le fabricant de logiciels pour la conduite autonome Oxbotica en vue de mettre une flotte de taxis autonomes en circulation dans la capitale britannique d'ici à trois ans.

**Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE**

Par Frédérique Payneau

## **LG CHEM A DÉBUTÉ LA CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE USINE DE BATTERIES EN CHINE**

L'entreprise coréenne LG Chem a lancé la construction d'une deuxième usine à Nanjing, qui produira des batteries pour les véhicules électriques. Le site doit être opérationnel fin 2019.

**Source : YONHAP**

Par Frédérique Payneau

## **DÉBUT OCTOBRE, LA RUSSIE COMPTAIT 3 427 CONCESSIONNAIRES**

Début octobre, la Russie comptait 3 427 concessionnaires officiels, soit 63 de moins que début janvier. Dans le détail, sur les neuf premiers mois de 2018, 359 contrats ont été arrêtés et 296 nouveaux ont été signés. Parmi les marques ayant perdu le plus de concessionnaires sur la période figurent UAZ (22 concessionnaires en moins sur neuf mois) et Lada (17 de moins). A l'inverse, FAW

a gagné 17 concessionnaires depuis janvier.

**Source : AUTOSTAT**

[Par Juliette Rodrigues](#)

## **HAJIME SEIKAKU NOMMÉ VICE-PRÉSIDENT DU CENTRE DE R&D DE MAZDA EN EUROPE**

Depuis le 1er octobre 2018, Hajime Seikaku est le nouveau vice-président du centre européen de Recherche et de Développement de Mazda. Agé de 53 ans, il rejoint cette entité basée à Oberursel, en Allemagne, après avoir officié à la division développement des véhicules au Japon. Hajime Seikaku succède à Matsuhiro Tanaka, 57 ans, qui occupait ce poste depuis septembre 2016. Matsuhiro Tanaka retournera au Japon, où il prendra les fonctions de directeur général du département Développement de la dynamique des châssis.

**Source : JOURNALAUTO.COM**

[Par Juliette Rodrigues](#)