

Mardi 22 Mai 2018

Renault se lance dans les essais à domicile avec Amazon

Durant deux semaines, Renault propose de faire essayer pendant 30 minutes certains véhicules de sa gamme au lieu souhaité par l'automobiliste, en Ile-de-France. La marque au losange s'appuie sur la puissance d'Amazon pour donner de la visibilité à ce service. (Journalauto.com)

Mercedes annonce sa première voiture « Made in France », qui sera électrique

Mercedes-Benz a annoncé le 18 mai qu'il allait produire pour la première fois un de ses modèles en France, un véhicule électrique compact, dans l'usine Smart de Hambach (Moselle).

Cette annonce, qui se traduit par un investissement de 500 millions d'euros du groupe Daimler (marques Mercedes-Benz et Smart) dans l'usine lorraine, va permettre « un maintien de l'emploi de façon très certaine » sur le site de Hambach qui compte 800 salariés, a estimé l'entreprise.

Mais elle juge qu'il est « trop tôt » pour évaluer la possibilité de recrutements supplémentaires : « on est au début du projet, on n'a pas encore de visibilité ». (AFP)

Les actionnaires de Michelin entérinent la nomination de Florent Menegaux comme président

Les actionnaires de Michelin ont entériné le 18 mai en assemblée générale la nomination de Florent Menegaux comme successeur de Jean-Dominique Senard à la tête du manufacturier.

Appelés à se prononcer sur la nomination du directeur général exécutif et directeur des opérations en tant que gérant commandité, les actionnaires l'ont approuvée à hauteur de 99,70 %. Les quelque 2 000 actionnaires réunis à Clermont-Ferrand ont également entériné la nomination du directeur « lignes business automobile et régions Asie et Afrique », Yves Chapot, en tant que gérant non-commandité. (AFP)

Le nouveau contrôle technique est entré en vigueur le 20 mai

Le nouveau dispositif de contrôle technique est entré en vigueur le 20 mai, conséquence de la transposition d'une directive européenne visant à améliorer la sécurité routière. Le nombre de points de contrôle du véhicule est passé de 123 à 134.

Les 610 « défaillances » constatables (contre 410 défauts précédemment) sont désormais classées en trois niveaux de gravité : « mineure », « majeure » ou « critique », contre deux avis auparavant (favorable ou défavorable). « Seulement 20 % » des défaillances constatables sont potentiellement critiques, et seules les défaillances majeures et critiques conduiront à une contre-visite obligatoire dans les deux mois, précise le Conseil national des professions de l'automobile (CNPA). (AFP)

Le Mondial est le salon de l'automobile qui propose le plus d'innovations dans le monde

Dans un entretien accordé au Journalauto.com, Jean-Claude Girot, commissaire général du Mondial de l'Automobile, évoque les marques qui seront absentes lors du prochain Mondial. Concernant Volkswagen, « ce n'est pas un désistement, tout était prévu mais, surtout, il ne s'agit que d'une pause, puisque Volkswagen reviendra en 2020. [...]

En tout cas, Toyota prendra la place de Volkswagen pour cette édition de 2018 », explique-t-il. Le commissaire général du Mondial ne masque pas sa colère suite au désistement de Nissan : « Ils font partie du groupe Renault, qui fête ses 120 ans, comme nous. C'est un groupe français actionnaire du Mondial, qui produit en France, à Flins. C'est incompréhensible », déplore-t-il.

Tout savoir sur l'offre de véhicules électriques en France

Le Figaro publie un supplément automobile intitulé « Les nouvelles frontières de l'électrification », qui permet de « tout savoir sur le véhicule partiellement ou totalement électrifié : l'offre actuelle, les nouveautés à venir et les infrastructures de recharge en haut débit ».

Bruxelles veut élargir l'accès des données aux véhicules étendus

La Commission européenne vient d'annoncer qu'elle pourrait mettre en place une réglementation relative aux véhicules dits étendus si l'accès aux serveurs d'hébergement des données n'était pas suffisamment ouvert par les constructeurs. Un véhicule étendu - le concept est apparu en 2014 - est un véhicule connecté, dont les données ne sont pas logées au sein même du véhicule mais sur un serveur, aujourd'hui maîtrisé par les constructeurs. (Journalauto.com)

Toyota s'introduit dans le marché chinois de l'électrique avec une voiture GAC

Les concessions chinoises de Toyota vont commercialiser un véhicule électrique qui ne portera pas le logo de la marque japonaise. Il s'agira en effet d'un véhicule de marque GAC, le partenaire chinois de Toyota, capable de produire ce type de modèle à des coûts mois élevés.

