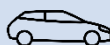

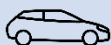


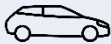













Le marché automobile français

mai 2018

Marché français janvier à mai 2018

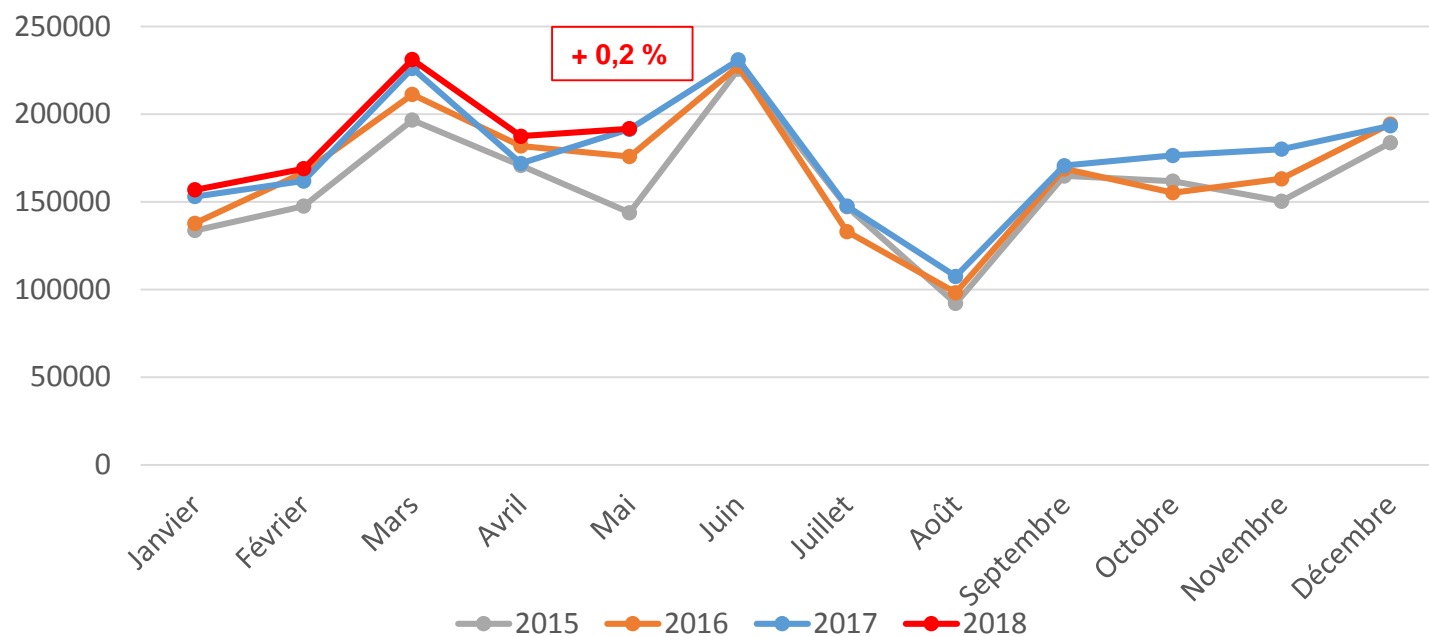
| mai 2018 | | 5 mois 2018 | |
|---|-------|--|-------|
|  +  | + 0,4 |  +  | + 3,8 |
|  | + 0,2 |  | + 3,5 |
|  | + 1,9 |  | + 5,4 |
|  | + 2,4 |  | + 7,5 |

Source : CCFA/AAA-DATA

| | |
|---|---|
|  +  | = Véhicules légers (VP + VUL) |
|  | = Voitures particulières |
|  | = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T |
|  | = Véhicules industriels de plus de 5,1 T |

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années






France Marché 5 mois 2018
935 937 unités (+ 3,5 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français mai 2018

Marché français mai 2018

| Immatriculations | mai 2017 (20 j) | mai 2018 (19 j) | variation (et c.j.o.) en % |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|
|  +  | 228 267 | 229 259 | + 0,4 (+ 5,7) |
|  | 191 416 | 191 705 | + 0,2 (+ 5,4) |
|  | 36 851 | 37 554 | + 1,9 (+ 7,3) |
|  | 4 288 | 4 389 | + 2,4 (+ 7,7) |

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : mai 2018 compte un jour ouvré de moins que mai 2017

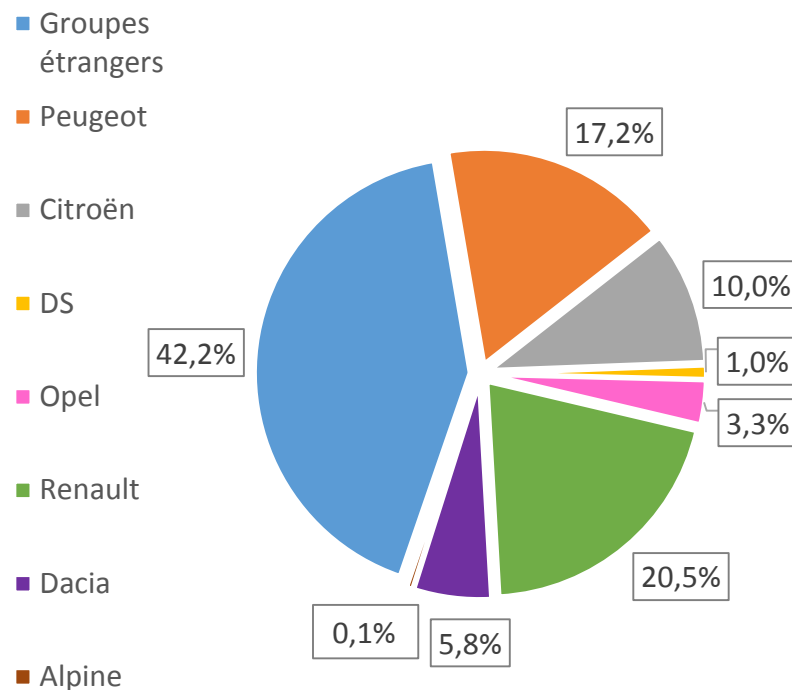
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe mai 2018

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | mai 2018 | variation en % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 72 080 | + 8,7 |
| • Peugeot | 39 344 | + 0,1 |
| • Citroën | 22 985 | - 8,8 |
| • DS | 2 258 | + 27,5 |
| • Opel | 7 493 | -- |
| Groupe Renault | 60 381 | + 0,2 |
| • Renault | 47 029 | - 5,2 |
| • Dacia | 13 247 | + 24,7 |
| • Alpine | 105 | -- |
| Groupes français | 132 533 | + 4,7 |
| Groupes étrangers | 96 726 | - 4,9 |
| TOTAL | 229 259 | + 0,4 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mai 2018



