

Mardi 27 Mars 2018

Le Groupe PSA envisage de vendre les 25 % de Gefco qui lui restent

Le Groupe PSA envisage de se défaire des 25 % qui lui restent du capital du logisticien Gefco, son ex-filiale détenue à 75 % par les chemins de fer russes, a-t-on appris le 26 mars auprès d'un porte-parole du constructeur. Ce dernier a déclaré « constater que la performance opérationnelle de Gefco et la diversification de son portefeuille client ne [rendaient] plus nécessaire sa présence au capital », mais a assuré qu'aucune opération n'était identifiée à ce stade. (AFP)

La nouvelle Peugeot 508 exposée à Paris

Jusqu'à la fin du mois de mai, la nouvelle Peugeot 508 est à découvrir dans le showroom parisien de la marque au lion. La berline est au cœur de la nouvelle exposition du Peugeot Avenue placée sous le signe de l'univers technologique de la marque. (Autoplus.fr)

Renault veut gagner 1 milliard grâce à la révolution digitale

Renault a créé en janvier 2017 une division baptisée Renault Digital pour mener à bien ses innovations numériques. Pour le constructeur, le retour sur investissement est immédiat, ou presque, à la fois grâce aux économies réalisées et à l'activité commerciale supplémentaire générée. « Nous investissons beaucoup dans Renault Digital : entre 150 et 200 millions d'euros par an. Et nous espérons gagner ainsi 1 milliard d'euros », souligne Frédéric Vincent, directeur informatique de Renault et président de Renault Digital. (Echos)

RCI Banque nomme son nouveau président

Bruno Kintzinger a été nommé directeur général de RCI Banque ; il succède à Gianluca De Ficchy, appelé à d'autres fonctions au sein de l'Alliance. (Journalauto.com)

Le Président Macron appelle les industriels à « relocaliser » et à embaucher des apprentis

Emmanuel Macron a convié plus de 150 industriels le 26 mars au soir à l'Élysée, les appelant à « relocaliser » des usines en France et à embaucher des apprentis, alors que le secteur recrée des emplois pour la première fois depuis 17 ans. Cette réception a réuni des grands

groupes de taille mondiale, comme Michelin ou Saint-Gobain, mais aussi des PME et des ETI (entreprises de taille intermédiaire) innovantes, représentant tous les secteurs de l'industrie. Le chef de l'Etat a salué la dynamique retrouvée de l'industrie en France, qui a ouvert l'an dernier plus de sites industriels qu'elle n'en a fermés - 125 contre 100 d'après le cabinet Trendeo. La production industrielle a augmenté de 2,7 % et le secteur a recréé des emplois nets pour la première fois depuis 2001. (AFP)

Bernard Charlès estime que « la France doit d'urgence changer d'approche en matière de numérique »

Dans un entretien accordé aux « Echos », le patron de Dassault Systèmes Bernard Charlès alerte le gouvernement en ce qui concerne le virage numérique que doit prendre le pays. « Toutes les industries doivent se mettre dans un schéma de réflexion de nouvelles offres, dans une économie de l'usage et pas du produit. Certaines entreprises le font déjà, comme par exemple Renault. Les choses bougent ainsi dans l'automobile, mais aussi dans l'aéronautique. Il y a plus de 450 projets d'e-mobilité terrestres ou aériens dans le monde actuellement », s'enthousiasme-t-il.

Novares révèle son nouveau véhicule de démonstration 2018

Novares a choisi la Station F pour dévoiler sa voiture-concept de troisième génération, baptisée Nova Car #1, qui intègre 16 innovations issues des 7 lignes produits du groupe. Le modèle a été réalisé à partir d'un BMW X1. (AFP)

Les prix des carburants à la pompe ont augmenté la semaine dernière

Les prix moyens des carburants à la pompe ont augmenté la semaine dernière, à 1,376 euro le litre de gazole (+ 1,4 centime), 1,465 euro le litre d'essence sans plomb 95 (+ 1,8 centime), 1,442 euro le litre de SP95-E10 (+ 1,7 centime) et 1,529 euro le litre de SP 98 (+ 1,7 centime). Seul le tarif des GPL est resté stable, à 0,807 euro le litre en moyenne, indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie. (Autoplus.fr)

Gianluca de Ficchy nommé Chairman du management committee de Nissan Europe

Directeur général de RCI Bank et Services depuis 2014, Gianluca de Ficchy a été nommé vice-président et chairman du management committee de Nissan Europe. Le 1er avril, succèdera à Paul Willcox, qui quitte ses fonctions pour des raisons personnelles, indique le constructeur dans un communiqué. Dans ses nouvelles fonctions, M. De Ficchy est rattaché à José Munoz, Chief Performance Officer de Nissan Motor Corporation. (Automotive News Europe)

Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles se dote d'une captive de leasing

Dongfeng Motor Group, Banque PSA Finance et Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles ont signé un accord pour la création d'une coentreprise de leasing financier en Chine, dotée d'un capital social de 300 millions de Renminbi (38,5 millions d'euros). Cette entité proposera notamment des solutions de location de longue durée, avec ou sans option d'achat. (Journalauto.com)

DPCA compte exporter 90 000 moteurs à essence vers l'Europe au premier semestre

DPCA (Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles) compte exporter jusqu'à 90 000 moteurs à essence à trois cylindres de 1,2 litre vers l'Europe au premier semestre de 2018, contre environ 53 000 de juillet à décembre 2017. (Automotive News China)

