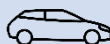

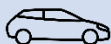


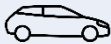








Le marché automobile français

Année 2017

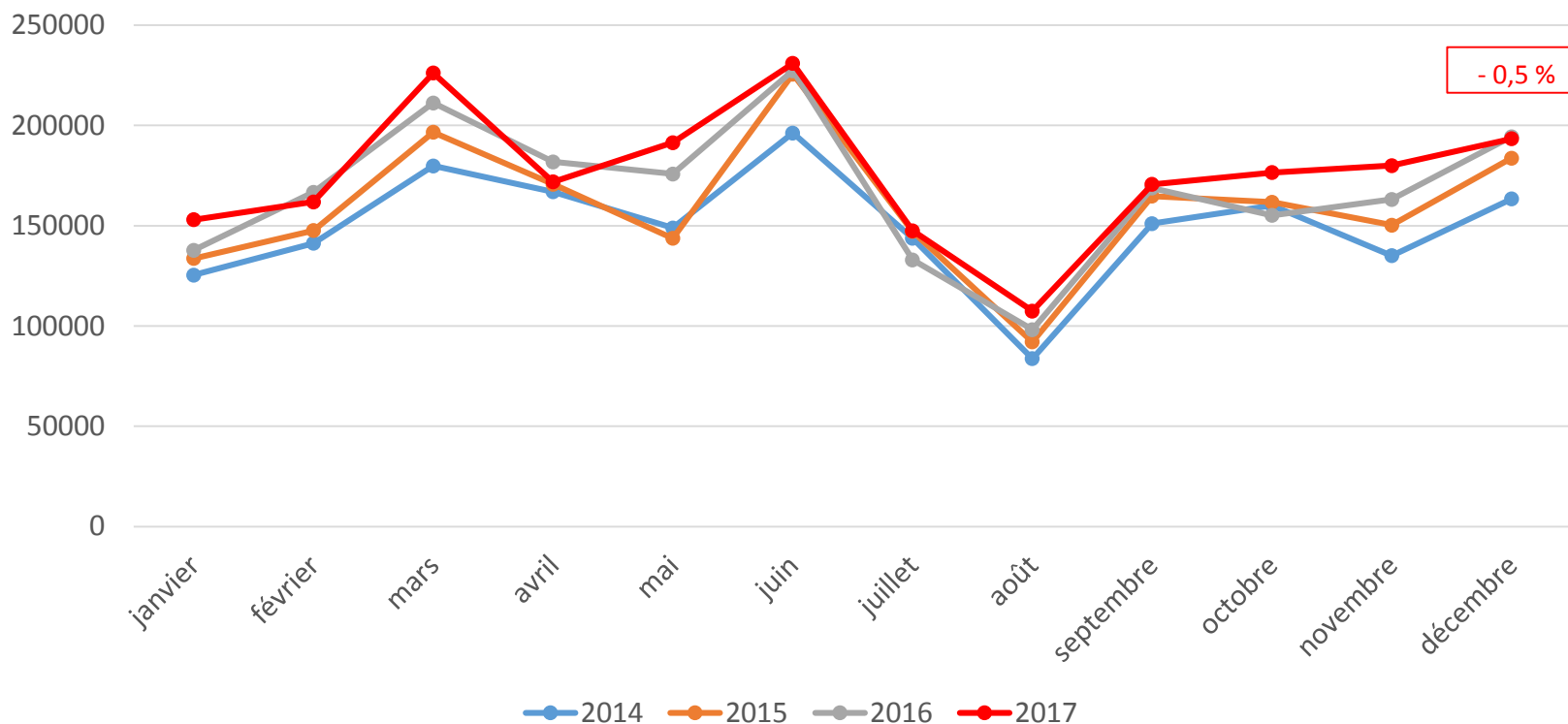
Marché français janvier à décembre 2017

décembre 2017		12 mois 2017	
 + 	- 1,1 %	 + 	+ 5,1 %
	- 0,5 %		+ 4,7 %
	- 3,9 %		+ 7,0 %
	+ 7,8 %		+ 7,0 %

Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années






France marché 12 mois 2017
2 110 751 unités (+ 4,7 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français décembre 2017

Marché français décembre 2017

Immatriculations	décembre 2016 (22 j)	décembre 2017 (20 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	235 527	232 939	- 1,1 (+ 8,8)
	194 372	193 375	- 0,5 (+ 9,4)
	41 155	39 564	- 3,9 (+ 5,7)
	4 026	4 339	+ 7,8 (+ 18,6)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : décembre 2017 compte deux jours ouvrés de moins que décembre 2016

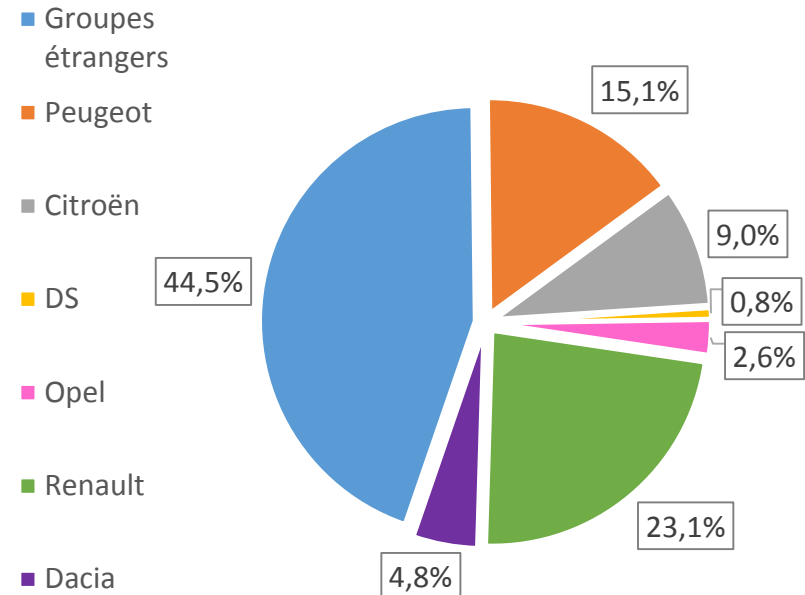
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe décembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	décembre 2017	variation en %
Groupe PSA	64 099	+ 13,3
• Peugeot	35 188	+ 4,9
• Citroën	20 862	- 0,9
• DS	1 925	- 1,5
• Opel	6 124	--
Groupe Renault	64 963	- 4,6
• Renault	53 848	- 7,4
• Dacia	11 109	+ 12,2
Groupes français	129 235	+ 3,6
Groupes étrangers	103 704	- 6,4
TOTAL	232 939	- 1,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration décembre 2017