Groupes français : 57,8 %

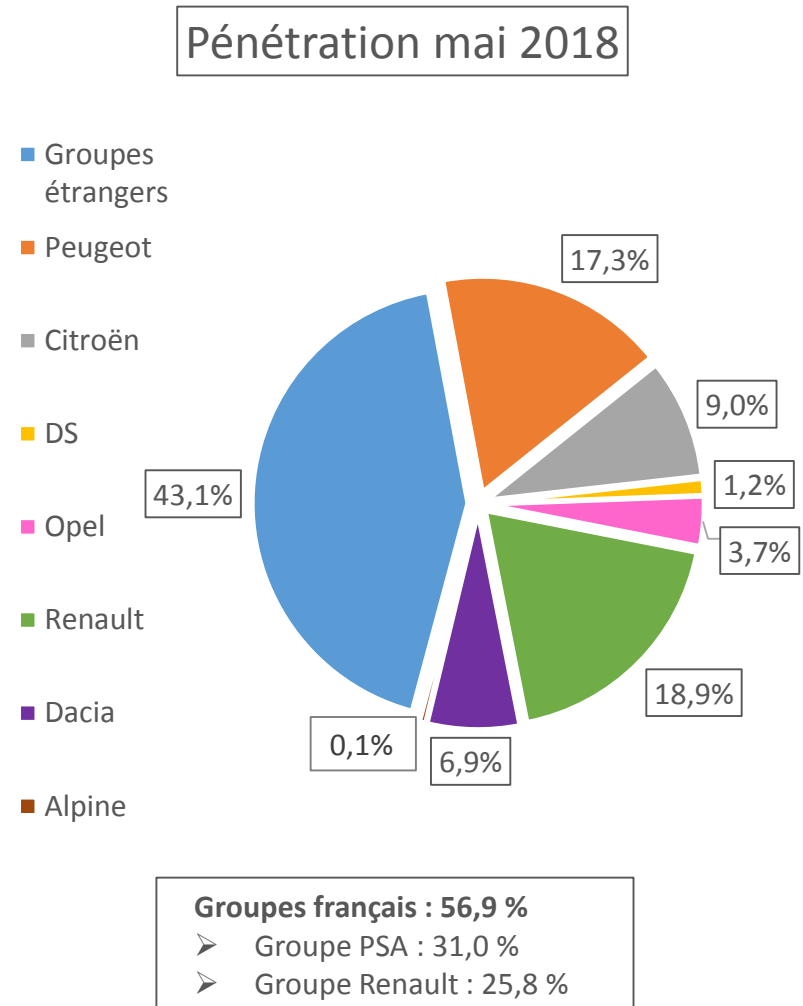
➤ Groupe PSA : 31,4 %

➤ Groupe Renault : 26,3 %

Marché français (VP) par groupe mai 2018

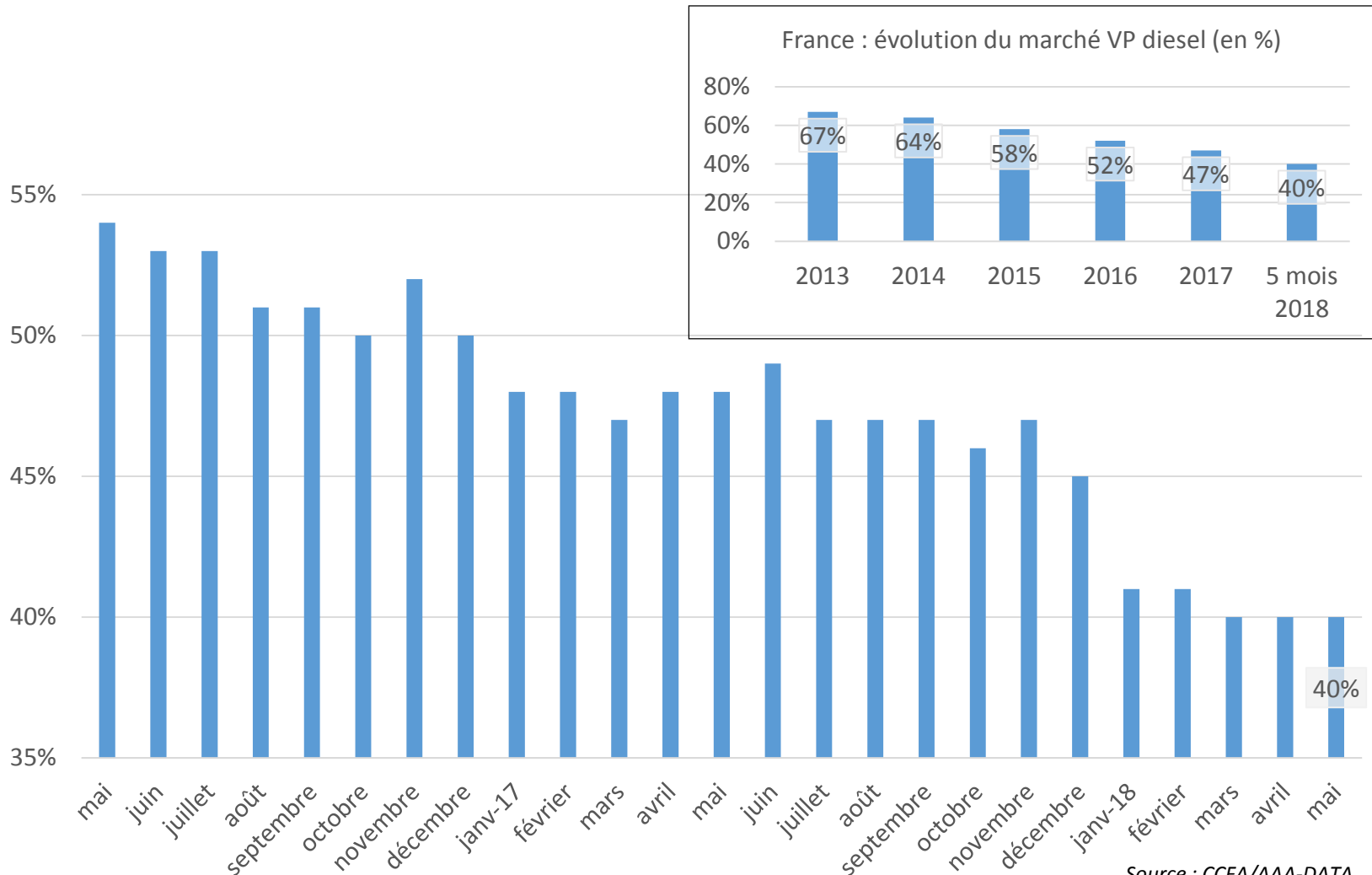
| Groupes Voitures particulières (VP) | mai 2018 | variation en % |
|--|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 59 499 | + 9,9 |
| • Peugeot | 33 081 | + 0,8 |
| • Citroën | 17 164 | - 12,4 |
| • DS | 2 240 | + 28,4 |
| • Opel | 7 014 | -- |
| Groupe Renault | 49 525 | + 0,7 |
| • Renault | 36 252 | - 6,2 |
| • Dacia | 13 168 | + 25,2 |
| • Alpine | 105 | -- |
| Groupes français | 109 056 | + 5,5 |
| Groupes étrangers | 82 649 | - 6,2 |
| TOTAL | 191 705 | + 0,2 |

Source : CCFA/AAA-DATA



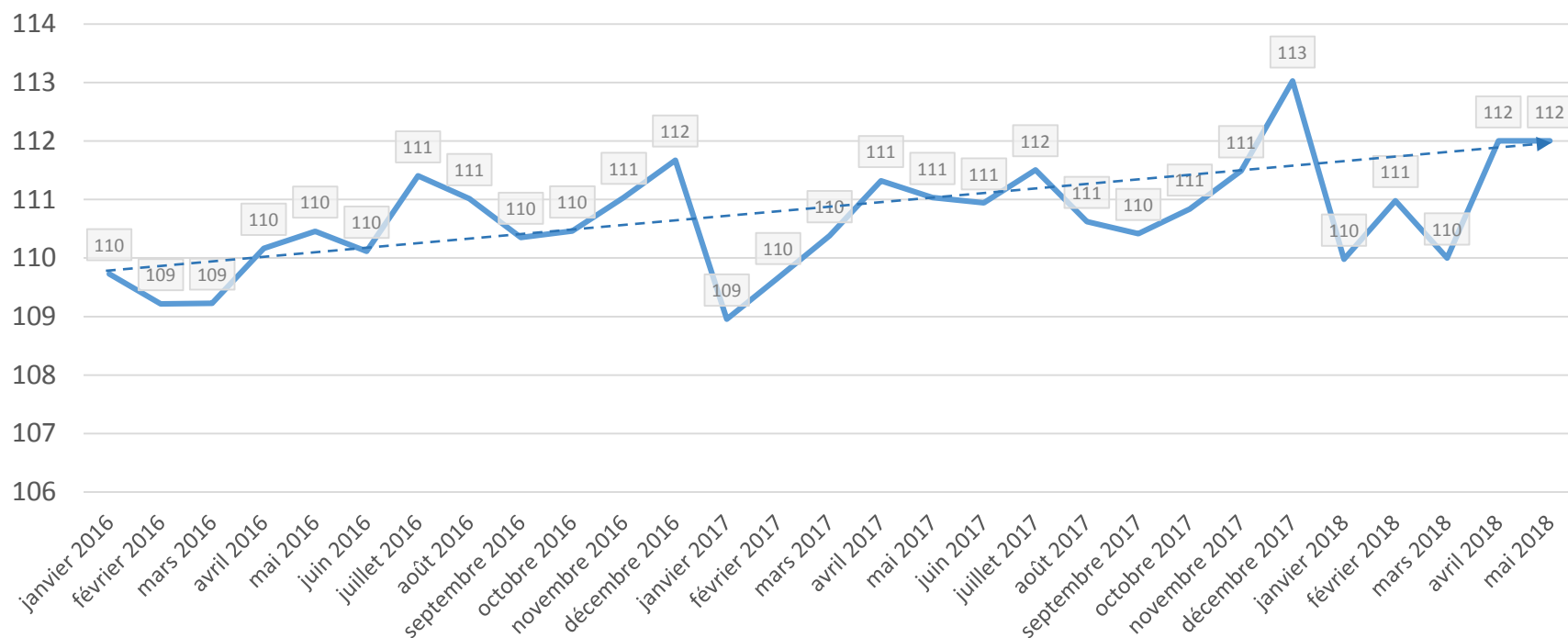
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA-DATA

