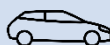

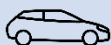


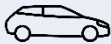













Le marché automobile français

juillet 2018

Marché français janvier à juillet 2018

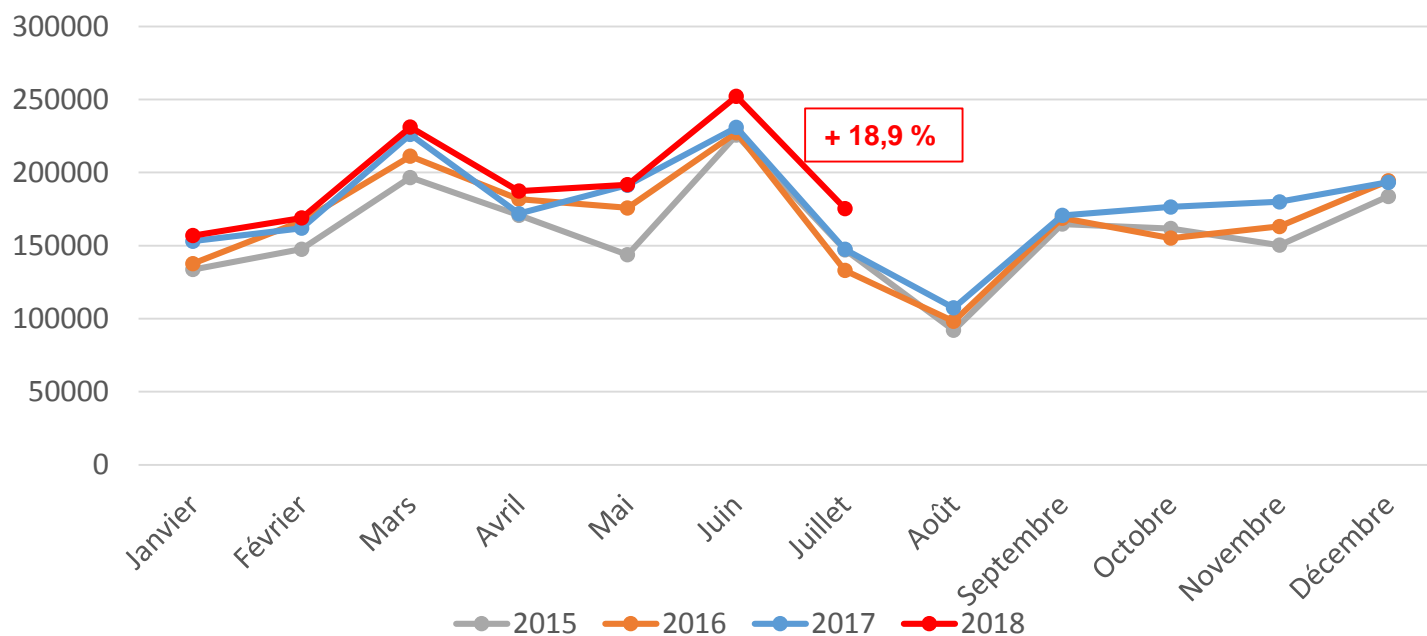
juillet 2018		7 mois 2018	
 + 	+ 16,4	 + 	+ 6,1
	+ 18,9		+ 6,3
	+ 5,2		+ 5,1
	+ 25,3		+ 7,9

Source : CCFA/AAA-DATA

 + 	= Véhicules légers (VP + VUL)
	= Voitures particulières
	= Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T
	= Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années






France Marché 7 mois 2018
1 363 546 unités (+ 6,3 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français juillet 2018

Marché français juillet 2018

Immatriculations	juillet 2017 (20 j)	juillet 2018 (22 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	179 833	209 385	+ 16,4 (+ 5,8)
	147 518	175 396	+ 18,9 (+ 8,1)
	32 315	33 989	+ 5,2 (- 4,4)
	3 964	4 967	+ 25,3 (+ 13,9)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : juillet 2018 compte deux jours ouvrés de plus que juillet 2017

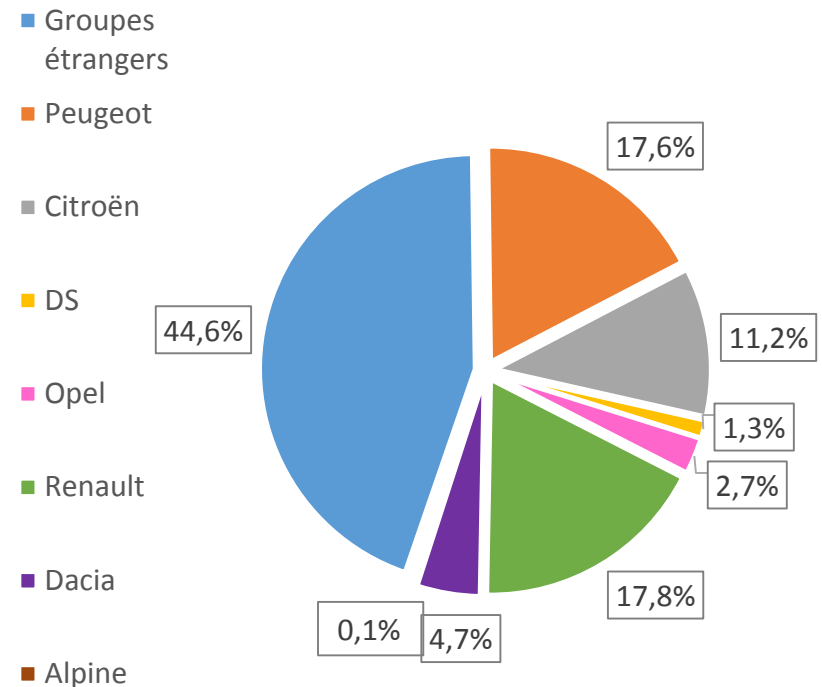
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe juillet 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	juillet 2018	variation en %
Groupe PSA	68 680	+ 26,7
• Peugeot	36 911	+ 18,4
• Citroën	23 462	+ 10,5
• DS	2 660	+ 48,4
• Opel	5 647	--
Groupe Renault	47 311	+ 13,3
• Renault	37 331	+ 11,8
• Dacia	9 858	+ 18,0
• Alpine	122	--
Groupes français	116 103	+ 20,9
Groupes étrangers	93 282	+ 11,3
TOTAL	209 385	+ 16,4

