

L'industrie automobile a joué une part importante dans la réduction des accidents de la route, grâce à des équipements aussi divers que l'airbag, l'ESP et l'aide au freinage d'urgence qui sont proposés en série. Ce rôle sera encore plus fort dans les années à venir, en raison de la multiplication des aides à la conduite.

A défaut d'être exhaustive, voici une liste des innovations les plus marquantes en matière de sécurité automobile.

1959 : Invention par Volvo de la ceinture de sécurité trois points. Elle a été rendue obligatoire en France en 1973 à l'avant et en 1990 à l'arrière.

1973 : Apparition des premiers airbags aux Etats-Unis.

1978 : Apparition de l'ABS (système évitant le blocage des roues en cas de freinage d'urgence).

1995 : Apparition de l'ESP (système de contrôle électronique de trajectoire), qui évite les pertes d'adhérence en virage et lors des changements brutaux de file. Cet équipement s'est ensuite rapidement généralisé.

1996 : Introduction de l'appel d'urgence localisé aux Etats-Unis.

1997 : Création de l'EuroNCAP, un organisme indépendant qui réalise des crash-tests à des vitesses supérieures à celles fixées par la réglementation et note les voitures les plus sûres. L'institut affirme que ses travaux ont permis de sauver 78 000 vies en 20 ans.

2004 : L'ABS devient un équipement obligatoire en Europe.

2010 : Début du déploiement à grande échelle des ADAS (aides à la conduite), qui comprennent notamment le freinage automatique d'urgence, l'anti angle mort, l'alerte de franchissement de file, la lecture optique des panneaux, la gestion automatique des feux de route, la détection de fatigue.

2012 : Les capteurs de mesure de la pression des pneus deviennent obligatoires en Europe.

2014 : L'ESP devient obligatoire en Europe. Apparition des systèmes CarPlay d'Apple et Android Auto de Google qui permettent de bénéficier d'une reconnaissance vocale en voiture pour piloter des applications sans toucher au smartphone.

2016 : Introduction des alertes locales de sécurité (risque de verglas, chaussée glissante, problème pouvant impacter le trafic et la sécurité), dont le principe repose sur des voitures connectées qui remontent des données du terrain grâce à leurs capteurs.

2017 : Apparition des premiers systèmes capables d'éviter les piétons, avec un braquage actif de la direction en plus du freinage automatique.

2018 : L'e-call devient obligatoire en Europe. Ce système permet d'envoyer un message aux secours lors d'un accident, avec la localisation du véhicule. Sur les derniers modèles de série, le nombre d'ADAS se monte à une quinzaine environ.