Emissions de CO₂ en France (2016-2018)



Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe :
<http://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

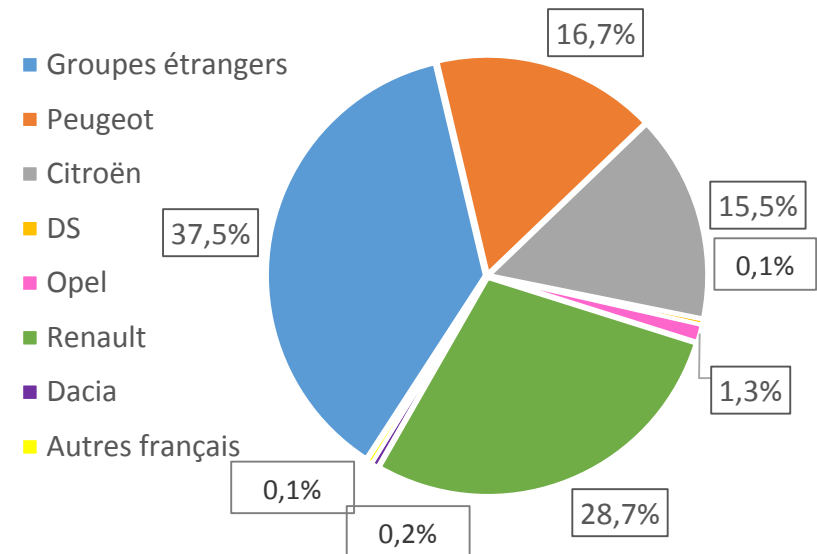
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VUL) par groupe mai 2018

| Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL) | mai 2018 | variation en % |
|--|---------------|----------------|
| Groupe PSA | 12 581 | + 3,7 |
| • Peugeot | 6 263 | - 3,7 |
| • Citroën | 5 821 | + 3,8 |
| • DS | 18 | - 30,8 |
| • Opel | 479 | -- |
| Groupe Renault | 10 856 | - 1,7 |
| • Renault | 10 777 | - 1,5 |
| • Dacia | 79 | - 25,5 |
| Groupes français | 23 477 | + 1,0 |
| Groupes étrangers | 14 077 | + 3,4 |
| TOTAL | 34 554 | + 1,9 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mai 2018







Groupes français : 62,5%

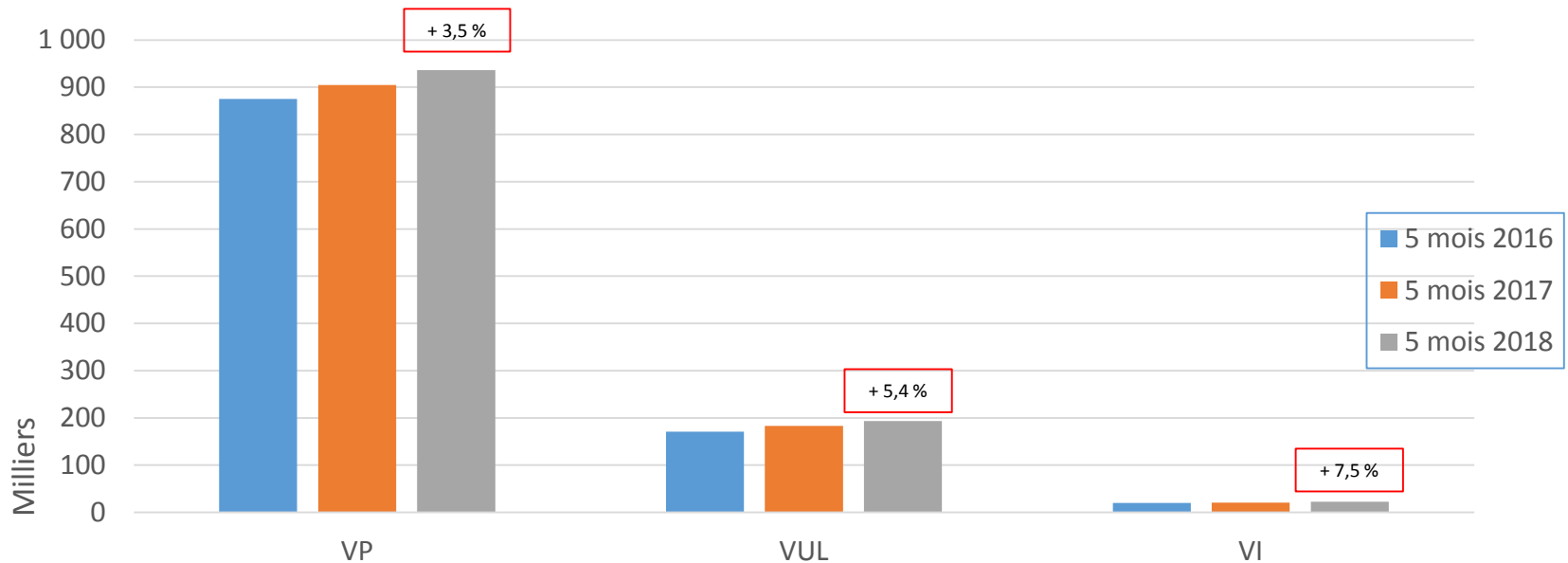
➤ Groupe PSA : 33,5 %

➤ Groupe Renault : 28,9 %

Le marché automobile français janvier à mai 2018

Marché français janvier à mai 2018

| Immatriculations | 5 mois 2017 | 5 mois 2018 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 1 087 604 | 1 129 099 |
|  | 904 341 | 935 937 |
|  | 183 263 | 193 162 |
|  | 20 701 | 22 256 |

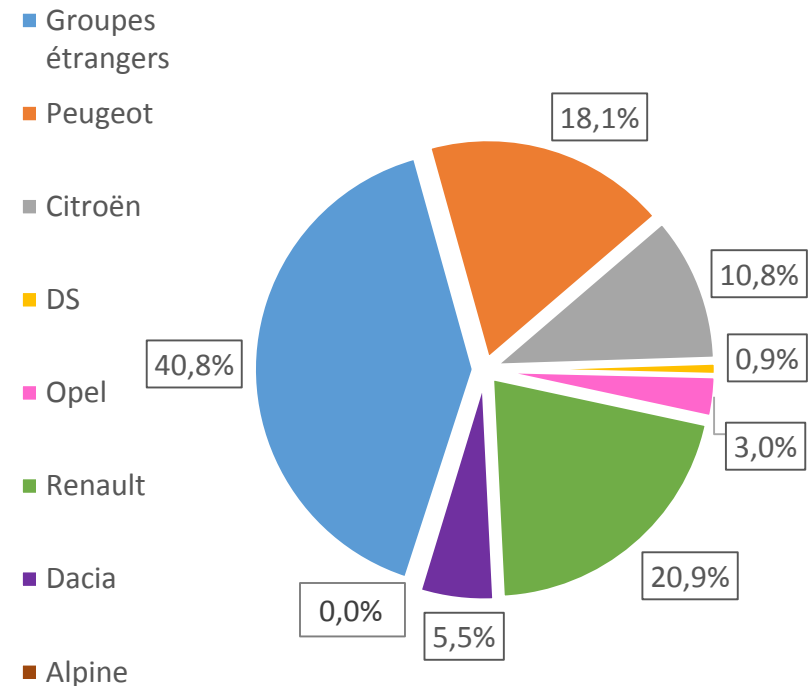


Marché français (VL) par groupe janvier à mai 2018

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | 5 mois 2018 | variation en % |
|-------------------------------------|------------------|----------------|
| Groupe PSA | 370 656 | + 16,2 |
| • Peugeot | 204 240 | + 7,6 |
| • Citroën | 121 759 | + 1,4 |
| • DS | 10 296 | + 14,5 |
| • Opel | 34 361 | -- |
| Groupe Renault | 297 353 | + 3,8 |
| • Renault | 235 413 | + 0,4 |
| • Dacia | 61 686 | + 18,3 |
| • Alpine | 254 | -- |
| Groupes français | 668 516 | + 10,4 |
| Groupes étrangers | 460 583 | - 4,4 |
| TOTAL | 1 129 099 | + 3,8 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 5 mois 2018