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration juillet 2018


Groupes français : 55,5 %

➤ Groupe PSA : 32,8 %

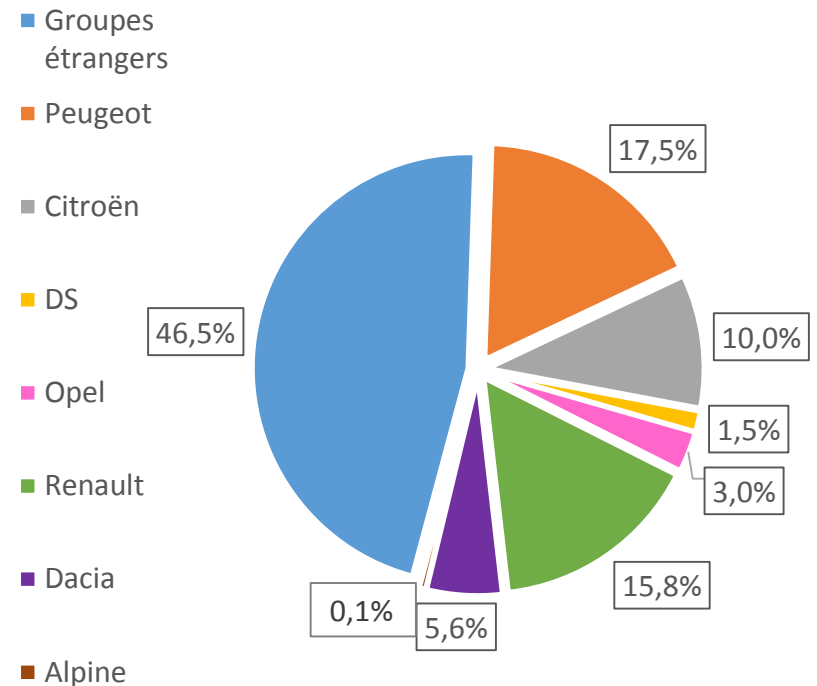
➤ Groupe Renault : 22,6 %

Marché français (VP) par groupe juillet 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	juillet 2018	variation en %
Groupe PSA	56 191	+ 28,2
• Peugeot	30 726	+ 15,7
• Citroën	17 578	+ 13,2
• DS	2 648	+ 49,6
• Opel	5 239	--
Groupe Renault	37 575	+ 16,1
• Renault	27 672	+ 14,8
• Dacia	9 781	+ 18,3
• Alpine	122	--
Groupes français	93 799	+ 23,1
Groupes étrangers	81 597	+ 14,5
TOTAL	175 396	+ 18,9

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration juillet 2018

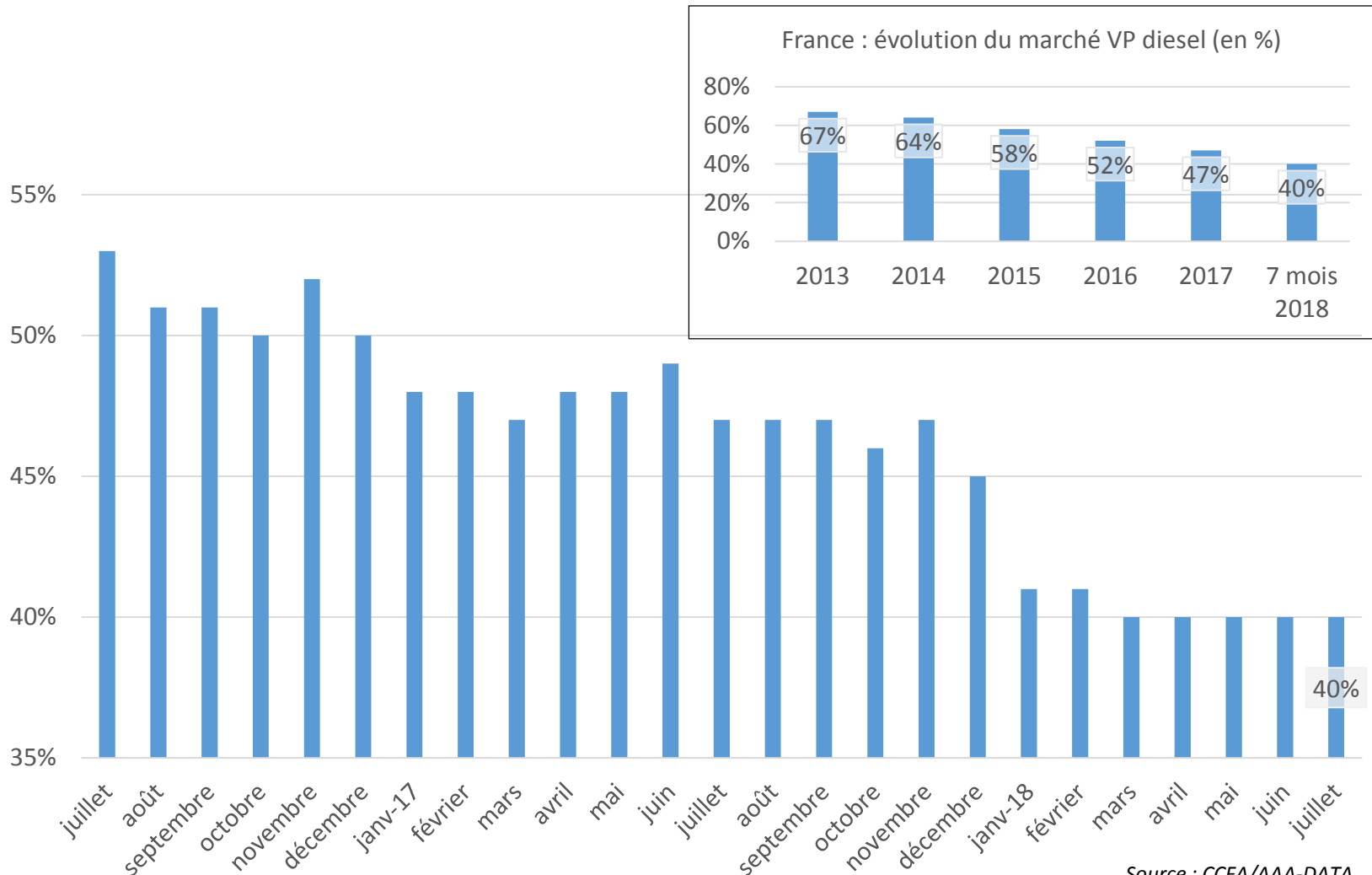

Groupes français : 53,5 %

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 21,4 %

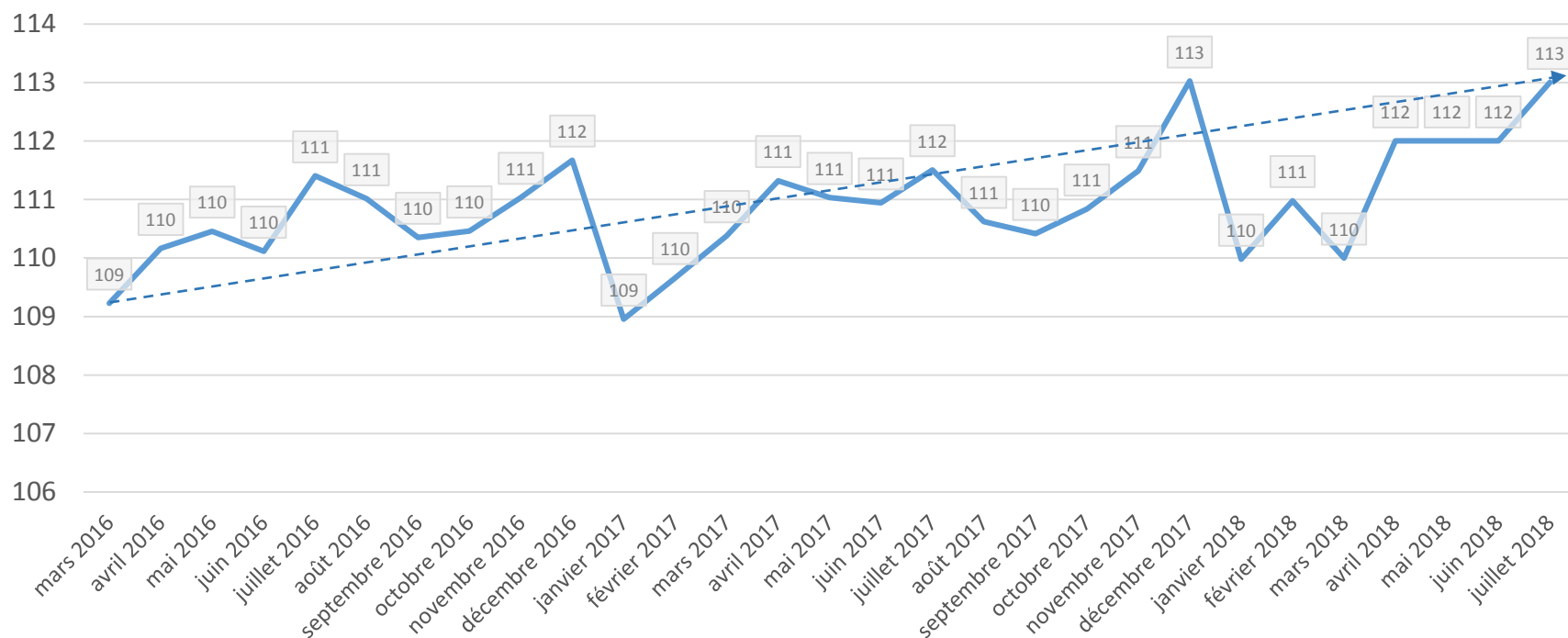
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA-DATA

