

Vendredi 16 Mars 2018

Mika et Peugeot renouvellent leur partenariat publicitaire

Après le succès du premier film publicitaire unissant l'univers du chanteur Mika à celui de la Peugeot 108, l'ambassadeur de la petite citadine renouvelle l'expérience avec une campagne de communication européenne associant créativité et séduction. (Communiqué de presse Peugeot)

La direction de Ford Europe absente à Blanquefort par crainte pour sa « sécurité »

La direction de Ford Europe a renoncé à se rendre le 15 mars à Blanquefort (Gironde) pour informer le personnel sur l'avenir du site et de ses 910 salariés, que le constructeur abandonnera après 2019, invoquant des craintes pour la « sécurité » de ses représentants. (AFP)

Le financement automobile a bien démarré en 2018

En janvier, les financements d'automobiles neuves se sont accrus de 4,4 %, pour atteindre 682 millions d'euros. La LOA a une nouvelle fois largement contribué à cette hausse : 508 millions des VN ont été financés en LOA, en croissance de 10,2 %, tandis que le crédit a représenté 174 millions d'euros, en recul de 9,4 %. La LOA a donc représenté en janvier près de 74,5 % des financements automobile globaux. (Journalauto.com)

Le réseau multimarque Euro Repar Car Service s'implante en Turquie

Euro Repar Car Service, l'enseigne mondiale spécialisée dans l'entretien et la réparation automobile multimarque du Groupe PSA, inaugure ses premiers ateliers en Turquie. Le premier garage Euro Repar Car Service d'Istanbul a été inauguré le 8 mars en présence de Christophe Musy, directeur de PSA Aftermarket, Delphine Lafon-Degrange, directrice de la business unit Independent Aftermarket, Olivier Gandolfo, directeur Pièces et Service de la région Moyen-Orient Afrique, et Michel Furth, directeur Pièces et Services Turquie. Il s'agit du deuxième garage dans le pays, après celui d'Ankara, qui a rejoint l'enseigne en décembre dernier. (Communiqué Groupe PSA)

Le syndicat de GM Korea pourrait accepter un gel des salaires et renoncer aux primes sous conditions

Les ouvriers syndiqués de GM Korea ont fait savoir qu'ils pourraient accepter le gel des salaires et la suppression des primes demandées par General Motors, à condition que ce

dernier renonce à fermer l'usine de Gunsan et qu'il détaille ses intentions concernant la production de nouveaux véhicules et ses investissements dans sa filiale coréenne. (Yonhap)

Des parlementaires préconisent d'interdire la vente de voitures diesel et à essence au Royaume-Uni avant 2040

Un groupe de parlementaires britanniques a demandé au gouvernement d'interdire la commercialisation de voitures à essence et diesel au Royaume-Uni avant 2040, alors que les niveaux d'émissions autorisés sont régulièrement dépassés dans le pays. Ils voudraient également que les constructeurs contribuent à un fonds « Air Pur » suivant le principe « pollueur payeur ». (Automotive News Europe)

Ford remplacera 75 % de sa gamme en Amérique du Nord d'ici à 2020

Ford a annoncé une grande offensive dans le produit en Amérique du Nord, qui ramènera l'âge moyen de sa flotte de 5,7 ans à 3,3 ans. Plus de 75 % de la gamme sera remplacée. Quatre nouveaux modèles seront introduits, dont deux tout-terrain de loisir, et l'accent sera mis sur les motorisations hybrides et électriques. La part des utilitaires légers dans les ventes du constructeur devrait passer de 70 % environ actuellement à 86 % à la fin de la décennie. (Automotive News)

GM va fabriquer des versions de série de la Cruise autonome dans le Michigan

General Motors a annoncé qu'il allait fabriquer des versions de série de la Chevrolet Cruise autonome dans son usine d'Orion Township, dans le Michigan. La production devrait débuter en 2019. (Automotive News)

La Russie s'est hissée à la quatrième place des marchés automobiles européens en février

Après avoir quitté le TOP 5 des marchés automobiles européens en janvier, la Russie s'est hissée à la quatrième place en février, avec quelque 125 000 voitures écoulées (VP uniquement, hors VU). (Autostat)

Gas Natural Fenosa compte ouvrir 50 nouvelles stations GNV en Espagne

Afin de répondre à la montée en puissance du GNV, notamment sur le segment de la voiture particulière, Gas Natural Fenosa vient d'annoncer l'ouverture de 50 nouvelles stations GNV en Espagne. Le réseau espagnol passera ainsi à une centaine de stations publiques. A ce jour, l'Espagne compte 57 stations GNV en activité, dont 31 opérées par Gas Natural Fenosa. (Gaz-Mobilité.fr)

Seat mise sur le GNV comme carburant alternatif

Seat est de plus en plus présent sur le segment du GNV. Il propose aujourd'hui trois modèles au gaz – la Mii, la Leon et l'Ibiza – et lancera la déclinaison GNC de l'Arona d'ici à la fin de l'année. Seat vise 3 000 ventes de véhicules GNC en Espagne cette année (1 000 en 2017), avec un objectif de 10 000 unités en 2020. « D'ici à 2023, 30 % environ de nos ventes sur le marché espagnol porteront sur du GNC et d'ici à 2050, ce sera 50 % », indique Mikel Palomera, directeur commercial de Seat en Espagne. (El Mundo)