Cette stratégie permettra à Toyota de satisfaire rapidement aux exigences du gouvernement chinois, selon lesquelles 10 % de la production des constructeurs présents en Chine devra être électrique d'ici à 2019. (Automotive News China)

Le nouveau Salon de Madrid ouvre ses portes

Du 22 au 26 mai 2018, la capitale espagnole accueille un nouveau Salon automobile, baptisé « Madrid Auto Profesional ». Comme son nom l'indique, l'évènement madrilène est résolument tourné vers les professionnels du pays (indépendants, distributeurs, équipementiers, PMI/PME et fournisseurs de services), même si certains exposants et visiteurs étrangers y sont attendus. (Journalauto.com)

Les ventes tactiques restent stables en Espagne

Sur le premier quadrimestre de 2018, les ventes tactiques ont représenté 9,4 % du marché total en Espagne, indique l'association des concessionnaires Faconauto. De janvier à avril, c'est Peugeot qui a le plus recouru à ce type de ventes (5 381 unités, - 4,6 %), suivi de Citroën (3 730 unités, + 8,1 %) et Ford (3 581 unités, + 11,6 %). (Elmundo.es)

Hiroshi Karube nommé directeur financier de Nissan

Hiroshi Karube, qui était Senior Vice President en charge du contrôle de Nissan au niveau mondial et membre du comité de direction de Nissan Motor Corporation depuis avril dernier, vient d'être nommé directeur financier de Nissan.

Il succède à Joseph Peter, qui fait valoir ses droits à la retraite. Dans ses nouvelles fonctions, M. Karube est rattaché à Hiroto Saikawa, président-directeur général de Nissan Motor Corporation. (Eleconomista.es)

Indra remporte un appel d'offres au Maroc

Indra Automobile Recycling, société de recyclage automobile qui revendique le premier rang du secteur en France, a remporté un appel d'offres au Maroc, en partenariat avec le cabinet Deloitte, pour y concevoir une filière de gestion des véhicules en fin de vie.

« Remporter cet appel d'offres au Maroc nous offre une possibilité formidable, celle d'accompagner un pays dans l'organisation de sa filière de recyclage automobile », a déclaré Loïc Bey-Rozet, directeur général de Indra Automobile Recycling, dans un communiqué. « Ce projet majeur ouvrira certainement la voie à d'autres pays du continent » africain, a-t-il ajouté. (AFP)

Seat revient en Uruguay

La marque Seat sera commercialisée en Uruguay dans les semaines à venir. C'est le groupe de distribution automobile local Homero de León, avec soixante-dix-neuf ans de présence dans ce pays sud-américain, qui a décidé d'ajouter la marque espagnole à son portefeuille de marques. (Journalauto.com)

Le groupe Volkswagen a vendu 927 200 véhicules en avril

Le groupe Volkswagen a vendu 927 200 véhicules dans le monde au mois d'avril (+ 10,2 %) et 3 606 900 unités sur les 4 premiers mois de l'année (+ 8,1 %). (Communiqué Volkswagen)

Le KBA ordonne le rappel d'environ 60 000 Porsche

Le KBA (office fédéral des transports) a ordonné le rappel de 53 000 Porsche Macan et 6 750 Porsche Cayenne, équipés de logiciels « non autorisés » visant à manipuler les émissions de leurs moteurs diesel. (AFP)

BMW rappelle 88 000 voitures supplémentaires au Royaume-Uni

Alors que BMW avait annoncé un rappel de 312 000 voitures au Royaume-Uni pour des problèmes électriques pouvant entraîner une coupure de contact intempestive, BMW a annoncé un rappel de 88 000 voitures supplémentaires dans le pays, pour un autre problème électrique pouvant, au pire des cas, engendrer un incendie. (AFP)

BMW devra rappeler 11 700 véhicules

Le KBA (office fédéral des transports) a ordonné le rappel de 11 700 BMW diesel, en raison d'un problème sur le logiciel contrôlant le système d'échappement. (Xinhua News)