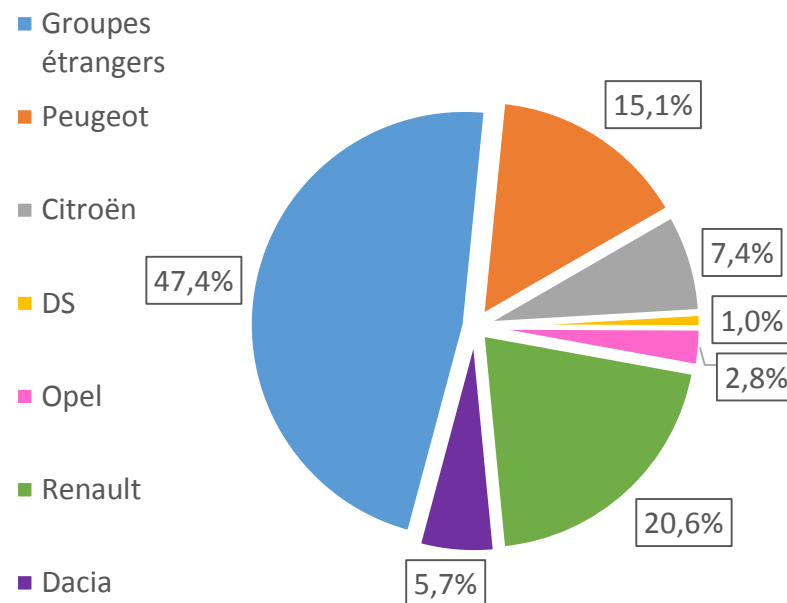
Groupes français : 55,5 %

- Groupe PSA : 27,5 %
- Groupe Renault : 27,9 %

Marché français (VP) par groupe décembre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	décembre 2017	variation en %
Groupe PSA	50 773	+ 15,6
• Peugeot	29 198	+ 6,6
• Citroën	14 278	- 2,3
• DS	1 912	- 0,3
• Opel	5 385	--
Groupe Renault	50 823	- 4,0
• Renault	39 857	- 7,7
• Dacia	10 960	+ 12,2
Groupes français	101 657	+ 4,9
Groupes étrangers	91 718	- 5,9
TOTAL	193 375	- 0,5