Emissions de CO₂ en France (2016-2018)



Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe :
<http://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

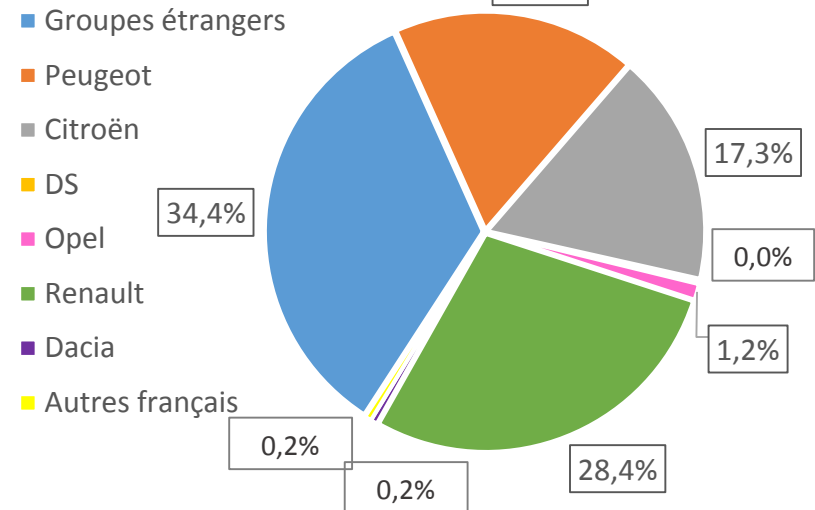
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VUL) par groupe juillet 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	juillet 2018	variation en %
Groupe PSA	12 489	+ 20,7
• Peugeot	6 185	+ 34,0
• Citroën	5 884	+ 3,0
• DS	12	- 47,8
• Opel	408	--
Groupe Renault	9 736	+ 3,9
• Renault	9 659	+ 4,0
• Dacia	77	- 10,5
Groupes français	22 304	+ 12,7
Groupes étrangers	11 685	- 6,6
TOTAL	33 989	+ 5,2

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration juillet 2018


Groupes français : 65,6 %

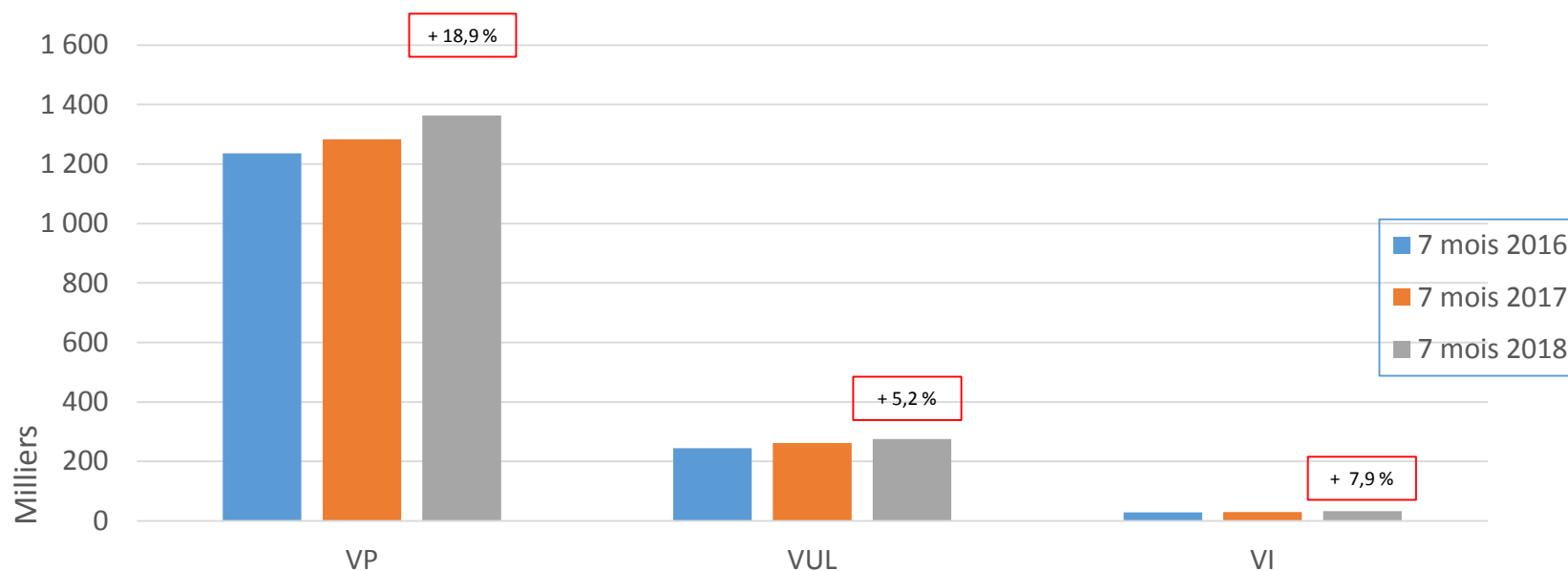
➤ Groupe PSA : 36,7 %

➤ Groupe Renault : 28,6 %

Le marché automobile français janvier à juillet 2018

Marché français janvier à juillet 2018

Immatriculations	7 mois 2017	7 mois 2018
 + 	1 544 725	1 638 820
	1 282 785	1 363 546
	261 940	275 274
	30 116	32 497