La ville de Madrid se dote de 74 Renault Zoé et quatre Kangoo ZE

La ville de Madrid renouvelle sa flotte avec l'acquisition de 78 véhicules 100 % électriques fournis par Renault : 74 Zoé et 4 Kangoo ZE, pour un montant total de près de 1,7 million d'euros hors TVA. L'opération s'inscrit dans le cadre du Plan de Qualité de l'Air et du Changement Climatique de la capitale espagnole, qui vise entre 60 et 75 % de véhicules municipaux zéro émission ou Eco en 2020 et 80 à 90 % en 2030. (El Mundo)

Certains constructeurs auraient été informés des défauts des airbags Takata depuis longtemps

Des documents fournis par un Tribunal de Miami et basés sur une action de groupe contre Takata indiquent que General Motors, Fiat Chrysler, Volkswagen et Daimler connaissaient les défauts des airbags Takata depuis très longtemps et ont attendu plusieurs années avant de le signaler aux autorités. (Automotive News)

La JAMA avertit que les tarifs douaniers prévus par M. Trump augmenteront le prix des voitures

La JAMA (Association japonaise des constructeurs d'automobiles) met en garde contre une hausse inévitable du prix des voitures après l'application des nouveaux tarifs douaniers sur l'acier et l'aluminium prévus par M. Trump. « Il est trop tôt pour quantifier cette hausse, mais elle sera réelle et tangible », a déclaré Hiroto Saikawa, président de la JAMA et directeur général de Nissan. (Automotive News)

Le ventes de véhicules à énergies alternatives en Chine ont augmenté de 68 % en février

Les ventes de véhicules à énergies alternatives en Chine ont augmenté de 68 % en février, à 34 420 unités ; sur 2 mois, les ventes ont quasiment triplé, à 74 667 unités. (Automotive News China)

La conférence de presse annuelle d'Audi s'est déroulée le 15 mars

Après celle de sa maison-mère le 13 mars, la conférence de presse annuelle d'Audi s'est déroulée le 15 mars ; à cette occasion, le président Rupert Stadler a souligné que le chiffre d'affaires de la marque pour la première fois dépassé le seuil des 60 milliards d'euros. (Automobilwoche)

Audi va commencer à produire un modèle électrique en Allemagne en 2020

Audi va commencer à produire un modèle de voiture sportive à 4 portes électriques en Allemagne à compter de 2020, a confirmé le patron de la marque, Rupert Stadler. Le modèle sera baptisé e-tron GT. (Automotive News Europe)

Audi va lancer 10 nouveaux véhicules de loisir pour le marché chinois

La marque Audi va lancer 10 nouveaux véhicules de loisir destinés au marché chinois au cours des 5 prochaines années, dont 7 seront produits localement, a fait savoir le patron de la marque, Rupert Stadler. (Xinhua News)

Volkswagen prévoit de lancer le véhicule de loisir qu'il a développé avec SAIC sur les marchés internationaux

Le constructeur allemand Volkswagen a indiqué qu'il prévoyait de lancer le véhicule de loisir qu'il a développé avec son partenaire chinois SAIC (pour l'instant surnommé Volks-SUV) non seulement en Chine, mais aussi sur les marchés internationaux. Le constructeur se fixe pour objectif de vendre 400 000 exemplaires de ce Volks-SUV par an. (Automotive News China)

Les ventes des marques allemandes de haut de gamme en Chine ont augmenté

Les ventes des marques allemandes de haut de gamme en Chine ont augmenté sur les 2 premiers mois de l'année, de 17 % pour Mercedes (à 111 461 unités), de 49 % pour Audi (à 100 239 unités) et de 7,5 % pour BMW/Mini (à 89 992 unités). (Automotive News China)

Daimler Vans table sur un recul de son bénéfice opérationnel

La division Daimler Vans (utilitaires légers) table sur un léger recul de son bénéfice opérationnel cette année, malgré une hausse attendue de ses ventes et de son chiffre d'affaires. (Automobilwoche)

GSR Capital va investir 500 millions de dollars dans NEVS

Le fonds chinois GSR Capital a annoncé qu'il prévoyait d'investir 500 millions de dollars dans le constructeur National Electric Vehicle Sweden (NEVS) et qu'il prévoyait également de construire une usine de batteries en Suède. (Automotive News China)

Une émission de télévision chinoise a épinglé Volkswagen

Une émission de télévision chinoise baptisée 315 et diffusée sur CCTV a épinglé le constructeur Volkswagen pour des problèmes de moteurs observés sur son véhicule de loisir Touareg. (Handelsblatt)

Sixt a annoncé qu'il allait établir sa propre plateforme d'autopartage

Le loueur allemand Sixt a annoncé qu'il allait établir sa propre plateforme d'autopartage, en vue notamment de concurrencer celles de BMW et Daimler (DriveNow et Car2Go). (Xinhua News)

Les interdictions de circulation pour les diesel en Allemagne va affecter la valeur des voitures d'occasion

Selon une étude de Moody's, les interdictions de circulation pour les diesel en Allemagne (légitimées par une décision du tribunal de Leipzig) va affecter la valeur des voitures d'occasion et va causer une hausse des inventaires de véhicules d'occasion en Allemagne. (Automotive News Europe)

M. Osterloh reste président du comité d'entreprise de l'usine principale de VW à Wolfsburg

Bernd Osterloh a été réélu à son poste de président du comité d'entreprise de l'usine principale de VW à Wolfsburg, jusqu'au prochain vote prévu en 2022. Il devrait en outre conserver son poste de président du comité d'entreprise pour l'ensemble du groupe Volkswagen. (Automobilwoche)

M. Kamper a été nommé président de Leoni

Aldo Kamper a été nommé président de l'équipementier allemand Leoni, en remplacement de Dieter Bellé ; il devrait prendre ses fonctions au plus tard le 1^{er} octobre. (Automobilwoche)