

Connu sous le nom de GIMS (Geneva International Motor Show), ce salon se déroule en territoire neutre et est apprécié en raison de sa configuration à taille humaine.

Atypique, le salon de Genève l'est pour plusieurs raisons. Il a lieu en Suisse, un pays qui n'a pas d'industrie automobile. On y voit aussi plus de cabriolets et de super cars qu'ailleurs. C'est aussi le salon de référence pour les concept-cars les plus extravagants. Par ailleurs, Genève met aussi en avant les énergies alternatives (gaz naturel, hybrides, voitures électriques et hydrogène), en plein cœur du salon. Mais, il faut savoir aussi que c'est l'unique salon international automobile reconnu par l'OICA (Organisation Internationale des Constructeurs Automobiles) qui soit annuel en Europe et membre du Top 5 mondial, au même titre que Francfort, Paris, Detroit et Tokyo.

Toutefois, cet événement n'échappe pas au phénomène d'érosion qui touche en général les salons du genre. Après Francfort (New Mobility World), Detroit (AutoMobili-D) et le Mondial de l'Automobile (Mondial.Tech), c'est donc au tour de Genève de s'ouvrir aux technologies et nouvelles mobilités.

Le GIMS et l'IFA de Berlin (un événement consacré à l'électronique grand public, organisé tous les deux ans) ont décidé d'unir leurs forces pour organiser une nouvelle convention, baptisée « Shift Automotive ». Prévue à une cadence de deux éditions par an, l'une à Genève et l'autre à Berlin, cette manifestation analysera les défis posés par la perturbation de la mobilité et examinera et célébrera les idées pour l'avenir de l'automobile.

La première édition de la convention Shift Automotive se déroulera à Berlin les 4 et 5 septembre 2018. Les organisateurs promettent des interventions de haute volée, des sessions de groupes et des ateliers qui couvriront un vaste éventail thématique (voitures autonomes, cybersécurité, Internet des objets, mobilité disruptive...). On annonce la présence de BMW, Daimler, Bosch, Here, Nokia, TomTom, MOIA (groupe Volkswagen) et Porsche.

Ce sera au tour du salon de Genève de prendre le relais en mars 2019.

Il faut souligner que le salon de Genève accueille par ailleurs chaque année un symposium sur la voiture connectée du futur, organisé par l'ITU (International Télécommunication Union).