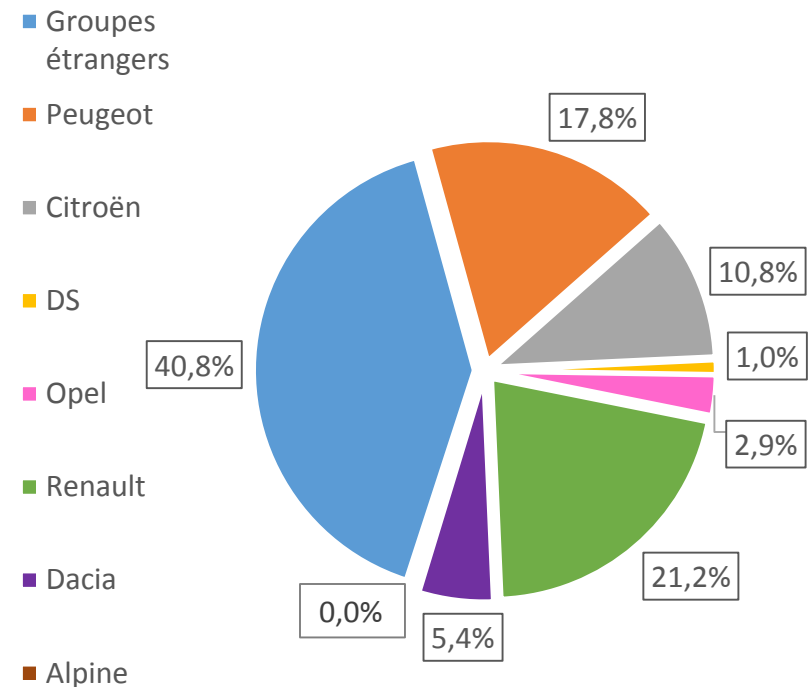


Marché français (VL) par groupe janvier à juillet 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	7 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	532 522	+ 17,7
• Peugeot	291 968	+ 8,4
• Citroën	176 542	+ 3,9
• DS	16 165	+ 23,4
• Opel	47 847	--
Groupe Renault	436 527	+ 6,5
• Renault	347 780	+ 3,4
• Dacia	88 241	+ 20,0
• Alpine	506	--
Groupes français	969 799	+ 12,4
Groupes étrangers	669 021	- 1,9
TOTAL	1 638 820	+ 6,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 7 mois 2018



