

ROYAUME-UNI

LES CHIFFRES CLÉS : (source COFACE)

- Population (M) : 65,6
- PIB/hab. (USD)/2017 : 40 050
- Croissance PIB (%)/2017 : 1,5
- Note environnement des affaires : A1 (Coface)

LES CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ :

Production :

Production locale : marques présentes

Scotland

1. Alexander Dennis

North East

2. Nissan
3. Cummins
4. Plaxton
5. Optare

Northern Ireland

6. Wrightbus

North West

7. Leyland Trucks
8. Jaguar Land Rover
9. Vauxhall
10. Bentley

Wales

11. Toyota
12. Ford

Midlands

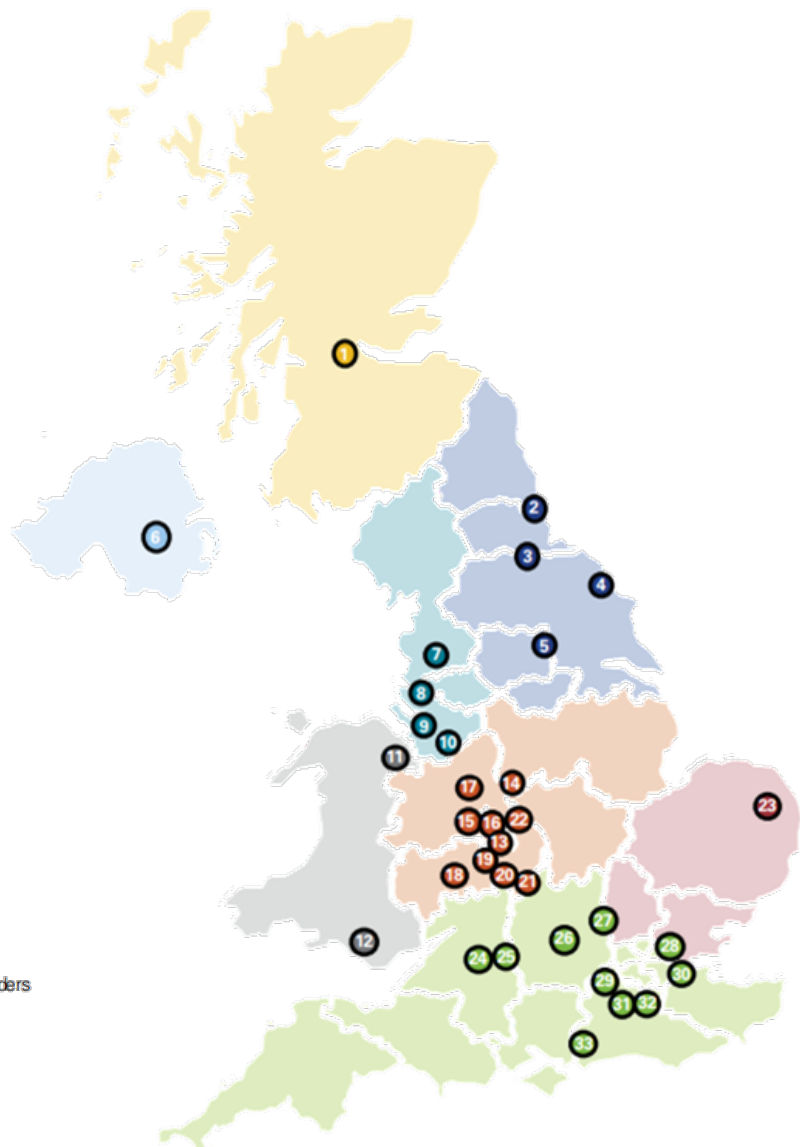
13. LTC
14. Toyota
15. Jaguar Land Rover
16. Jaguar Land Rover
17. Jaguar Land Rover
18. Morgan
19. Dennis Eagle
20. MG Motor
21. Aston Martin
22. BMW

East

23. Lotus

South

24. Honda
25. MINI
26. MINI
27. Vauxhall
28. Ford
29. McLaren
30. Caterham
31. Alexander Dennis
32. John Dennis Coachbuilders
33. Rolls-Royce



- Nombre de véhicules produits

Véhicules légers	1 671 166
Véhicules commerciaux (chiffres de 2016)	78 219
Moteurs	2 722 325

Source : SMMT

<https://www.smmt.co.uk/2018/01/uk-commercial-vehicle-manufacturing-declines-16-7-2017/>
<https://www.smmt.co.uk/2018/01/2017-uk-car-manufacturing-declines-3-still-second-biggest-output-since-turn-century/>

Marché :

- Nombre de véhicules immatriculés

Véhicules légers	2 540 617
Véhicules commerciaux (légers)	326 149
Véhicules commerciaux (lourds)	45 045

Source : SMMT

<https://www.smmt.co.uk/vehicle-data/car-registrations/>
<https://www.smmt.co.uk/vehicle-data/heavy-goods-vehicles-registrations/>
<https://www.smmt.co.uk/vehicle-data/lcv-registrations/>

- Taux de croissance actuelle

Véhicules légers	- 5,7%
Véhicules commerciaux	- 16,7%
Moteurs	+ 6,9%

Source : SMMT

<https://www.smmt.co.uk/2018/01/uk-commercial-vehicle-manufacturing-declines-16-7-2017/>
<https://www.smmt.co.uk/2018/01/2017-uk-car-manufacturing-declines-3-still-second-biggest-output-since-turn-century/>

- Evolution

Avec 1,67 millions de véhicules construits en 2017 (-3% par rapport à l'année précédente, principalement dû au boycott britannique des véhicules Diesel et de l'incertitude liée au Brexit), l'automobile britannique se porte bien, et figure au 13ème rang mondial des manufacturiers automobiles.