Groupes français : 59,2 %

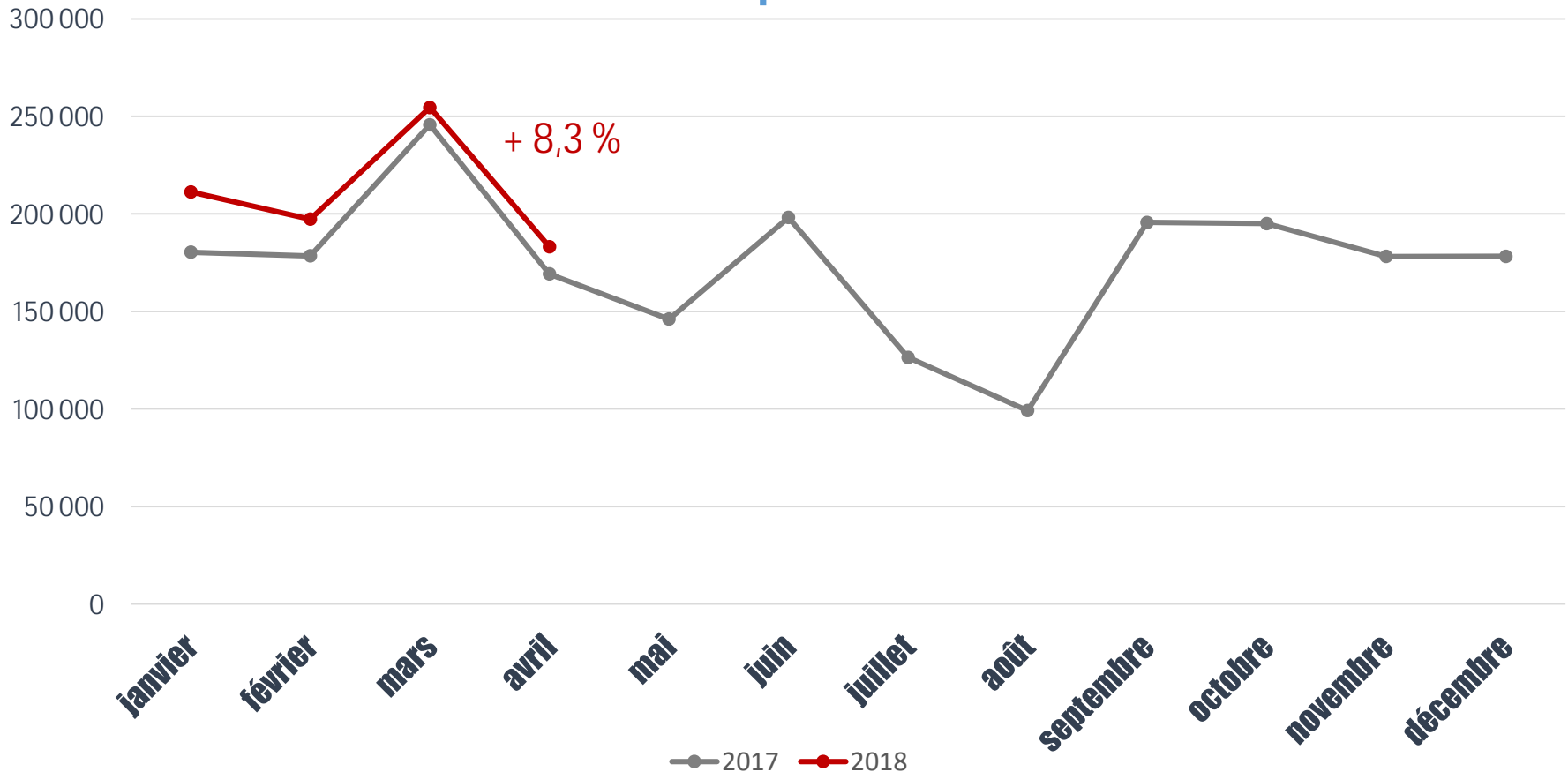
➤ Groupe PSA : 32,8 %

➤ Groupe Renault : 26,3 %



Baromètre des commandes

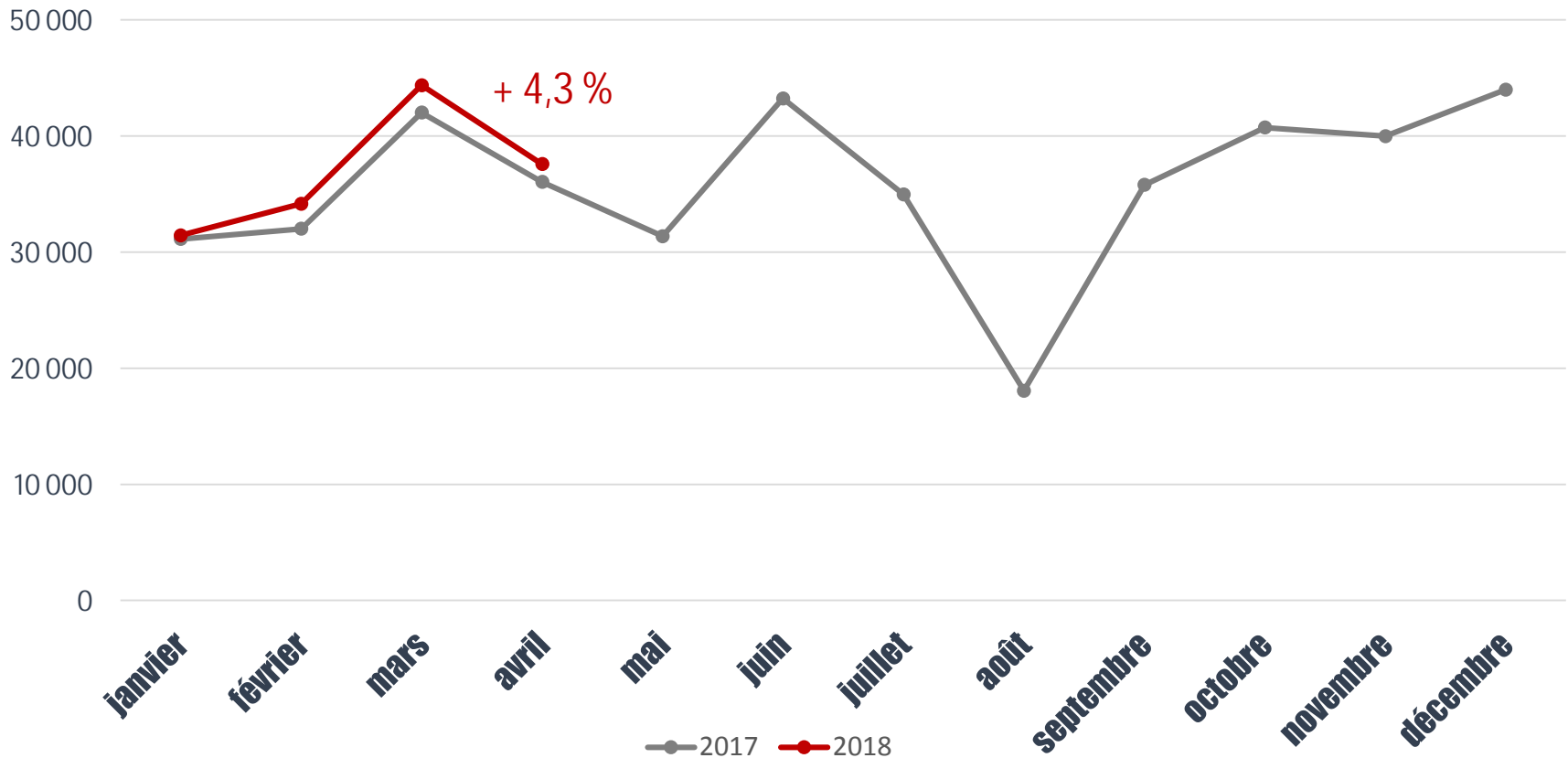
Voitures particulières du CCFA





Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

| Voitures particulières | 2017 | 2018 | Variation en % | Véhicules utilitaires légers | 2017 | 2018 | Variation en % |
|------------------------|---------|---------|----------------|------------------------------|--------|--------|----------------|
| Janvier | 180 335 | 211 259 | + 17,1 | Janvier | 31 122 | 31 439 | + 1,0 |
| Février | 178 433 | 197 259 | + 10,6 | Février | 32 004 | 34 159 | + 6,7 |
| Mars | 245 726 | 254 500 | + 3,6 | Mars | 42 010 | 44 370 | + 5,6 |
| Avril | 169 206 | 18 3191 | + 8,3 | Avril | 36 042 | 37 574 | + 4,3 |
| Mai | 146 009 | | | Mai | 31 361 | | |
| Juin | 198 142 | | | Juin | 43 238 | | |
| Juillet | 126 395 | | | Juillet | 34 969 | | |
| Août | 99 167 | | | Août | 18 059 | | |
| Septembre | 195 594 | | | Septembre | 35 787 | | |
| Octobre | 195 009 | | | Octobre | 40 735 | | |
| Novembre | 178 142 | | | Novembre | 39 985 | | |
| Décembre | 178 256 | | | Décembre | 43 988 | | |



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

| Voitures particulières | Cumul 2017 | Cumul 2018 | Variation en % |
|------------------------|------------|------------|----------------|
| Janvier | 180 335 | 211 259 | + 17,1 |
| Février | 358 768 | 408 518 | + 13,9 |
| Mars | 604 494 | 663 018 | + 9,7 |
| Avril | 773 700 | 846 209 | + 9,4 |
| Mai | 919 709 | | |
| Juin | 1 117 851 | | |
| Juillet | 1 244 246 | | |
| Août | 1 343 413 | | |
| Septembre | 1 539 007 | | |
| Octobre | 1 734 016 | | |
| Novembre | 1 912 158 | | |
| Décembre | 2 090 414 | | |

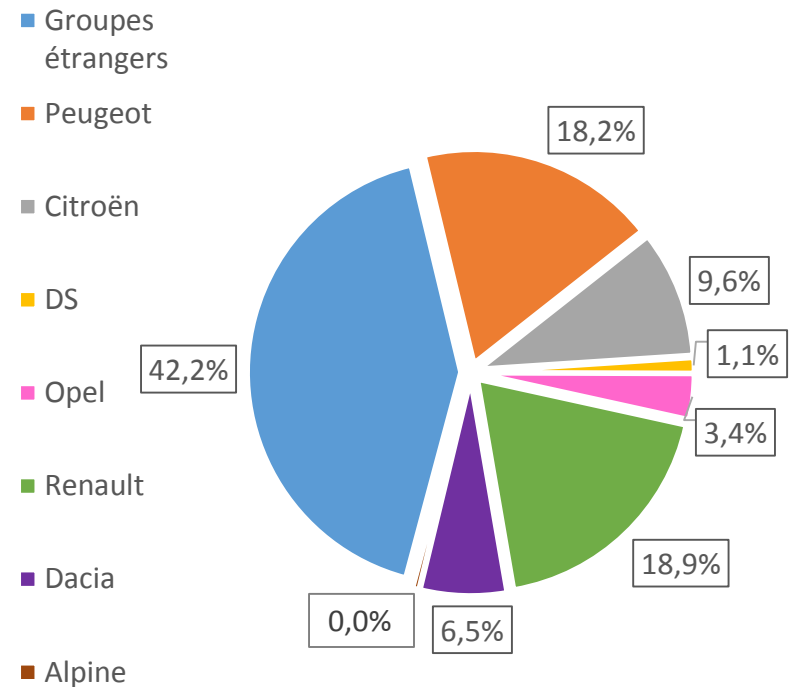
| Véhicules utilitaires légers | Cumul 2017 | cumul 2018 | Variation en % |
|------------------------------|------------|------------|----------------|
| Janvier | 31 122 | 31 439 | + 1,0 |
| Février | 63 126 | 65 598 | + 3,9 |
| Mars | 105 136 | 109 968 | + 4,6 |