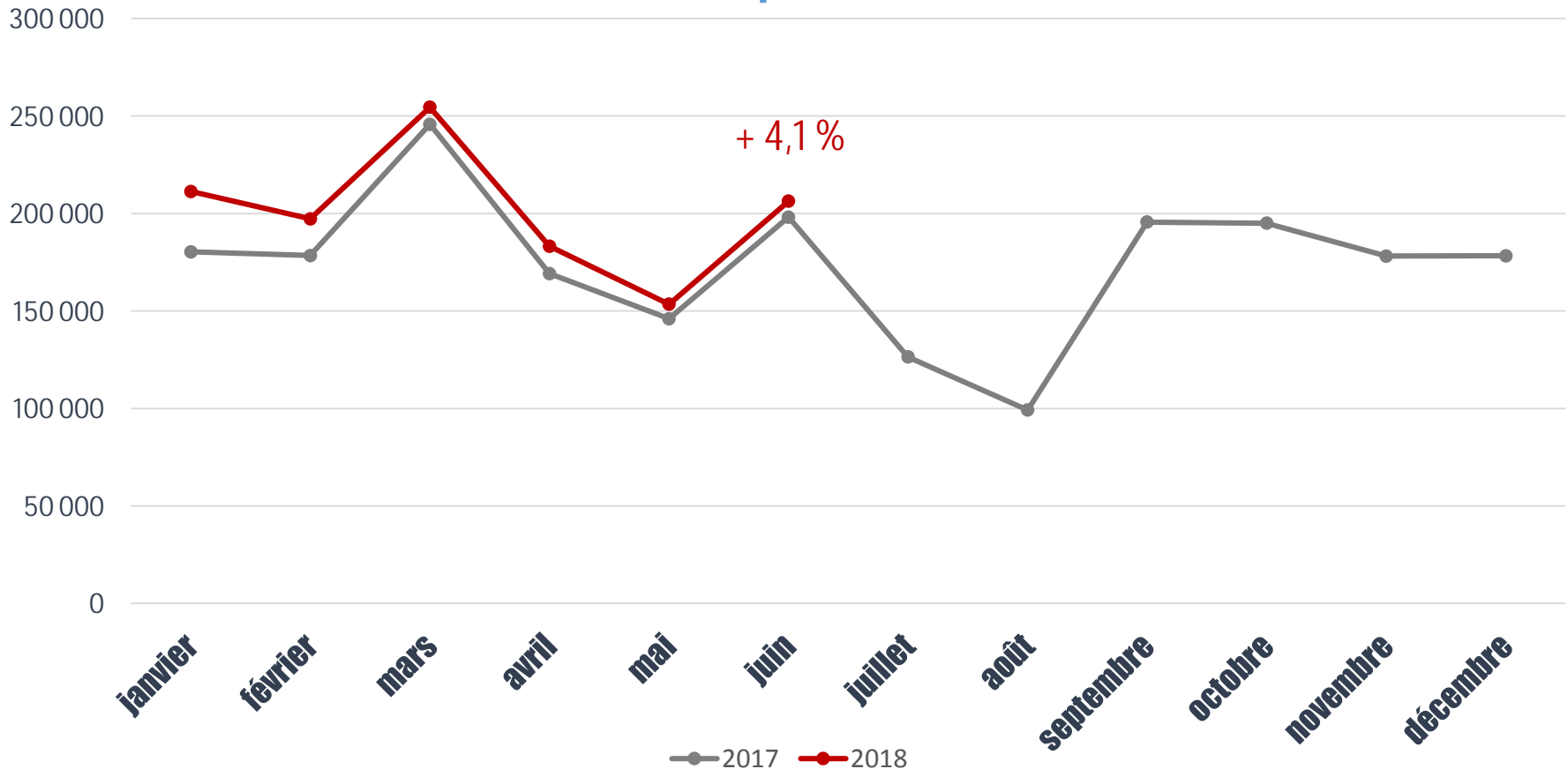
Groupes français : 59,2 %

➤ Groupe PSA : 32,5 %

➤ Groupe Renault : 26,6 %



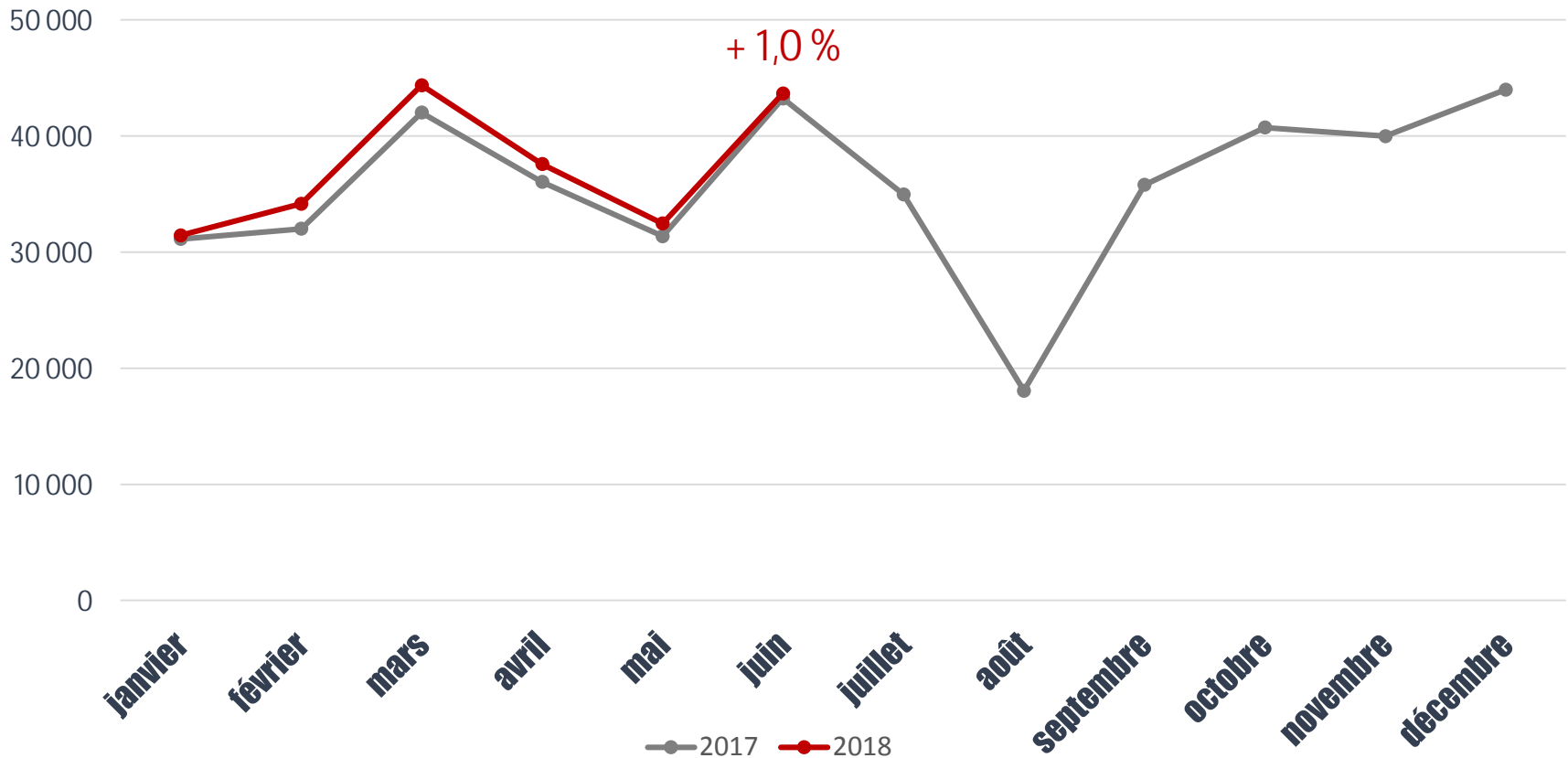
Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA





Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	2017	2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	178 433	197 259	+ 10,6
Mars	245 726	254 500	+ 3,6
Avril	169 206	183 191	+ 8,3
Mai	146 009	153 456	+ 5,1
Juin	198 142	206 311	+ 4,1
Juillet	126 395		
Août	99 167		
Septembre	195 594		
Octobre	195 009		
Novembre	178 142		
Décembre	178 256		

Véhicules utilitaires légers	2017	2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	32 004	34 159	+ 6,7
Mars	42 010	44 370	+ 5,6
Avril	36 042	37 574	+ 4,3
Mai	31 361	32 462	+ 3,5
Juin	43 238	43 660	+ 1,0
Juillet	34 969		
Août	18 059		
Septembre	35 787		
Octobre	40 735		
Novembre	39 985		
Décembre	43 988		



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	Cumul 2017	Cumul 2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	358 768	408 518	+ 13,9
Mars	604 494	663 018	+ 9,7
Avril	773 700	846 209	+ 9,4
Mai	919 709	999 665	+ 8,7
Juin	1 117 851	1 205 976	+ 7,9
Juillet	1 244 246		
Août	1 343 413		
Septembre	1 539 007		
Octobre	1 734 016		
Novembre	1 912 158		
Décembre	2 090 414		

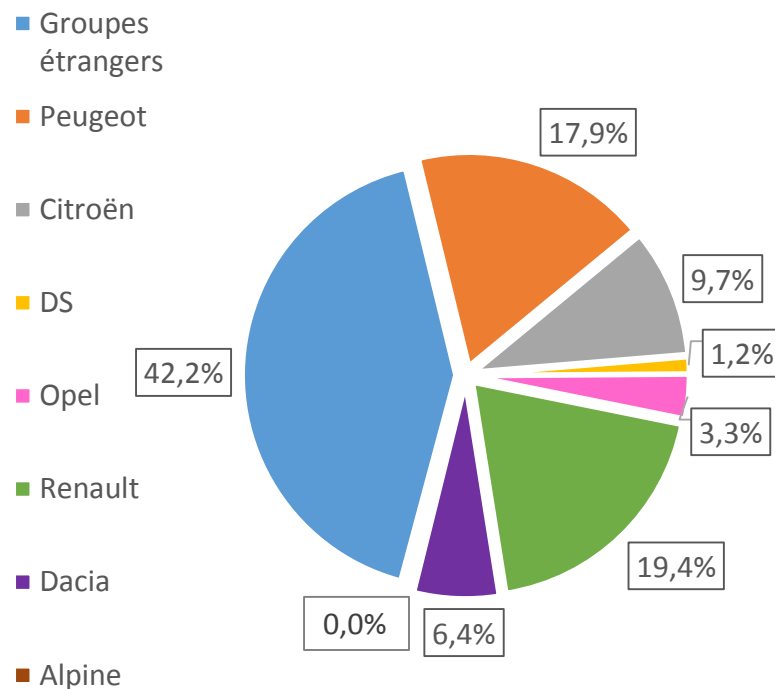
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2017	cumul 2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	63 126	65 598	+ 3,9
Mars	105 136	109 968	+ 4,6
Avril	141 178	147 542	+ 4,5
Mai	172 539	180 004	+ 4,3
Juin	215 777	223 664	+ 3,7
Juillet	250 746		
Août	268 805		
Septembre	304 592		
Octobre	345 327		
Novembre	385 312		
Décembre	429 300		

Marché français (VP) par groupe janvier à juillet 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	7 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	436 398	+ 18,6
• Peugeot	244 312	+ 8,6
• Citroën	131 648	+ 1,2
• DS	16 048	+ 24,1
• Opel	44 390	--
Groupe Renault	351 836	+ 7,4
• Renault	263 826	+ 3,5
• Dacia	87 504	+ 20,5
• Alpine	506	--
Groupes français	788 399	+ 13,4
Groupes étrangers	575 147	- 2,1
TOTAL	1 363 546	+ 6,3

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 7 mois 2018



Groupes français : 57,8 %

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 25,8 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à juillet 2018

	7 mois 2017		7 mois 2018	
	unités	%	unités	%
Essence	607 794	47,38	735 416	53,93
Diesel	613 622	47,84	548 499	40,23
Hybrides*	45 601	3,55	61 645	4,52
dont hybrides rechargeables**	5 830	0,45	8 264	0,61
Electricité	15 065	1,17	16 111	1,18
Bicarburant : essence + GPL + GNV	304	0,02	1 417	0,10
Superéthanol	361	0,03	413	0,03
GNV	13	0,00	11	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