Le marché des nouvelles voitures a grandi dans les 5 dernières années, principalement grâce à la hausse globale des revenus couplée à la baisse du prix des carburants, qui a poussé les consommateurs à acheter des véhicules neufs. Cependant, la confiance de ces derniers dans l'industrie est en baisse.

Le Brexit, et l'incertitude que ses négociations provoquent, risquent en effet de restreindre la croissance à court terme.

Cependant, cette incertitude pourrait bénéficier au marché de l'occasion, qui devrait en effet profiter de la hausse du coût d'importation des véhicules. La croissance, pour ce secteur, est estimée à 3,6% jusqu'en 2023.

- Facilité d'accès au secteur

Le marché de l'automobile britannique regroupe de 30 constructeurs et près de 2500 équipementiers. Bien que la concurrence sur le marché britannique soit forte, les changements technologiques réguliers et continus rendent l'accès au marché plus facile qu'ailleurs.

Taux de motorisation : (source OICA)

587 voitures/1000 habitants (OICA, 2015)

Poids de l'automobile dans le pays

- Part dans l'économie du pays

L'industrie automobile est vitale pour l'économie du Royaume-Uni. Le secteur automobile emploie 814000 personnes au Royaume-Uni (direct & indirect) et génère 88,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

- Taux d'exportation de la production du secteur

L'export est un enjeu très important pour cette industrie puisque plus de 79 % du total de la production est exportée vers 160 pays (44% des importations sont hors Union Européenne). Les exportations de ce secteur représentent 45,8 milliards d'euros soit 13% des exportations totales du Royaume-Uni.

- Nombre d'équipementiers : 2500

LES PROJETS IDENTIFIES ET PERSPECTIVES DU MARCHE :

- PSA investit 100 millions d'euros dans l'usine Vauxhall à Luton, près de Londres. Le site utilisera la plateforme de PSA adaptée aux utilitaires pour produire les futurs Opel/Vauxhall Vivaro. L'intention du groupe PSA est d'augmenter la production de l'usine de 40%, pour atteindre l'objectif de 100 000 véhicules annuellement produits en 2019.
- Il y a beaucoup d'activité concentrée sur les véhicules connectés et autonomes au Royaume-Uni, qui est un environnement favorable à la recherche et au développement. En effet, de nombreux financements du gouvernement britannique sont disponibles pour les projets axés sur la R&D dans le domaine des véhicules autonomes et connectés. Le gouvernement souhaite via ces investissements faire du Royaume-Uni un leader mondial sur le secteur des véhicules autonomes et connectés. On compte à ce jour 4 projets de mobilité urbaine sans chauffeurs (Greenwich, Bristol, Coventry et Milton Keynes) ainsi que 13 centres de tests et de recherches sur le territoire. Depuis 2014 le

gouvernement a investi 100 millions de livres sterling dans plus de 150 projets de véhicules autonomes et connectés.

IMPORTATIONS :

Le marché automobile est très développé au Royaume-Uni, qui se positionne en 4^{ème} position en Europe. Cependant, 14,1 millions de pièces automobiles ont été importées de l'Union Européenne en 2017.

LE POSITIONNEMENT DE L'OFFRE FRANÇAISE :

Le Royaume-Uni produit plus de véhicules de tourisme que la France. C'est les véhicules dits commerciaux qui permettent à l'Hexagone de produire plus de voitures que son voisin d'Outre-Manche.

La France s'affirme comme une grande puissance automobile, la troisième en Europe en termes de véhicules vendus. Elle a enregistré dans les dernières années une croissance conséquente : 11% en 2016, 6,1% en 2017. Cela lui permet aussi de se positionner comme un marché ambitieux, reconnu pour sa R&D, et qui se développe très rapidement. Au Royaume-Uni, les importations françaises du secteur automobile s'élèvent à 3,6 milliards d'euros.

LES ORGANISMES PROFESSIONNELS LOCAUX :

La SMMT (Society of Motor Manufacturers and Traders) soutient et promeut l'intérêt des entreprises et acteurs de l'industrie automobile au Royaume-Uni. Elle représente plus de 700 entreprises sur le secteur. Il existe également l'association RMIF (Retail Motor Industry Federation) qui joue un rôle important pour ses membres. Elle représente plus de 1000 entreprises de toutes tailles, qu'elles soient directement ou indirectement rattachées au secteur automobile.

POUR ALLER PLUS LOIN :

Toutes les publications Business France sur ce pays

<https://export.businessfrance.fr/royaume-uni/librairie-specialisee.html>

Sources du document: SMMT, Office of Rail and Road, Department for Transport, Centre for Connected and Autonomous Vehicles, gov.co.uk, COFACE, OICA, IBIS World, le Figaro, RMIF, ACEA.