| Avril | 141 178 | 147 542 | + 4,5 |
| Mai | 172 539 | | |
| Juin | 215 777 | | |
| Juillet | 250 746 | | |
| Août | 268 805 | | |
| Septembre | 304 592 | | |
| Octobre | 345 327 | | |
| Novembre | 385 312 | | |
| Décembre | 429 300 | | |

Marché français (VP) par groupe janvier à mai 2018

| Groupes Voitures particulières (VP) | 5 mois 2018 | variation en % |
|--|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 302 449 | + 16,9 |
| • Peugeot | 170 705 | + 8,4 |
| • Citroën | 89 667 | - 3,1 |
| • DS | 10 210 | + 15,3 |
| • Opel | 31 867 | -- |
| Groupe Renault | 238 088 | + 3,9 |
| • Renault | 176 663 | - 0,6 |
| • Dacia | 61 171 | + 19,0 |
| • Alpine | 254 | -- |
| Groupes français | 540 647 | + 10,8 |
| Groupes étrangers | 395 290 | - 5,0 |
| TOTAL | 935 937 | + 3,5 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 5 mois 2018



Groupes français : 57,8 %

➤ Groupe PSA : 32,3 %

➤ Groupe Renault : 25,4 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à mai 2018

| | 5 mois 2017 | | 5 mois 2018 | |
|-----------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 429 929 | 47,54 | 502 892 | 53,73 |
| Diesel | 431 323 | 47,69 | 378 501 | 40,44 |
| Hybrides* | 31 838 | 3,52 | 42 021 | 4,49 |
| dont hybrides rechargeables** | 3 566 | 0,39 | 5 607 | 0,60 |
| Electricité | 10 782 | 1,19 | 11 215 | 1,20 |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 180 | 0,02 | 1 054 | 0,11 |
| Superéthanol | 270 | 0,03 | 228 | 0,02 |
| GNV | 13 | 0,00 | 3 | 0,00 |

Source : CCFA/AAA-DATA

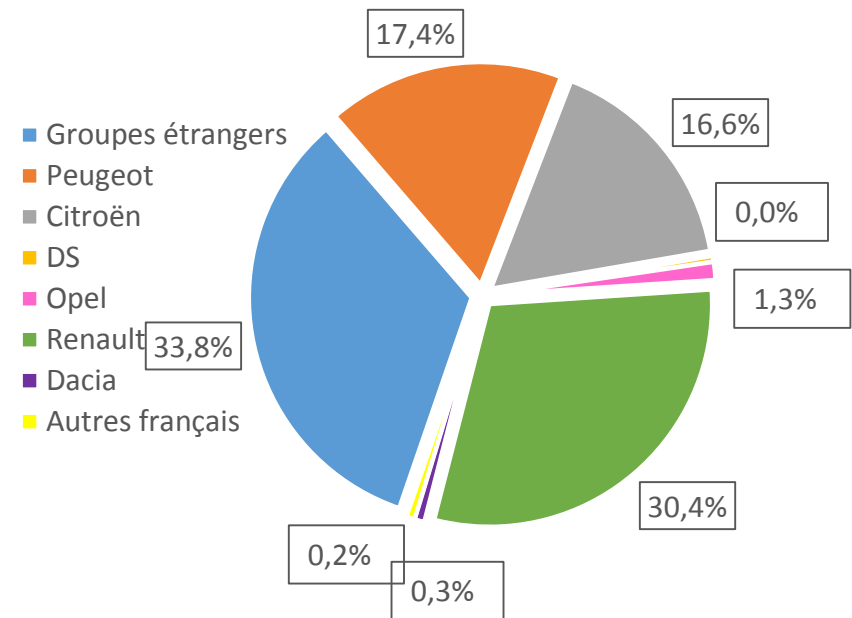
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à mai 2018

| Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL) | 5 mois 2018 | variation en % |
|--|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 68 207 | + 13,6 |
| • Peugeot | 33 535 | + 3,9 |
| • Citroën | 32 092 | + 16,3 |
| • DS | 86 | - 34,8 |
| • Opel | 2 494 | -- |
| Groupe Renault | 59 264 | + 3,4 |
| • Renault | 58 750 | + 3,9 |
| • Dacia | 515 | - 29,5 |
| Groupes français | 127 869 | + 8,6 |
| Groupes étrangers | 65 293 | - 0,4 |
| TOTAL | 193 162 | + 5,4 |

