

RUSSIE

LES CHIFFRES CLÉS 2017 : (source COFACE)

- Population (M) : 143,4
- PIB/hab. (USD) : 8946
- Croissance PIB (%) : 1,8 % en 2017 et 1,8% en 2018 (estimations)
- Note environnement des affaires : C

LES CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ :

Production :

Production locale :

Part de production locale en forte progression au cours des dernières années, politique volontariste de localisation.

Marques présentes :

TOP 5 CONSTRUCTEURS AVEC LEUR PART DE MARCHÉ :

1 – AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN: 34,2%

2 – KIA: 12,1%

3 - VW Group: 10,8%

4 - HYUNDAI Group : 10,7%

5 - TOYOTA Group : 7,2%

Marché :

Nombre de véhicules neufs immatriculés :

- 1 595 737 véhicules vendus en 2017
- 1 425 791 véhicules vendus en 2016

Taux de croissance actuelle :

- Positif (11,9% pour l'année 2017)
- Positif au mois d'avril 2018 (17,6% par rapport aux chiffres de la même période 2017)

Taux de croissance à moyen terme : Marché potentiel de +10% en 2018

Volume d'importation (SH 8703) : 31 M USD depuis la France (2017)

La France a encore accru sa part de marché en Russie.

- L'Alliance Renault-Nissan-Avtovaz: 34,7% contre 33,5% pour la même période en 2016, dont Renault (8,6%) et Avtovaz (19,5%)
- PSA Peugeot Citroën (0,6%, la même part de marché qu'en 2016)

Pays présents : France, Allemagne, États-Unis, Japon, Corée du Sud, Chine

Taux de motorisation (source OICA) : 358 en 2015

Poids de l'automobile dans le pays

Part dans l'économie du pays :

Environ 0,45% du PIB pour la construction automobile (~1,5% du PIB avec les concessionnaires et les activités de service)

LES PROJETS IDENTIFIES :

- Bassin Saint-Petersbourg : Toyota, Hyundai/KIA, Nissan, Ford, MAN, Scania
- Bassin Centre : Renault (Moscou), Volkswagen, PSA/Mitsubishi, Volvo/RenaultTrucks
- Bassin Volga : AvtoVAZ, Ford/Sollers, Kamaz, GAZ (Nijni-Novgorod), UAZ (Oulianovsk)
- Extrême-Orient : Sollers (SsangYong, Mazda, Mitsubishi, Toyota)

Chacun de ces bassins souhaite, en plus de la présence de grands constructeurs, développer le tissu local d'équipementiers et de sous-traitants.

LES PERSPECTIVES DU MARCHÉ :

Le marché automobile est en plein croissance après 4 ans difficiles en raison de la récession (+25% en février 2018). La voie de la reprise du marché automobile russe avec un scénario positif des perspectives de la croissance des ventes de 20% soit 1,75 million de véhicules neufs.

Un élément positif majeur consiste dans la baisse de taux des crédits et le soutien important d'Etat avec les aides "plus ciblées" sur les PME, les familles nombreuses ou les exploitations agricoles.

OPPORTUNITES

(grands projets en cours / à venir, tendances sur N+3)

- ▶ Plusieurs constructeurs automobiles étrangers envisagent la construction de nouvelles usines en Russie (BMW, Daimler, Mazda et Hyundai pour la construction des usines de moteurs)
- ▶ Le marché automobile russe devrait rebondir de 10% en 2018 selon les estimations de l'Association des entreprises européennes en Russie (AEB)

FORCES

- ▶ Soutien gouvernemental à l'industrie automobile locale
- ▶ En février 2018, le marché automobile russe s'est hissé à la quatrième place en Europe pour le nombre de ventes
- ▶ La croissance constatée (les ventes de véhicules neufs) de plus de 20 % au premier trimestre 2018 et la hausse de 10 % prévue sur l'année 2018

LES SOCIÉTÉS AUTOMOBILES FRANÇAISES PRÉSENTES LOCALEMENT :

Renault, PSA, Faurecia, Valeo, CMD, Porcher Industries...

POUR ALLER PLUS LOIN :

Toutes les publications Business France sur ce pays

<https://export.businessfrance.fr/russie-federation-de/export-russie-avec-nos-bureaux.html>