

ROUMANIE

Suivi de « L'industrie automobile dans 5 pays d'Europe centrale et orientale »

LES CHIFFRES CLÉS (source COFACE)

Population (millions) : 19,8

PIB/hab. (USD) : 9493

Croissance PIB (%) : 4,8 (2016) et 6 (2017)

Note environnement des affaires : A3

LES CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ

Production

L'industrie automobile roumaine s'est organisée autour de deux pôles historiques, repris par des groupes étrangers :

- L'usine de Mioveni, reprise par Renault en 1999
- L'usine de Craiova, reprise par Daewoo en 1994 puis Ford en 2009

Leader du marché, Dacia, voit son chiffre d'affaires représenter aujourd'hui près de 3% du PIB roumain. Cette entreprise phare de l'économie roumaine commercialise sa production dans près de 44 pays (611 973 véhicules vendus à l'export en 2017, en hausse de 12% par rapport à 2016) [...]

Deuxième producteur automobile en Roumanie, Ford, qui s'est implanté pour la première fois en 1936, est aujourd'hui l'un des leaders du marché avec une production de 38 850 véhicules en 2017.

Tissu industriel

Le groupe Renault a entraîné dans son sillage de nombreux équipementiers, principalement originaires d'Allemagne et de France tels que VALEO, FAURECIA, MICHELIN, NTN-SNR, PIROUX INDUSTRIE...etc.

Les fournisseurs de FORD sont, quant à eux, établis près de Craiova, au plus près des usines de production du géant américain.

Au total ce sont près de 660 équipementiers qui sont installés en Roumanie.

Marché

Le marché de l'automobile suit une croissance régulière en Roumanie. Les ventes de véhicules neufs ont augmenté de 10,71% en 2017 par rapport à 2016.

Taux de motorisation (Source OICA) : 308 véhicules pour 1000 habitants

Poids de l'automobile dans le pays

Part dans l'économie du pays : 13% du PIB

Taux d'exportation de la production du secteur : 24% des exportations roumaines

La grande majorité de la production de ces deux géants de l'automobile est exportée (plus de 85 %) avec comme clients principaux la France et l'Allemagne, partenaires historiques de la Roumanie. Les exportations de ces constructeurs représentent près de 16 % des exportations de la Roumanie.

Chiffre d'affaires : 22 milliards €, dont 16 milliards pour les équipementiers

BESOINS ET PROJETS IDENTIFIES

Vieillesse et renouvellement de la flotte de véhicules nationale : le parc automobile roumain compte près de 7,6 M de véhicules (en hausse de 8,91% par rapport à 2016) avec un âge moyen de 12ans [...]

Fort besoin en fourniture d'équipements et pièces automobiles : le développement des constructeurs automobiles et des équipementiers permet l'identification, à moyen terme, d'investissements et d'opportunités dans de nombreux domaines tels que, entre autres : systèmes de transmission, pièces de moteurs, électronique (ECU, ESP, ABS...), vitrage, freins, instruments de bord, amortisseurs/suspensions, systèmes de direction, systèmes de navigation...

Electromobilité : le marché des véhicules « eco-friendly » connaît une forte croissance (+148% en 2017 mais sur une base de départ basse). L'acquisition de véhicules électriques et hybrides est fortement soutenue par le gouvernement qui a mis en place des programmes incitatifs (programme « Rabla Plus ») ; de nombreux projets de construction de bornes de recharge ont été lancés par des sociétés locales et internationales [...]

LES PERSPECTIVES DU MARCHÉ

Cette industrie traditionnelle est le premier secteur exportateur et le principal moteur de croissance de l'économie nationale. Elle emploie directement environ 60 000 personnes (et cinq fois plus d'emplois indirects). Le secteur automobile est l'un des rares domaines d'activités à avoir poursuivi sa croissance pendant les années de crise, tirant ainsi l'économie roumaine et la croissance vers le haut, malgré un effondrement du marché local.

POSITIONNEMENT DE LA FRANCE

En 2017, la France est le 5ème fournisseur de la Roumanie (5,3% de part de marché) avec 4 Mds EUR (en hausse de 8,1% par rapport à 2016)

Les entreprises françaises restent très présentes en Roumanie dans le secteur automobile. Quelque 2318 entreprises à capitaux français sont implantées en Roumanie, dont 36 du CAC 40.

L'industrie automobile dans 5 pays d'Europe centrale et orientale

LES CHIFFRES CLÉS (sources OCDE, INS, EUROSTAT)

Chiffres 2017	Pologne	Tchéquie	Slovaquie	Hongrie	Roumanie
Nombre d'habitants (En millions)	38	10,5	5,4	9,8	19,8
PIB / habitant (en USD)	12 492	17 569	15 979	12 239	8 955
Croissance PIB (estimations)	4,6 %	2,7 %	3 %	3,6 %	7 %
Parc automobile (En millions)	18,7	5,1	2,9	4,2	7
Véhicule de tourisme produits	554 600	1 300 000	1 040 000	520 000	400 000
Valeur de la production (En Mds EUR)	36	34	25,8	25,4	22
Nombre de sous-traitants	670	900	350	700	600

LES CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ

Les pays d'Europe centrale et orientale ont représenté 27 % de la production automobile européenne en 2016 soit 10 points de plus qu'il y a 10 ans. La région s'affirme comme atelier de production pour les marchés européens, asiatiques et américains grâce à une main d'œuvre bon marché. Les taux d'exportation de la production de véhicules par pays tournent autour de 90 %.

Quelques chiffres de 2016 sur les 5 principaux pays : la Pologne, la Tchéquie, la Slovaquie, la Hongrie et la Roumanie :

- Près de 4 M de véhicules légers produits (contre 1,6 en France).
- Présence de 14 constructeurs : Renault, PSA, VW, GM, Audi, Opel, Mercedes-Benz, Suzuki, Kia Motors, Hyundai, Škoda, TPCA et FCA. En attendant le début de la production de Jaguar Land Rover.
- Présence de très nombreuses usines d'équipementiers et notamment français (Faurecia, Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Le Bélier...).
- Valeur de la production du secteur automobile : environ 130 Mds €.
- Focus de plus en plus importants sur l'électromobilité : usines de batterie lithium, projet d'une usine Tesla...

POUR ALLER PLUS LOIN

Fiche complète avec des rubriques complémentaires sur le secteur automobile en Roumanie (concurrence, clés d'accès), réalisée par le Bureau Business France à Bucarest :

<https://export.businessfrance.fr/automobile/001B1803207A+le-marche-de-l-automobile-en-roumanie-.html?SourceSiteMap=1333>

Fiche complète (projets identifiés dans l'industrie et l'électromobilité) sur l'industrie automobile dans 5 pays d'Europe centrale et orientale :

<https://export.businessfrance.fr/automobile/001B1801164A+l-industrie-automobile-dans-5-pays-d-europe-centrale-et-orientale.html?SourceSiteMap=1333>

Replay Visio-conférence – 23 janvier 2018 : présentation des opportunités d'affaires dans la zone

<https://webikeo.fr/webinar/automobile-opportunités-d-affaires-dans-la-zone-peco/replay/MVhSGjJ2Jv0vUg8TUM5T>