L'Arizona interdit à Uber de faire rouler des voitures autonomes

Les autorités de l'Arizona ont interdit à Uber de faire rouler des voitures autonomes sur les routes de cet Etat des Etats-Unis, après l'accident mortel survenu le 18 mars à Tempe, dans la banlieue de Phoenix. (AFP)

Hyundai a livré son premier NEXO

Hyundai a remis son premier NEXO – son nouveau véhicule à pile à combustible – au maire de la ville de Gwangju. (Yonhap)

Révision de l'accord de libre-échange Etats-Unis/Corée du Sud : les constructeurs coréens demandent des règles du jeu équitables

Les constructeurs coréens ont demandé au gouvernement coréen de créer des règles du jeu équitables, après l'accord de principe sur plusieurs sujets clés conclu lundi entre la Corée du Sud et les Etats-Unis pour réviser l'accord de libre-échange entre les deux pays. Séoul a accepté d'ouvrir davantage son marché automobile aux constructeurs américains en échange d'une exemption des taxes sur les importations d'acier aux Etats-Unis. (Yonhap)

GM met en garde contre le risque d'un dépôt de bilan de GM Korea

General Motors a averti le syndicat qui représente les salariés de GM Korea que sa filiale coréenne serait contrainte de déposer le bilan le mois prochain s'il ne fait pas de concessions pour réduire les coûts de main-d'œuvre. (Ensemble de la presse)

Hyundai pourrait produire un petit pick-up aux Etats-Unis

Hyundai a annoncé qu'il étudiait la possibilité de fabriquer un petit pick-up aux Etats-Unis pour échapper aux droits de douane et répondre à une demande croissante. (Yonhap)

Audi compte vendre environ 200 000 voitures électriques par an d'ici à 2021

Rupert Stadler, patron d'Audi, a indiqué que la marque se fixait pour objectif de vendre environ 200 000 voitures électriques par an d'ici à 2021. (Automobilwoche)

Le chiffre d'affaires de Great Wall a progressé de 2,6 %

Le chiffre d'affaires du groupe chinois Great Wall a progressé de 2,6 % en 2017, à 101,169 milliards de yuans (12,99 milliards d'euros) ; en revanche son bénéfice net a reculé de 52,4 %, à 5,027 milliards de yuans (645,6 millions d'euros). (Gasgoo.com)

Volkswagen va lancer 4 nouveaux tout-terrain de loisir et véhicules métis en Chine

Volkswagen va lancer 4 nouveaux tout-terrain de loisir et véhicules métis (crossovers) en Chine cette année ; ces modèles seront tous produits localement. (Automotive News China)

BMW va lancer son service d'abonnement au Tennessee

BMW va lancer un service-pilote d'abonnement automobile dans l'Etat du Tennessee ; avec ce service – baptisé Access by BMW – le client pourra changer de véhicule aussi souvent que souhaité et le montant de l'abonnement couvrira l'assurance et l'entretien. (Automotive News)

Moia va étendre son service à Hanovre

Moia, la filiale du groupe Volkswagen dédiée à la mobilité, va étendre son service de partage de course en VTC (voiture de tourisme avec chauffeur) à Hanovre ; pour l'instant ce service est testé à Hambourg. (Automobilwoche)

Lynk & CO a dévoilé une version de pré-production de son modèle 02

La marque chinoise Lynk & CO a dévoilé une version de pré-production de son futur véhicule de loisir, le 02, qui devrait être commercialisé en Europe à partir de 2020. (Automotive News Europe)

Daimler et BYD ont lancé la nouvelle version de la Denza 500

Daimler et son partenaire chinois BYD ont lancé un nouveau modèle de leur marque commune Denza ; il s'agit de la nouvelle version du modèle électrique Denza 500. (Xinhua News)

GAC a suscité l'intérêt des concessionnaires américains à Las Vegas

A l'occasion du Salon de Las Vegas, le groupe chinois GAC – exposant pour la première fois dans ce salon – a suscité l'intérêt des concessionnaires américains. (Automotive News China)

Le Premier Ministre chinois s'est exprimé sur la possible « guerre commerciale » avec les Etats-Unis

Le Premier Ministre chinois Li Keqiang a déclaré que la Chine et les Etats-Unis devraient continuer leurs négociations et a réaffirmé que la Chine s'engageait à faciliter l'accès à son marché pour les entreprises américaines ; M. Li espère ainsi éviter une « guerre commerciale » avec les Etats-Unis. (Automotive News China)

Webasto a inauguré une nouvelle usine en Chine

L'équipementier allemand Webasto a inauguré une nouvelle usine en Chine, à Canton ; le groupe réalise environ un tiers de son chiffre d'affaires sur le marché chinois (soit plus d'un milliard d'euros sur un chiffre d'affaires total de 3,5 milliards d'euros). (Handelsblatt)

La famille propriétaire de Schaeffler ne cèdera pas ses actions avant au moins 2 ans

Après avoir annoncé conversion de ses 166 millions d'actions ordinaires avec droit de vote en actions privilégiées, la famille propriétaire de l'équipementier allemand Schaeffler a confirmé qu'elle ne céderait pas ses actions avant au moins 2 ans. (Handelsblatt)