Great Wall souhaiterait contrôler plus de 51 % de sa coentreprise avec BMW

Le groupe chinois Great Wall souhaiterait contrôler plus de 51 % de sa coentreprise avec le groupe BMW ; des discussions seraient en cours. (Gasgoo.com)

Moia a présenté un nouveau monospace électrique

Moia, la filiale du groupe Volkswagen dédiée à l'électromobilité, a présenté un nouveau monospace électrique, qui sera utilisé dans le cadre d'un service de mobilité (navettes partagées) à Hambourg, au plus tard d'ici à 2019. (Automobilwoche)

L'IG Metall estime que 70 000 emplois sont menacés dans l'industrie automobile allemande

Selon les estimations du syndicat IG Metall, d'ici à 2030, près d'un emploi sur 10 dans l'industrie automobile allemande (soit environ 70 000 emplois) seraient menacés du fait de la transition vers l'électromobilité. (Automobilwoche)

Les villes allemandes sont autorisées à mettre en place des interdictions de circulation pour les diesel avec effet immédiat

Le tribunal administratif de Leipzig, a confirmé sa décision permettant aux villes allemandes à mettre en place des interdictions de circulation pour les diesel avec effet immédiat. (Automotive News Europe)

Une nouvelle réglementation sur le recyclage des automobiles en Chine entrera en vigueur le 1^{er} août

Le Ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'informatique a fait savoir qu'une nouvelle réglementation sur le recyclage des automobiles en Chine entrera en vigueur le 1^{er} août. (Gasgoo.com)

Les constructeurs allemands ont déposé 2 108 brevets dans le domaine des moteurs à combustion

En 2017, les constructeurs allemands ont déposé 2 108 brevets dans le domaine des moteurs à combustion (+ 15 %), contre seulement 170 brevets dans le domaine des véhicules électriques. (Automobilwoche)

M. Schoch (BMW) appelle les constructeurs allemands à produire des cellules de batteries

Le président du comité d'entreprise du groupe BMW, Manfred Schoch, souhaiterait que les constructeurs allemands s'associent pour produire des cellules de batteries, afin d'éviter une hégémonie chinoise dans ce domaine. (Automobilwoche)

Le responsable financier de Volkswagen Truck & Bus a quitté son poste

Le responsable financier de la division Volkswagen Truck & Bus, Matthais Gründler, a quitté son poste. (Automobilwoche)

Continental a nommé un responsable technologique pour la Chine

Ming Jing a été nommé au poste nouvellement créé de responsable technologique du groupe Continental pour la Chine ; sa nomination a pris effet le 1^{er} mai. (Automotive News China)

L'introduction en bourse de CATL a été approuvée par les autorités chinoises

La Commission chinoise de régulation des marchés financiers a autorisé l'introduction en bourse de Contemporary Ampere Technology (CATL). (Gasgoo.com)

Infineon va investir 1,6 milliard d'euros en Autriche

L'équipementier allemand Infineon va investir 1,6 milliard d'euros au cours des six prochaines années, afin de construire une nouvelle usine de semi-conducteurs en Autriche. (Automotive News Europe)

Aston Martin est resté dans le vert au premier trimestre

Aston Martin a dégagé au premier trimestre un bénéfice avant impôt de 2,8 millions de livres (3,19 millions d'euros), en recul d'un peu plus de moitié, pour un chiffre d'affaires de 185,4 millions de livres (211 millions d'euros), légèrement inférieur à celui des trois premiers mois de 2017. (Ensemble de la presse)

Un entrepreneur canadien est entré au capital du groupe McLaren

L'homme d'affaires canadien Michael Latifi, fondateur de l'entreprise alimentaire Sofina Foods, a pris une participation de 10 % environ dans le capital du groupe McLaren. (Autocar)

Hyundai Motor Group retire son projet de restructuration

Au vu de l'opposition du fonds activiste américain Elliott Management et d'autres investisseurs, Hyundai Motor Group a retiré hier le projet de restructuration qu'il avait annoncé au mois de mars. (Yonhap)

Les constructeurs appellent la Maison Blanche à coopérer avec la Californie sur les normes de consommation de carburant

L'Alliance of American Manufacturers, la principale organisation qui représente les constructeurs d'automobiles aux Etats-Unis, a demandé début mai à la Maison Blanche de coopérer avec la Californie pour redéfinir les normes de carburant qui s'appliqueront aux véhicules sur la période 2022-2025. (Automotive News)