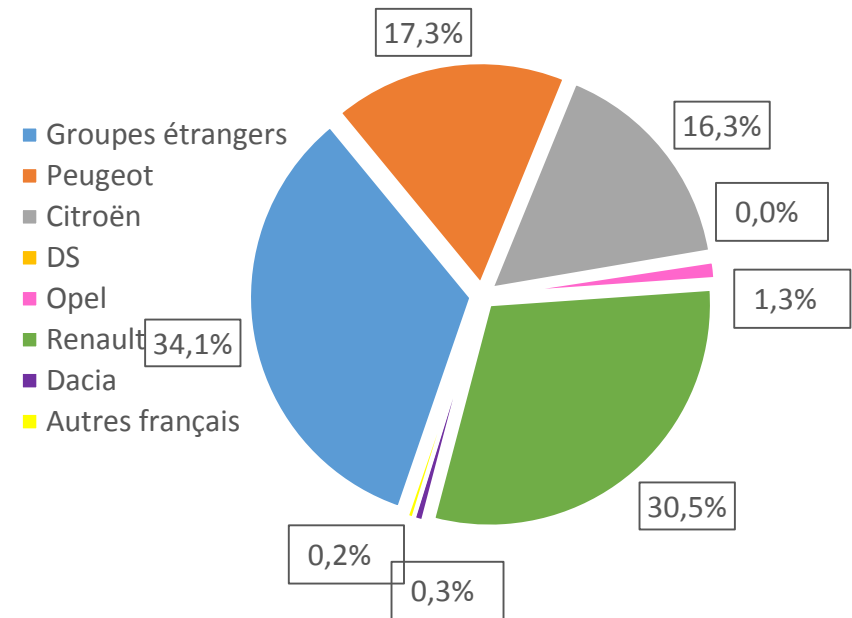
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à juillet 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	7 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	96 124	+ 13,9
• Peugeot	47 656	+ 7,7
• Citroën	44 894	+ 12,3
• DS	117	- 33,1
• Opel	3 457	--
Groupe Renault	84 691	+ 2,9
• Renault	83 954	+ 3,2
• Dacia	737	- 20,2
Groupes français	181 400	+ 8,5
Groupes étrangers	93 874	- 0,9
TOTAL	275 274	+ 5,1

Pénétration 7 mois 2018


Groupes français : 65,9 %

➤ Groupe PSA : 34,9 %

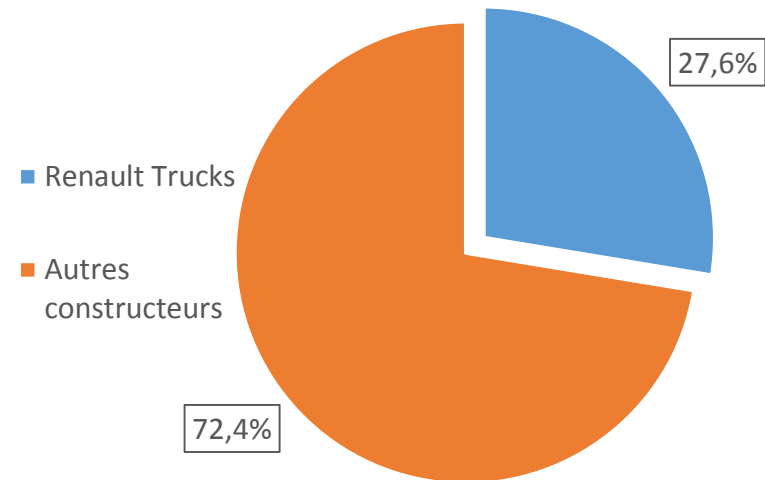
➤ Groupe Renault : 30,8 %

Marché français (VI) par groupe janvier à juillet 2018

Pénétration 7 mois 2018

Groupes Véhicules industriels (VI)	7 mois 2018	variation en %
Renault Trucks	8 958	+ 5,9
Autres constructeurs	23 539	+ 8,7
TOTAL	32 497	+ 7,9

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à juillet 2018

1/ Renault Clio IV

77 781/ 5,7 %



2/ Peugeot 208

63 390/ 4,6 %



3/ Peugeot 3008 II

53 725/ 3,9 %



4/ Citroën C3 III

46 257/ 3,4 %



5/ Renault Captur

44 405/ 3,3 %



6/ Dacia Sandero

42 966/ 3,2 %



7/ Peugeot 2008

42 233/ 3,1 %



8/ Peugeot 308 II

40 103/ 2,9 %



9/ Renault Mégane IV

29 583/ 2,2 %



10/ Renault Twingo III

28 818/ 2,1 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2)

janvier à juillet 2018

			%				%				%				%
11	Dacia Duster 2	28 502	2,1	34	Renault ZOE	8 724	0,6	57	Hyundai I20	5 619	0,4	80	Volkswagen Passat 8	4 296	0,3
12	Citroën C3 Aircross	25 006	1,8	35	Nissan Micra V	8 460	0,6	58	Volkswagen Touran	5 610	0,4	81	Renault Trafic	4 260	0,3
13	Volkswagen Polo VI	23 146	1,7	36	Renault Kangoo II	8 103	0,6	59	Seat Arona	5 589	0,4	82	Renault Espace V	4 235	0,3
14	Toyota Yaris	21 302	1,6	37	Fiat Panda III	8 091	0,6	60	Opel Grandland	5 588	0,4	83	Seat Ateca	4 143	0,3
15	Peugeot 5008 II	19 586	1,4	38	Citroën C4 II	7 702	0,6	61	Hyundai Tucson II	5 564	0,4	84	Skoda Octavia III	4 045	0,3
16	Renault Kadjar	18 036	1,3	39	Toyota Auris	7 656	0,6	62	Audi Q2	5 513	0,4	85	Audi Q5	4 035	0,3
17	Volkswagen Golf VII	16 866	1,2	40	Ford Ecosport	7 627	0,6	63	Audi A3	5 503	0,4	86	Kia Stonic	4 018	0,3
18	Fiat 500	16 859	1,2	41	Ford Kuga	7 557	0,6	64	DS DS7	5 499	0,4	87	Dacia Duster	4 008	0,3
19	Nissan Qashqai 2	16 430	1,2	42	Nissan Juke	7 469	0,5	65	Peugeot Partner	5 391	0,4	88	Hyundai Kona	3 972	0,3
20	Renault Scénic IV	16 233	1,2	43	Toyota Aygo II	7 349	0,5	66	Renault Talisman	5 264	0,4	89	Mini Countryman 2	3 883	0,3
21	Opel Corsa	15 270	1,1	44	Kia Sportage	7 210	0,5	67	Mercedes Classe C	5 227	0,4	90	Audi Q3	3 829	0,3
22	Ford Fiesta VII	15 203	1,1	45	Citroën Gd. Picasso II	7 199	0,5	68	Ford Ka+	5 173	0,4	91	Ford Mondeo	3 702	0,3
23	Volkswagen Tiguan II	14 433	1,1	46	BMW X1	7 088	0,5	69	Renault Koleos	5 111	0,4	92	Seat Leon	3 617	0,3
24	Renault Gd Scénic IV	13 198	1,0	47	Opel Crossland	7 049	0,5	70	Audi A1	5 093	0,4	93	Kia Rio IV	3 543	0,3
25	Citroën C4 II Picasso	12 859	0,9	48	Mercedes Classe A	6 621	0,5	71	Dacia Lodgy	4 948	0,4	94	Audi A4	3 475	0,3
26	Peugeot 108	12 804	0,9	49	DS DS3	6 599	0,5	72	Mercedes GLC	4 831	0,4	95	Volvo XC60 II	3 439	0,3
27	Citroën C4 Cactus	12 420	0,9	50	Citroën Berlingo	6 447	0,5	73	Seat Ibiza V	4 659	0,3	96	Mercedes Classe B	3 410	0,3
28	Toyota C-HR	11 997	0,9	51	Skoda Fabia III	6 415	0,5	74	Ford Focus	4 612	0,3	97	Suzuki Ignis	3 399	0,2
29	Mini III	9 541	0,7	52	Opel Mokka	6 214	0,5	75	Mercedes GLA	4 520	0,3	98	Volkswagen Up	3 383	0,2
30	Volkswagen T-Roc	9 518	0,7	53	BMW Série 1	6 206	0,5	76	Jeep Renegade	4 433	0,3	99	Suzuki Vitara III	3 379	0,2
31	Fiat Tipo	9 509	0,7	54	Suzuki Swift	6 131	0,4	77	Nissan X-Trail 3	4 416	0,3	100	Peugeot 508	3 277	0,2
32	Citroën C1 II	9 508	0,7	55	Kia Picanto 3	5 929	0,4	78	Jeep Compass	4 354	0,3				
33	Fiat 500X	9 458	0,7	56	Toyota RAV4	5 620	0,4	79	Dacia Dokker	4 339	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à juillet 2018