Pénétration 5 mois 2018



Groupes français : 66,2 %

➤ Groupe PSA : 35,3 %

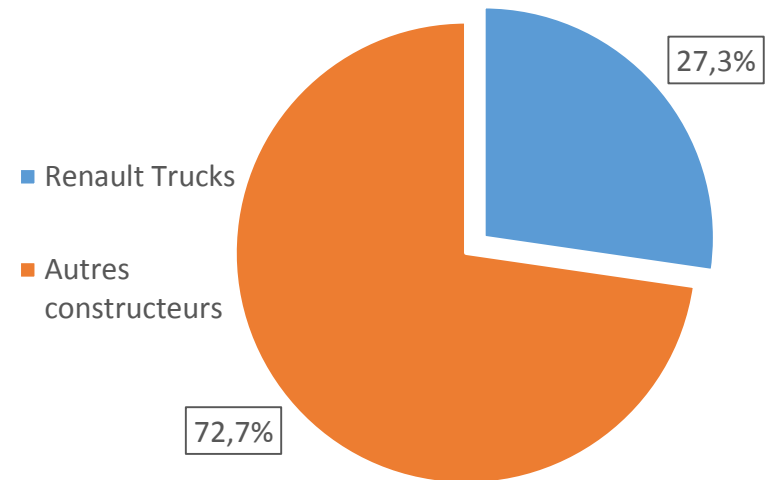
➤ Groupe Renault : 30,7 %

Marché français (VI) par groupe janvier à mai 2018

Pénétration 5 mois 2018

| Groupes Véhicules industriels (VI) | 5 mois 2018 | variation en % |
|------------------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks | 6 075 | + 6,7 |
| Autres constructeurs | 16 181 | + 7,8 |
| TOTAL | 22 256 | + 7,5 |

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à mai 2018

1/ Renault Clio IV

52 304/ 5,6 %



2/ Peugeot 208

45 192/ 4,8 %



3/ Peugeot 3008 II

38 092/ 4,1 %



4/ Citroën C3 III

32 508/ 3,5 %



5/ Renault Captur

29 688/ 3,2 %



6/ Dacia Sandero

29 662/ 3,2 %



7/ Peugeot 2008

29 625/ 3,2 %



8/ Peugeot 308 II

27 566/ 2,9 %



9/ Renault Twingo III

20 297/ 2,2 %



10/ Dacia Duster 2

20 297/ 2,1 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2)

janvier à mai 2018

| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|-----------------------|--------|-----|----|-----------------------|-------|-----|----|---------------------|-------|-----|-----|-------------------|-------|-----|
| 11 | Renault Mégane IV | 19 450 | 2,1 | 34 | Renault ZOE | 6 079 | 0,6 | 57 | Toyota RAV4 | 3 976 | 0,4 | 80 | Ford Mondeo | 2 850 | 0,3 |
| 12 | Citroën C3 Aircross | 16 442 | 1,8 | 35 | Volkswagen T-Roc | 6 062 | 0,6 | 58 | Suzuki Swift | 3 957 | 0,4 | 81 | Renault Espace V | 2 845 | 0,3 |
| 13 | Volkswagen Polo VI | 15 699 | 1,7 | 36 | Ford Kuga | 5 701 | 0,6 | 59 | Ford Focus | 3 944 | 0,4 | 82 | DS DS7 | 2 834 | 0,3 |
| 14 | Toyota Yaris | 14 326 | 1,5 | 37 | Fiat Tipo | 5 389 | 0,6 | 60 | Volkswagen Touran | 3 938 | 0,4 | 83 | Kia Stonic | 2 828 | 0,3 |
| 15 | Peugeot 5008 II | 12 924 | 1,4 | 38 | Nissan Juke | 5 350 | 0,6 | 61 | Opel Grandland | 3 929 | 0,4 | 84 | Hyundai Kona | 2 815 | 0,3 |
| 16 | Renault Kadjar | 11 967 | 1,3 | 39 | Opel Mokka | 5 340 | 0,6 | 62 | Audi Q2 | 3 912 | 0,4 | 85 | Skoda Octavia III | 2 812 | 0,3 |
| 17 | Fiat 500 | 11 646 | 1,2 | 40 | Toyota Auris | 5 189 | 0,6 | 63 | Hyundai I20 | 3 796 | 0,4 | 86 | Peugeot 508 | 2 803 | 0,3 |
| 18 | Volkswagen Golf VII | 11 578 | 1,2 | 41 | Kia Sportage | 5 107 | 0,5 | 64 | Mercedes Classe C | 3 741 | 0,4 | 87 | Jeep Compass | 2 795 | 0,3 |
| 19 | Ford Fiesta VII | 10 988 | 1,2 | 42 | Toyota Aygo II | 5 085 | 0,5 | 65 | Hyundai Tucson II | 3 737 | 0,4 | 88 | Audi Q5 | 2 720 | 0,3 |
| 20 | Renault Scénic IV | 10 927 | 1,2 | 43 | Opel Crossland | 5 078 | 0,5 | 66 | Dacia Duster | 3 650 | 0,4 | 89 | Kia Rio IV | 2 657 | 0,3 |
| 21 | Nissan Qashqai 2 | 10 412 | 1,1 | 44 | Mercedes Classe A | 5 076 | 0,5 | 67 | Renault Koleos | 3 494 | 0,4 | 90 | Seat Ateca | 2 652 | 0,3 |
| 22 | Opel Corsa | 10 206 | 1,1 | 45 | Ford Ecosport | 5 070 | 0,5 | 68 | Seat Arona | 3 463 | 0,4 | 91 | Suzuki Vitara III | 2 596 | 0,3 |
| 23 | Volkswagen Tiguan II | 9 531 | 1,0 | 46 | Fiat Panda III | 4 921 | 0,5 | 69 | Dacia Lodgy | 3 297 | 0,4 | 92 | Mini Country 2 | 2 588 | 0,3 |
| 24 | Peugeot 108 | 9 052 | 1,0 | 47 | BMW X1 | 4 911 | 0,5 | 70 | Mercedes GLC | 3 278 | 0,4 | 93 | Audi Q3 | 2 585 | 0,3 |
| 25 | Citroën C4 II Picasso | 8 682 | 0,9 | 48 | Renault Kangoo II | 4 827 | 0,5 | 71 | Renault Talisman | 3 236 | 0,3 | 94 | Nissan X-Trail 3 | 2 573 | 0,3 |
| 26 | Renault Gd Scénic IV | 8 634 | 0,9 | 49 | Skoda Fabia III | 4 700 | 0,5 | 72 | Audi A1 | 3 172 | 0,3 | 95 | Audi A4 | 2 501 | 0,3 |
| 27 | Toyota C-HR | 8 057 | 0,9 | 50 | BMW Série 1 | 4 676 | 0,5 | 73 | Seat Ibiza V | 3 142 | 0,3 | 96 | Seat Leon | 2 496 | 0,3 |
| 28 | Citroën C4 Cactus | 7 610 | 0,8 | 51 | DS DS3 | 4 636 | 0,5 | 74 | Peugeot Partner | 3 123 | 0,3 | 97 | Suzuki Ignis | 2 495 | 0,3 |
| 29 | Mini III | 6 974 | 0,7 | 52 | Citroën Gd Picasso II | 4 443 | 0,5 | 75 | Jeep Renegade | 3 107 | 0,3 | 98 | Volvo XC60 II | 2 423 | 0,3 |
| 30 | Citroën C4 II | 6 559 | 0,7 | 53 | Kia Picanto 3 | 4 209 | 0,4 | 76 | Volkswagen Passat 8 | 3 072 | 0,3 | 99 | Mercedes Classe E | 2 368 | 0,3 |
| 31 | Citroën C1 II | 6 534 | 0,7 | 54 | Citroën Berlingo | 4 109 | 0,4 | 77 | Mercedes GLA | 3 067 | 0,3 | 100 | Opel Astra | 2 324 | 0,2 |
| 32 | Nissan Micra V | 6 455 | 0,7 | 55 | Ford Ka+ | 4 103 | 0,4 | 78 | Dacia Dokker | 2 979 | 0,3 | | | | |
| 33 | Fiat 500x | 6 447 | 0,7 | 56 | Audi A3 | 4 016 | 0,4 | 79 | Renault Trafic | 2 857 | 0,3 | | | | |

