

BRÈVES DE 10H30 2015/09/24

FRANCE

LA STRATÉGIE MONDIALE DE RENAULT DANS LES VUL PASSE PAR L'ALASKAN

Renault a dévoilé le 23 septembre à Paris sa nouvelle stratégie destinée à faire de lui un acteur « incontournable » du marché des véhicules utilitaires légers. Décidé à ne plus se contenter de l'Europe, où il est pourtant leader du marché des VUL depuis dix-sept ans, Renault a fait part de ses ambitions internationales pour sa flotte d'utilitaires, sur un marché mondial qui pèse 14 millions d'unités. Renault a renouvelé sa gamme d'utilitaires avec le lancement des nouveaux Trafic et Master en 2014. En juin, il a également dévoilé le Duster Oroch, un pick-up essentiellement destiné aux marchés argentin et sud-américain. Un premier coup d'essai qui devance de quelques mois l'arrivée dans la gamme de l'Alaskan, un pick-up à vocation mondiale. (Jornalauto.com)

Par Alexandra Frutos

RENAULT MOBILIZ S'ASSOCIE À PÔLE EMPLOI AUX CÔTÉS DU GROUPE BODEMER EN BRETAGNE

Le 22 septembre, Renault, Pôle emploi Bretagne et le Groupe Bodemer ont signé un accord de partenariat portant sur le déploiement du programme solidaire Renault Mobiliz. Cet accord vise à améliorer l'accès ou le retour à l'emploi de personnes pour lesquelles la mobilité est un obstacle. (Communiqué de presse Renault)

Par Alexandra Frutos

HONDA LANCE LES NOUVEAUX HR-V ET JAZZ EN FRANCE

Aujourd'hui débute la commercialisation dans le réseau français de Honda des nouveaux HR-V et Jazz. La marque a par ailleurs annoncé qu'elle lancerait la nouvelle Civic début 2017, avec l'espoir revenir à 200 000 ventes en Europe, contre 132 600 unités en 2014. (Autoactu.com)

Par Alexandra Frutos

MICHELIN BÉNÉFICIE D'UNE COTE D'AMOUR RECORD AUPRÈS DES FRANÇAIS

Avec un indice record d'image – différence entre bonnes et mauvaises opinions – de 80, Michelin arrive en tête de l'édition de septembre du baromètre Posternak-Ilop de l'image des sociétés. Il y a un an, il n'était qu'à la septième place avec un score de 61 et, en mai, il partageait le haut de l'affiche avec Citroën. Le manufacturier devance Citroën (78), Yves Rocher (76), Airbus (73), Peugeot (68), Intermarché (65), Renault (64), Danone (64), Auchan (64) et Leclerc (62). (Echos)

Par Alexandra Frutos

ERDF PRENDRA POSSESSION DE SON 1000ÈME V.E. LE 25 SEPTEMBRE

Le 25 septembre marquera une étape importante dans l'électrification du parc automobile d'ERDF. A cette date, le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité prendra possession de son 1000ème V.E. dans le Nord-Pas-de-Calais. Il lui sera remis à la sortie de l'usine Renault MCA (Maubeuge Construction Automobile), un site spécialisé dans la production des Kangoo et des Kangoo Z.E. « Nous menons une politique active au service de la mobilité électrique, explique ERDF. Nous formons nos salariés à adopter un comportement 'eco-mobile', en même temps que nous convertissons une partie de notre parc à l'électrique », explique l'entreprise. (Journalauto.com)

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

GENERAL MOTORS POURRAIT ÊTRE CONTRAINT DE RÉDUIRE SES CAPACITÉS DE PRODUCTION...

General Motors pourrait être contraint de réduire ses capacités de production en Corée du Sud s'il ne parvient pas à accroître les ventes des véhicules qu'il fabrique dans ce pays, a indiqué le responsable de la division « International » du constructeur américain, Stefan Jacoby. (Automotive News)

Par Frédérique Payneau

BUICK A PUBLIÉ UNE PHOTOGRAPHIE MONTRANT LA FACE AVANT...

Buick a publié une photographie montrant la face avant de la nouvelle Buick LaCrosse, qui sera présentée en novembre au salon de Los Angeles. (Detroit News)

Par Frédérique Payneau

LE PATRON DE VOLKSWAGEN MARTIN WINTERKORN A DÉMISSIONNÉ...

Le patron de Volkswagen Martin Winterkorn a démissionné hier de ses fonctions, à la suite du

scandale du trucage des tests d'émissions des voitures diesel du groupe automobile allemand dont il a toutefois assuré ne pas avoir eu connaissance. Le conseil de surveillance de Volkswagen examinera la question de la succession de M. Winterkorn vendredi. Il a laissé entendre que d'autres têtes pourraient tomber. (Ensemble de la presse)

Par Frédérique Payneau

L'ESPAGNE, PATRIE DE SEAT, FILIALE DE VOLKSWAGEN,

L'Espagne, patrie de Seat, filiale de Volkswagen, a appelé le groupe allemand à faire toute la lumière sur le scandale de moteurs truqués et a demandé à la Commission européenne d'agir rapidement. Dans un courrier envoyé à Francisco Garcia, membre du directoire de Volkswagen, le ministre espagnol de l'Industrie José Manuel Soria « a demandé au groupe industriel qu'il fournisse le plus vite possible toute l'information nécessaire pour déterminer la portée du problème en général, et en particulier en Espagne ». Il a aussi appelé la Commissaire européenne au Marché intérieur et à l'Industrie, Elzbieta Bienkowska, à se saisir au plus vite du sujet, estimant que ce type de situation peut « porter atteinte à la reprise de toute la zone euro ». (AFP)

Par Juliette Rodrigues

LE MINISTRE ALLEMAND DES TRANSPORTS ALEXANDER DOBRINDT A REPOUSSÉ HIER....