1/ Renault Kangoo II

22 398/ 8,1 %



2/ Renault Master III

17 705/ 6,4 %



3/ Fiat Ducato

17 692/ 6,4 %



4/ Citroën Berlingo

17 675/ 6,4 %



5/ Renault Clio IV

17 221/ 6,3 %



6/ Renault Trafic

16 990/ 6,2 %



7/ Peugeot Partner

14 582/ 5,3 %



8/ Peugeot Expert

12 291/ 4,5 %



9/ Citroën Jumpy

9 696/ 3,5 %



10/ Peugeot 208

8 410/ 3,1 %



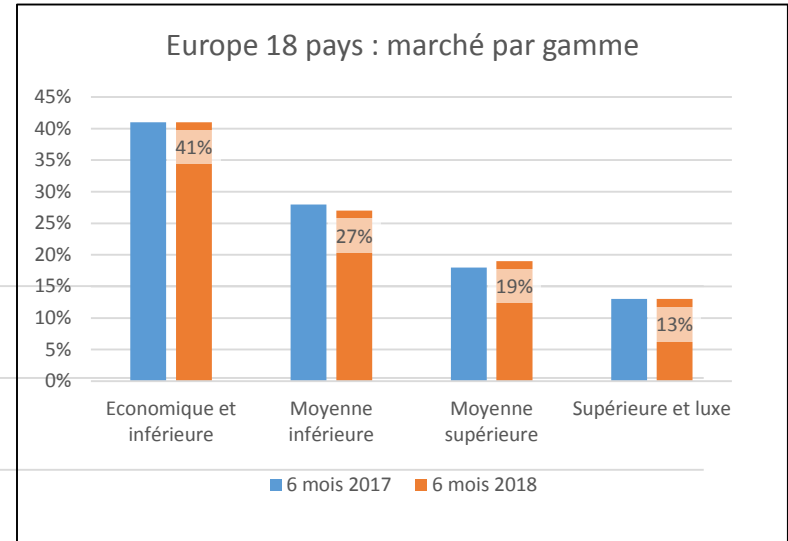
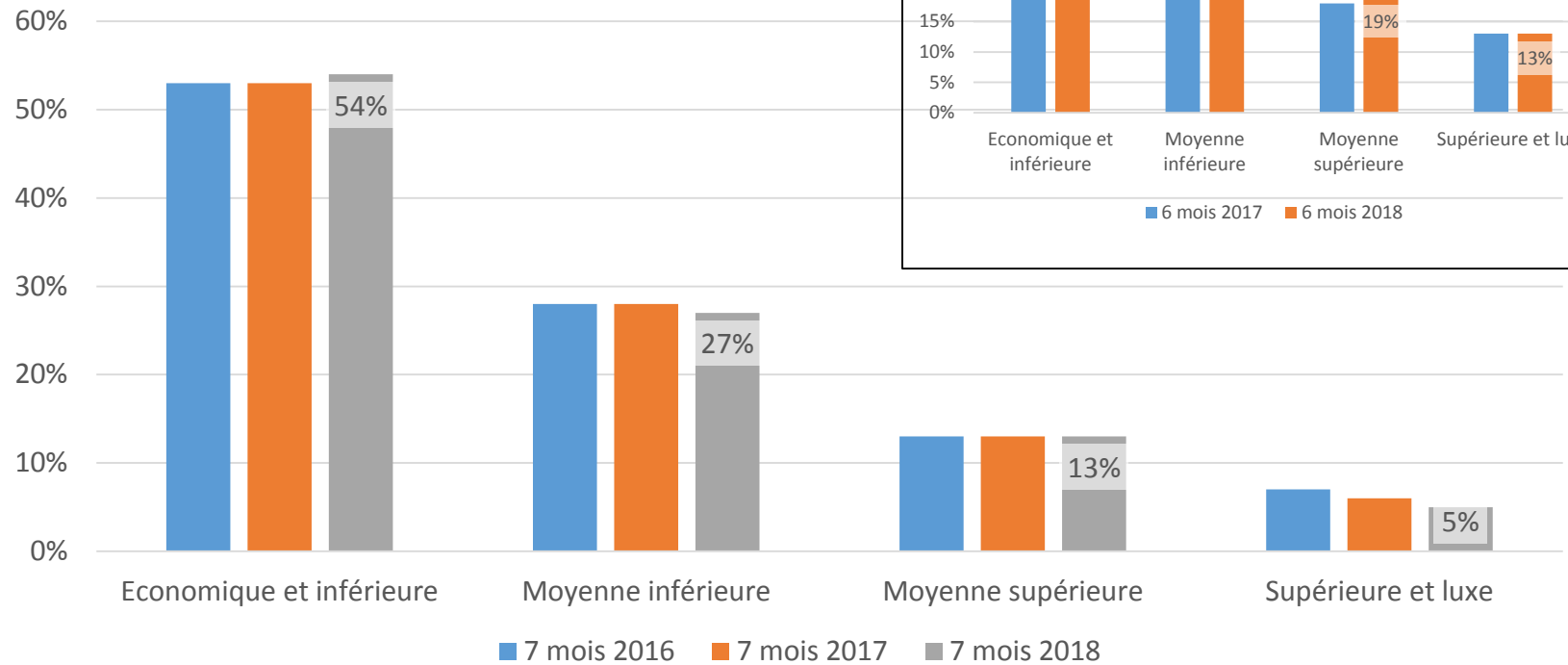
Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2)

