

Vendredi 18 Mai 2018

## **Le Groupe PSA et Centrale Nantes s'associent pour accélérer le déploiement de la simulation numérique dans la conception des chaînes de traction**

Le Groupe PSA et Centrale Nantes lancent un programme R&D de 4 millions d'euros dédié à la simulation numérique pour la conception des chaînes de traction. Cette démarche vise à accélérer la mise sur le marché de véhicules à faible émission.

La simulation numérique permet de réduire le temps de conception moteur en limitant au maximum les essais physiques et le besoin de prototypes et ainsi diminuer les frais inhérents au développement. (Communiqué de presse Groupe PSA)

## **DS lance la série limitée DS 3 Café Racer**

DS lance la série limitée DS 3 Café Racer, une édition « rock'n'roll entre raffinement et glamour vintage », qui s'inspire du Café Racer, un mouvement né dans le monde de la moto dans les années 60 et aujourd'hui « synonyme de luxe avec une touche de rock, de classicisme avec une pointe de provocation assumée, de création à la fois brute et néo-vintage ». Les tarifs de la DS 3 Café Racer s'échelonnent de 26 700 euros (PureTech 100 BVM) à 28 350 euros (PureTech 110 BVA). (Autoplus.fr)

## **Un DS 7 Crossback voiture officielle de l'ambassade de France au Royaume-Uni**

DS vient de livrer un DS 7 à Jean-Pierre Jouyet, ambassadeur de France à Londres. Les clés lui ont été remises par Alain Descat, directeur général de DS au Royaume-Uni. (Autoplus.fr)

## **Paris et Bruxelles veulent faire annuler les normes d'émissions de gaz polluants pour les voitures**

Les villes de Paris et Bruxelles ont plaidé le 17 mai devant le Tribunal de l'Union européenne à Luxembourg pour faire annuler un règlement européen sur les normes d'émissions de gaz polluants pour les voitures, qu'elles estiment beaucoup trop laxistes. (AFP)

## **La Commission européenne dévoile ses propositions pour des routes plus sûres et plus propres**

La Commission européenne a dévoilé le 17 mai ses propositions pour rendre les routes de l'UE plus sûres et plus propres. C'est le troisième et dernier « paquet mobilité » de l'exécutif européen. Il contient plusieurs propositions législatives et autres recommandations moins contraignantes, qui s'inscrivent dans son objectif du « triple zéro » d'ici à 2050 : 0 morts (sur les routes), 0 pollution et 0 papier.

Parmi les mesures phares, la Commission propose pour la première fois de fixer une limite d'émissions de CO2 pour les poids lourds : en 2025, leurs rejets devront être 15 % plus faibles qu'en 2019, et au moins 30 % d'ici à 2030. (AFP)

## **Nominations au sein du conseil d'administration d'AvtoVAZ**

AvtoVAZ a entériné la composition de son Conseil d'administration à l'issue de son Assemblée générale annuelle qui s'est tenue le 17 mai. En remplacement de Stefan Mueller, Denis Le Vot, Jose-Vicente De Los Mozos et Andrei Sapelin, ont été élus pour la première fois au Conseil d'administration :

- Bruno Ancelin, membre du comité exécutif, directeur Produits et Programmes du groupe Renault ;
- Yves Caracatzanis, président-directeur général d'AvtoVAZ à compter du 1er juin 2018 ;
- Philippe Jeol, directeur Partenariats et Gouvernance Région Eurasie au sein du groupe Renault ;
- Dimitry Kurdyukov, First Deputy Chairman, Vnesheconombank. (Communiqué de presse Renault)

## **Les ventes de Hyundai-Kia devraient dépasser un million d'unités cette année**

Hyundai et Kia ont indiqué que leurs ventes en Europe dépasseraient un million d'unités cette année, grâce au lancement de nouveaux tout-terrain de loisir. Les deux marques coréennes ont vendu 364 945 véhicules sur le marché européen au premier trimestre (+ 7,1 %). (Yonhap)

## **Toll Collect versera 3,2 milliards d'euros à l'Allemagne**

Le consortium propriétaire de Toll Collect a accepté de verser 3,2 milliards d'euros à l'Etat allemand pour régler un litige portant sur le retard dans le lancement de ce système de taxation de la circulation des poids lourds. (Reuters)

## **Mobileye équipera des voitures d'un constructeur européen**

Mobileye a signé un accord pour installer des technologies de conduite autonome dans 8 millions de voitures d'un constructeur européen, a indiqué un dirigeant de la division d'Intel basée en Israël. Les termes financiers de l'accord et l'identité du constructeur n'ont pas été révélés. (Automotive News Europe)

## **La demande de véhicules électriques et d'hybrides rechargeables en Chine a plus que doublé en avril**

Environ 82 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été vendus sur le marché chinois au mois d'avril (+ 138 %), a annoncé la CAAM (association chinoise des constructeurs d'automobiles). (Automotive News China)

## **Magna et Renesas s'associent dans les caméras 3D**

L'équipementier canadien Magna a noué un partenariat avec le Japonais Renesas Electronics pour développer une caméra 3D plus abordable pour des véhicules d'entrée de gamme. (Automotive News)

## **BMW a vendu 50 000 voitures en Chine en avril**

Les ventes des marques BMW et Mini en Chine ont augmenté de 2,5 % le mois dernier, à 50 068 unités, a annoncé le groupe BMW. (Automotive News China)

## **Résultats contrastés pour les coentreprises chinoises de GM en avril**

Le mois dernier, les ventes de SAIC-GM ont augmenté de 18 % (à 171 177 unités) mais celles de SAIC-GM-Wuling ont diminué de 4,6 % (à 152 693 unités). (Automotive News)

## **BMW compte sur la iNext pour dépasser Mercedes**

Lors de l'assemblée générale des actionnaires qui s'est tenue hier, BMW a levé le voile sur la iNext, une voiture qui rassemble « toutes les technologies clés pour la mobilité du futur » et qui est attendue sur le marché en 2021. (Automotive News Europe)

## **Webasto a poursuivi sa croissance en 2017**

L'an dernier, Webasto a réalisé un chiffre d'affaires de 3,5 milliards d'euros (+ 12 %), dont plus d'un milliard d'euros en Chine. L'équipementier allemand investira 600 millions d'euros au cours des trois prochaines années pour accélérer son développement stratégique. (Automobilwoche)