Top 100 VUL France (1/2) janvier à mai 2018

1/ Renault Kangoo II

14 794/ 7,7 %



2/ Renault Clio IV

12 617/ 6,5 %



3/ Renault Master III

12 475/ 6,5 %



4/ Citroën Berlingo

12 425/ 6,4 %



5/ Fiat Ducato

12 235/ 6,3 %



6/ Renault Trafic

12 191/ 6,3 %



7/ Peugeot Partner

9 996/ 5,2 %



8/ Peugeot Expert

8 560/ 4,4 %



9/ Citroën Jumpy

7 088/ 3,7 %



10/ Peugeot 208

6 037/ 3,1 %



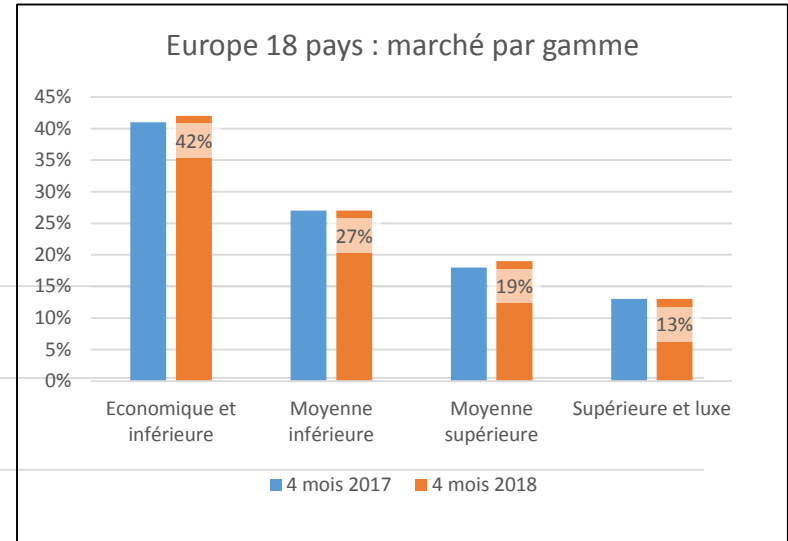
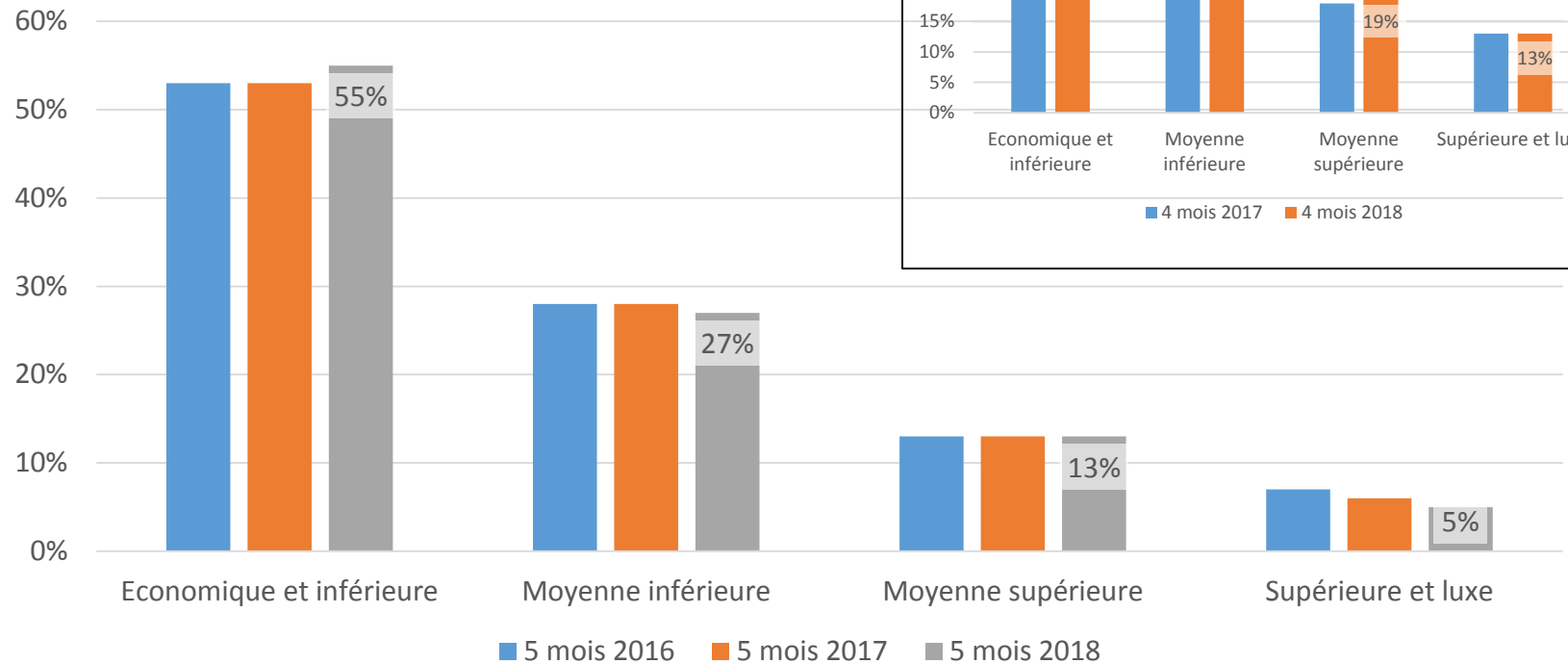
Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2)