janvier à juillet 2018

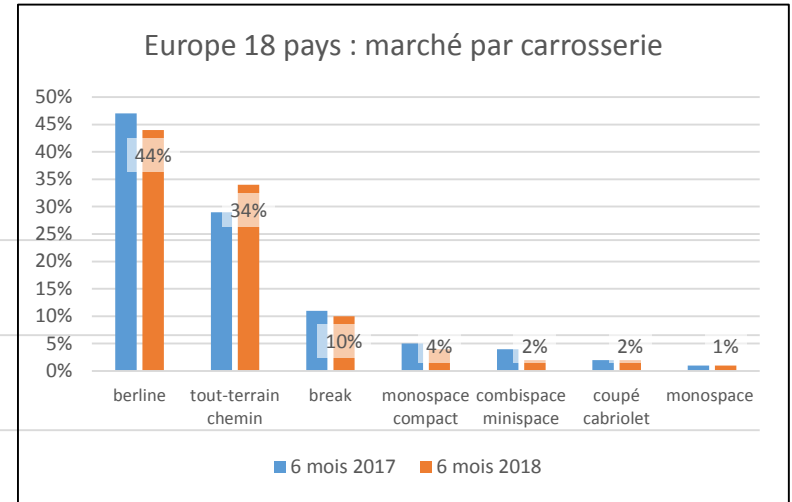
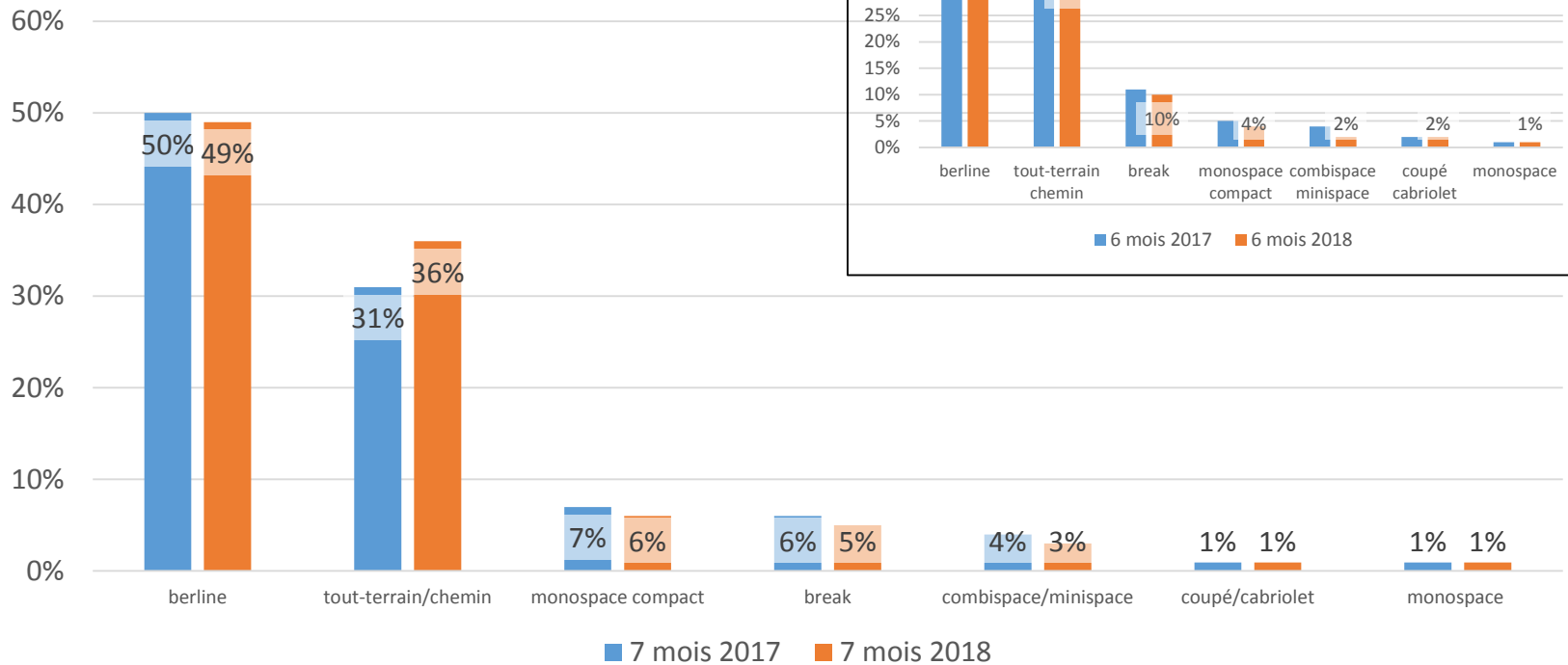
			%			%			%			%			
11	Citroën Jumper	8 183	3,0	34	Toyota Proace	1 307	0,5	57	Fiat Fullback	469	0,2	80	Toyota L. Cruiser	205	0,1
12	Peugeot Boxer	8 031	2,9	35	Citroën C4 II	1 258	0,5	58	Iveco 35C12	465	0,2	81	Suzuki Jimny	201	0,1
13	Citroën C3 III	6 555	2,4	36	Iveco 35C16	1 169	0,4	59	Dacia Duster 2	435	0,2	82	Mercedes Classe V	200	0,1
14	Mercedes Sprinter	6 099	2,2	37	Opel Movano	1 096	0,4	60	Ford T. Courier	422	0,2	83	Mercedes Classe X	198	0,1
15	Ford Transit 2T	5 340	1,9	38	Iveco 35S14	1 036	0,4	60	Renault ZOE	422	0,2	84	Seat Ibiza V	167	0,1
16	Ford T. Custom	5 172	1,9	39	Nissan NV400	1 008	0,4	62	Peugeot 3008 II	411	0,1	85	Renault Scénic IV	160	0,1
17	Volkswagen Transp.VI	5 043	1,8	40	Volkswagen Amarok	994	0,4	63	Iveco 35S16	400	0,1	86	Skoda Fabia III	154	0,1
18	Mercedes Vito	3 970	1,4	41	Isuzu D-Max	980	0,4	64	Volkswagen Polo VI	394	0,1	87	Opel Astra	147	0,1
19	Renault Master RT 3	3 964	1,4	42	Renault Maxity	959	0,3	65	Mitsubishi Pajero	377	0,1	88	Volkswagen Polo	146	0,1
20	Ford Ranger	3 567	1,3	43	Volkswagen Golf VII	886	0,3	66	Goupil G4	376	0,1	89	Citroën C1 II	140	0,1
21	Fiat Doblo II	3 413	1,2	44	Mitsubishi L200	869	0,3	67	Peugeot 2008	367	0,1	89	Jeep G. Cherokee	140	0,1
22	Iveco 35C14	3 250	1,2	45	Mercedes Citan	825	0,3	68	Fiat Tipo	357	0,1	91	Renault Kadjar	134	0,0
23	Renault Mégane IV	2 984	1,1	46	Nissan NT400	791	0,3	69	Toyota Yaris	342	0,1	92	Ford Focus	128	0,0
24	Peugeot 308 II	2 816	1,0	47	Iveco 35C18	785	0,3	70	Citroën C4 Cactus	320	0,1	92	Ligier Pro Pulse 4	128	0,0
25	Toyota Hilux	2 502	0,9	48	Citroën Nemo	775	0,3	71	Renault Captur	313	0,1	94	Piaggio Porter	123	0,0
26	Volkswagen Crafter	2 311	0,8	49	Nissan NV200	703	0,3	72	Isuzu N	307	0,1	95	Iveco 35Cc21	121	0,0
27	Iveco 35C15	2 091	0,8	50	Nissan NV300	685	0,2	73	Iveco 35S18	265	0,1	96	Range Rover Velar	119	0,0
28	Ford T. Connect	2 028	0,7	51	Peugeot Bipper	612	0,2	74	Opel Combo	261	0,1	97	Citroën C4 II Picasso	117	0,0
29	Fiat Talento	1 937	0,7	52	Jeep Wrangler	589	0,2	75	Nissan E-NV200	256	0,1	98	Seat Leon	111	0,0
30	Nissan NP300	1 919	0,7	53	Renault Alaskan	526	0,2	76	Opel Corsa	253	0,1	99	Land Rover Rangsport	108	0,0
31	Volkswagen Caddy	1 734	0,6	54	Ford Fiesta VII	519	0,2	77	Fuso Canter	229	0,1	100	Iveco 35S15	105	0,0
32	Opel Vivaro	1 608	0,6	55	MAN. TGE	477	0,2	78	Dacia Duster	228	0,1				
33	Fiat Fiorino	1 336	0,5	56	Iveco 35S12	470	0,2	79	Volkswagen Tiguan II	207	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à juillet 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à juillet 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

□ Pour plus d'informations, contactez-nous :

- ❖ Par juilletl : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24