Le ministre allemand des Transports Alexander Dobrindt a repoussé hier les allégations des Verts selon lesquelles son ministère était au courant de l'utilisation par les constructeurs d'un logiciel permettant de truquer les émissions de leurs véhicules. Ces reproches sont sans fondement et inconvenants, a indiqué M. Dobrindt, ajoutant qu'il avait appris les soupçons qui pesaient sur Volkswagen le week-end dernier par la presse. (Spiegel)

Par Frédérique Payneau

L'ACEA DÉCLARE QU'IL N'EXISTE « AUCUNE PREUVE » QUE LE TRUCAGE AUX TESTS ANTI-POLLUTION MIS EN PLACE PAR VOLKSWAGEN SOIT « ÉTENDU À TOUTE L'INDUSTRIE »

Il n'existe « aucune preuve » que le trucage aux tests anti-pollution mis en place sur onze millions de voiture par Volkswagen soit « étendu à toute l'industrie », a déclaré le 23 septembre l'Acia (Association des constructeurs européens d'automobiles). L'organisme « reconnaît la gravité de la situation et la prend très au sérieux », indique un communiqué. « Nous ne pouvons cependant pas commenter sur un problème affectant une entreprise particulière. Il n'y a aucune preuve que ce soit un problème étendu à toute l'industrie », ajoute le document. (AFP)

Par Alexandra Frutos

LA COMMISSION DÉFEND LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES VÉHICULES DANS L'UE

Lors d'un débat qui s'est tenu au Parlement européen le 23 septembre, la Commission européenne a défendu le système de contrôle et d'homologation des véhicules en Europe après le scandale des

moteurs truqués de Volkswagen aux Etats-Unis. « Le système de contrôle américain est-il mieux conçu ? », se sont interrogés de nombreux députés européens réunis au sein de la commission sur l'Environnement, qui avait ajouté en urgence la question à l'ordre du jour de sa réunion régulière. Les deux systèmes « sont complètement différents et non comparables », a répondu la représentante de la Commission européenne invitée au débat, Joanna Szychowska. Aux Etats-Unis, c'est une autorité indépendante qui contrôle a posteriori car ce sont les constructeurs qui homologuent leurs produits. En Europe, « c'est le contraire », a-t-elle expliqué. (AFP)

[Par Alexandra Frutos](#)

EN DÉPIT DE LA SITUATION DIFFICILE DU MARCHÉ...

En dépit de la situation difficile du marché russe, Lexus a accru ses ventes dans le pays de 8 % au premier semestre de l'année, et de 15 % sur les huit premiers mois. « Il est très difficile de prévoir les résultats pour l'ensemble de l'année au vu de l'instabilité économique et monétaire de la Russie actuellement. Mais nous tentons néanmoins d'accroître nos volumes de ventes et notre pénétration », a déclaré Yuri Kalaev, directeur des ventes et du marketing de Lexus en Russie. Lexus attribue ses bons résultats en Russie au succès de sa gamme, notamment du tout terrain compact NX lancé à l'automne dernier. (Autostat)

[Par Juliette Rodrigues](#)

LA FILIALE JAPONAISE DE VOLKSWAGEN A INDIQUÉ...

La filiale japonaise de Volkswagen a indiqué qu'elle pourrait différer le lancement de la version diesel de la Passat, initialement prévu pour le premier trimestre de 2016. La filiale a précisé qu'elle attendrait probablement de voir l'évolution de la crise actuelle du groupe et notamment quel impact celle-ci aurait sur les ventes. (Nikkei Asian Review)

[Par Juliette Rodrigues](#)

LE MINISTRE TCHÈQUE DES TRANSPORTS A LANCÉ UNE ENQUÊTE...

Le ministre tchèque des Transports a lancé une enquête, en coopération avec Volkswagen, afin de déterminer le nombre de véhicules du groupe allemand qui pourraient être affectés dans le pays par le scandale du logiciel truqueur d'émissions. (Reuters)

[Par Frédérique Payneau](#)

SELON LES INFORMATIONS DE LA SÜDDEUTSCHE ZEITUNG...

Selon les informations de la Süddeutsche Zeitung, près de 40 actions de groupe ont déjà été engagées contre Volkswagen aux Etats-Unis et au Canada. Le cabinet Kirkland & Elliis, qui avait défendu BP dans l'affaire de la marée noire en 2010, fait partie des avocats retenus par la filiale américaine du constructeur pour le défendre, indique l'AFP.

[Par Frédérique Payneau](#)

LA PREMIÈRE ÉDITION DU FORUM NISSAN SUR LA...

La première édition du Forum Nissan sur la Mobilité Durable a réuni à Madrid plus de cent experts du domaine des Transports, de la Mobilité, de l'Environnement et d'autres secteurs économiques, afin de définir les clés de la mobilité durable et analyser le rôle du véhicule électrique dans la diminution de la pollution urbaine. Tous les participants ont mis en avant la nécessité de développer un plan global en faveur des véhicules électriques en Espagne, notamment des aides à l'achat, l'installation d'infrastructures et une communication efficace pour contrer les préjugés des utilisateurs. (El Mundo)

[Par Juliette Rodrigues](#)

LA FILIALE D'ÉQUIPEMENTS DE HYUNDAI MOTOR GROUP, HYUNDAI MOBIS...

La filiale d'équipements de Hyundai Motor Group, Hyundai Mobis, a annoncé qu'elle allait consacrer 212,2 milliards de wons (159 millions d'euros) à un programme de rachat d'actions. Elle rachètera près d'un million de ses actions d'ici au 23 décembre. (Yonhap)

[Par Frédérique Payneau](#)