janvier à mai 2018

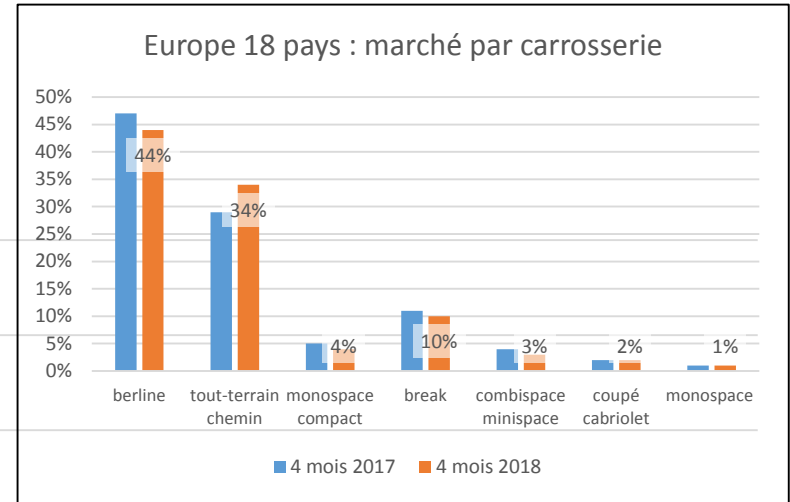
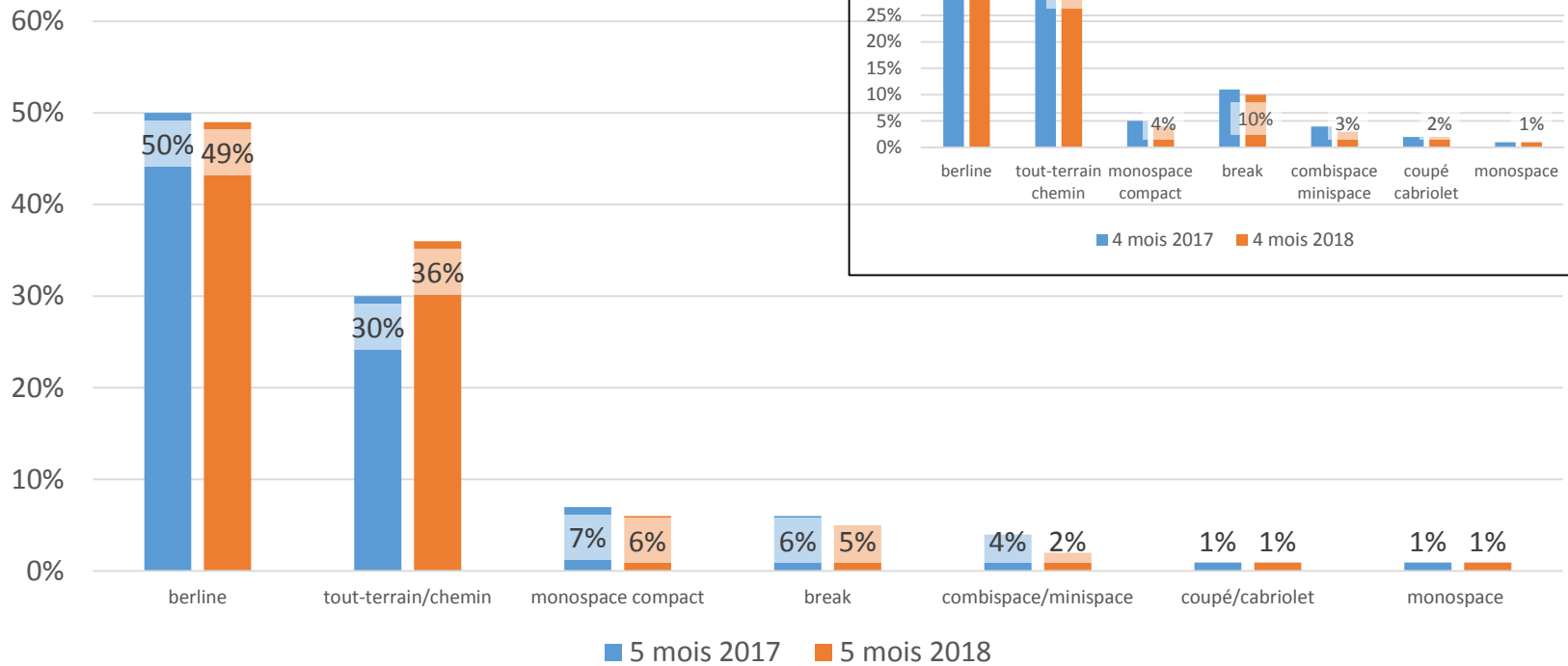
| | | | % | | | | % | | | | % | | | | % |
|----|----------------------|-------|-----|----|---------------------|-----|-----|----|----------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| 11 | Citroën Jumper | 5 744 | 3,0 | 34 | Toyota Proace | 971 | 0,5 | 57 | Ford T. Courier | 366 | 0,2 | 80 | Volkswagen Polo | 139 | 0,1 |
| 12 | Peugeot Boxer | 5 674 | 2,9 | 35 | Fiat Fiorino | 920 | 0,5 | 58 | Ford Fiesta VII | 310 | 0,2 | 81 | Mercedes Classe V | 122 | 0,1 |
| 13 | Citroën C3 III | 4 626 | 2,4 | 36 | Opel Movano | 784 | 0,4 | 59 | Peugeot 3008 II | 306 | 0,2 | 82 | Fuso Canter | 121 | 0,1 |
| 14 | Mercedes Sprinter | 4 279 | 2,2 | 37 | Iveco 35C16 | 724 | 0,4 | 60 | M.A.N. TGE | 294 | 0,2 | 83 | Toyota Land Cruiser | 120 | 0,1 |
| 15 | Ford Transit 2T | 3 788 | 2,0 | 38 | Iveco 35S14 | 719 | 0,4 | 61 | Iveco 35S16 | 291 | 0,2 | 84 | Jeep Grand Cherokee | 113 | 0,1 |
| 16 | Ford T. Custom | 3 740 | 1,9 | 39 | Isuzu D-Max | 702 | 0,4 | 62 | Renault ZOE | 290 | 0,2 | 84 | Renault Scénic IV | 113 | 0,1 |
| 17 | Volkswagen Transp.VI | 3 357 | 1,7 | 39 | Volkswagen Amarok | 702 | 0,4 | 63 | Dacia Duster 2 | 259 | 0,1 | 86 | Opel Astra | 109 | 0,1 |
| 18 | Mercedes Vito | 3 180 | 1,6 | 41 | Nissan NV400 | 689 | 0,4 | 64 | Goupil G4 | 258 | 0,1 | 87 | Nissan E-NV200 | 105 | 0,1 |
| 19 | Renault Master RT 3 | 2 767 | 1,4 | 42 | Renault Maxity | 664 | 0,3 | 65 | Peugeot 2008 | 250 | 0,1 | 88 | Ford Focus | 102 | 0,1 |
| 20 | Fiat Doblo II | 2 494 | 1,3 | 43 | Citroën Nemo | 617 | 0,3 | 66 | Toyota Yaris | 242 | 0,1 | 89 | Citroën C1 II | 101 | 0,1 |
| 21 | Ford Ranger | 2 354 | 1,2 | 44 | Volkswagen Golf VII | 608 | 0,3 | 67 | Citroën C4 Cactus | 210 | 0,1 | 90 | Citroën C4 II Picasso | 100 | 0,1 |
| 22 | Iveco 35C14 | 2 141 | 1,1 | 45 | Mitsubishi L200 | 596 | 0,3 | 68 | Dacia Duster | 205 | 0,1 | 90 | Skoda Fabia III | 100 | 0,1 |
| 23 | Renault Mégane IV | 2 068 | 1,1 | 46 | Mercedes Citan | 546 | 0,3 | 69 | Mitsubishi Pajero | 201 | 0,1 | 92 | Renault Kadjar | 99 | 0,1 |
| 24 | Peugeot 308 II | 2 066 | 1,1 | 46 | Peugeot Bipper | 546 | 0,3 | 70 | Isuzu N | 197 | 0,1 | 93 | Iveco 35C21 | 95 | 0,0 |
| 25 | Toyota Hilux | 1 782 | 0,9 | 48 | Iveco 35C18 | 531 | 0,3 | 71 | Fiat Tipo | 192 | 0,1 | 94 | Seat Leon | 92 | 0,0 |
| 26 | Ford T. Connect | 1 637 | 0,8 | 49 | Nissan NT400 | 520 | 0,3 | 72 | Opel Combo | 189 | 0,1 | 95 | Range Rover Velar | 84 | 0,0 |
| 27 | Volkswagen Crafter | 1 553 | 0,8 | 50 | Nissan NV200 | 515 | 0,3 | 73 | Volkswagen Polo VI | 183 | 0,1 | 96 | Ligier Pro Pulse 4 | 82 | 0,0 |
| 28 | Iveco 35C15 | 1 393 | 0,7 | 51 | Nissan NV300 | 488 | 0,3 | 74 | Suzuki Jimny | 181 | 0,1 | 97 | Piaggio Porter | 71 | 0,0 |
| 29 | Fiat Talento | 1 338 | 0,7 | 52 | Jeep Wrangler | 399 | 0,2 | 75 | Opel Corsa | 180 | 0,1 | 98 | Land Rover Rangsport | 68 | 0,0 |
| 30 | Nissan NP300 | 1 298 | 0,7 | 53 | Iveco 35S12 | 384 | 0,2 | 76 | Iveco 35S18 | 169 | 0,1 | 98 | Mercedes Classe A | 68 | 0,0 |
| 31 | Volkswagen Caddy | 1 190 | 0,6 | 53 | Renault Alaskan | 384 | 0,2 | 77 | Renault Captur | 160 | 0,1 | 100 | Seat Ibiza V | 67 | 0,0 |
| 32 | Opel Vivaro | 1 170 | 0,6 | 55 | Fiat Fullback | 378 | 0,2 | 78 | Mercedes Classe X | 143 | 0,1 | | | | |
| 33 | Citroën C4 II | 1 054 | 0,5 | 56 | Iveco 35C12 | 368 | 0,2 | 79 | Volkswagen Tiguan II | 141 | 0,1 | | | | |

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à mai 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à mai 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

□ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24