Pénétration décembre 2017

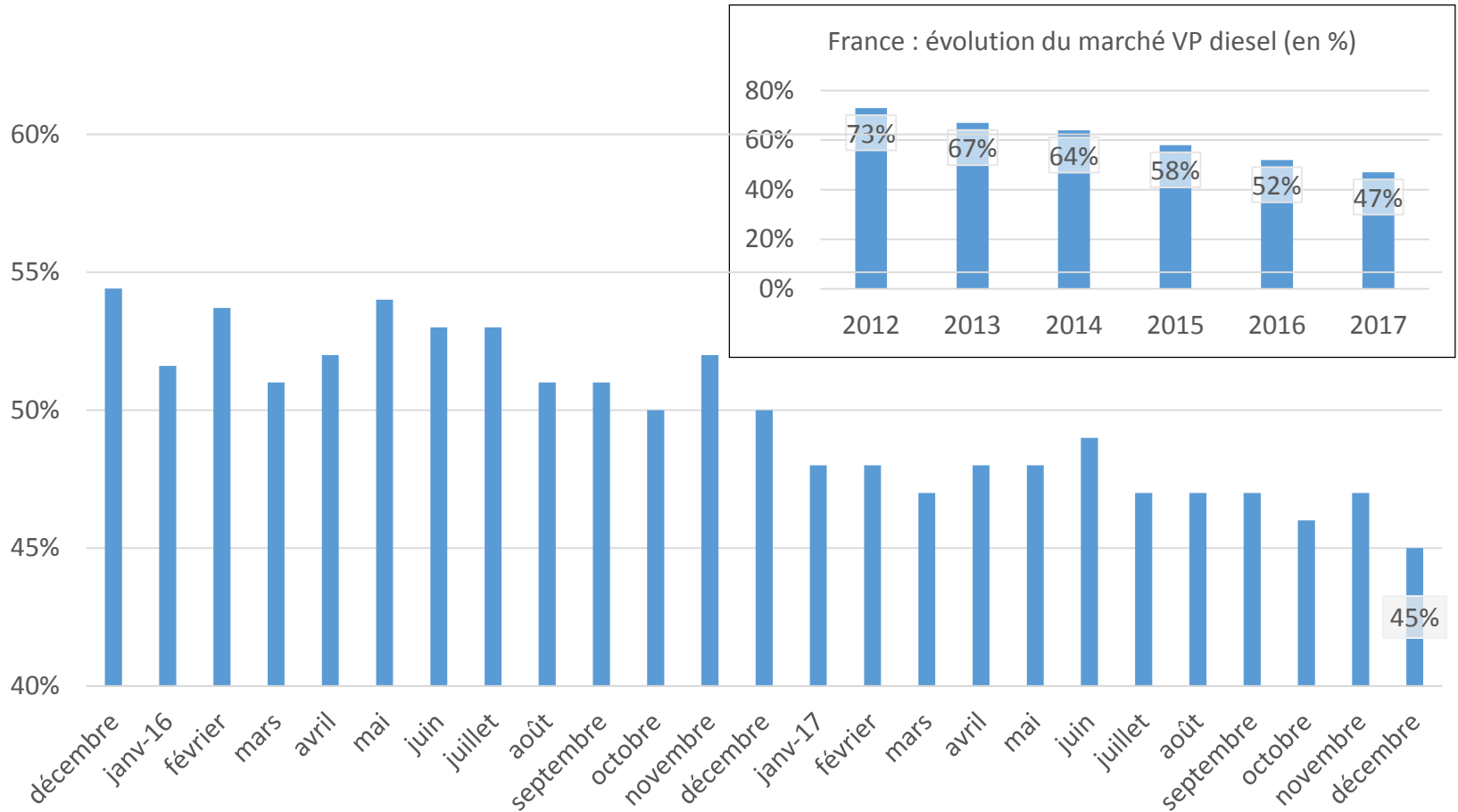


Groupes français : 52,6 %

- Groupe PSA : 26,3 %
- Groupe Renault : 26,3 %

Marché français (VP) : part diesel

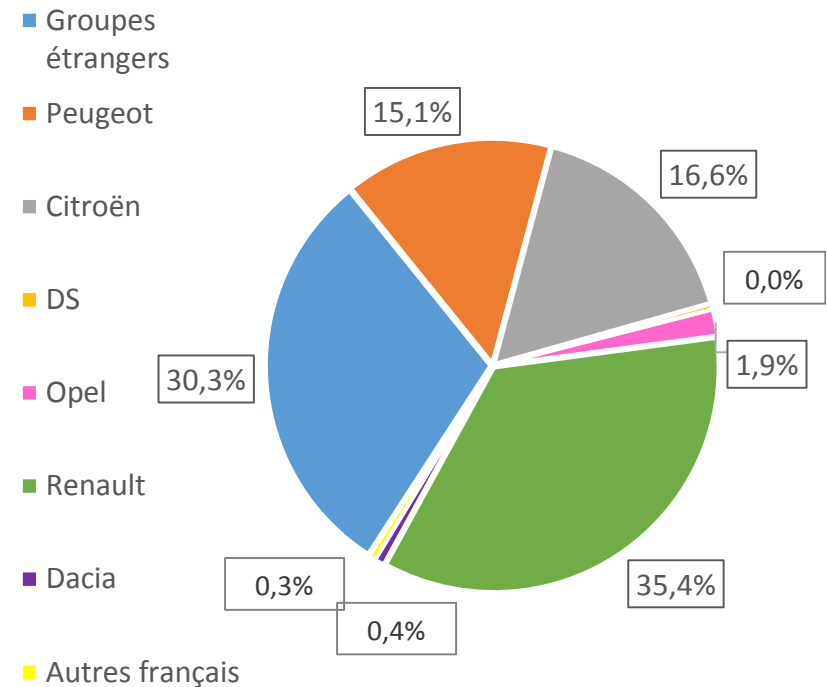
évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



Marché français (VUL) par groupe décembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	décembre 2017	variation en %
Groupe PSA	13 326	+ 5,5
• Peugeot	5 990	- 2,8
• Citroën	6 584	+ 2,4
• DS	13	- 65,8
• Opel	739	--
Groupe Renault	14 140	- 6,5
• Renault	13 991	- 6,6
• Dacia	149	+ 10,4
Groupes français	27 578	- 1,0
Groupes étrangers	11 986	- 9,8
TOTAL	39 564	- 3,9

Pénétration décembre 2017



Groupes français : 69,7 %






➤ Groupe PSA : 33,7 %

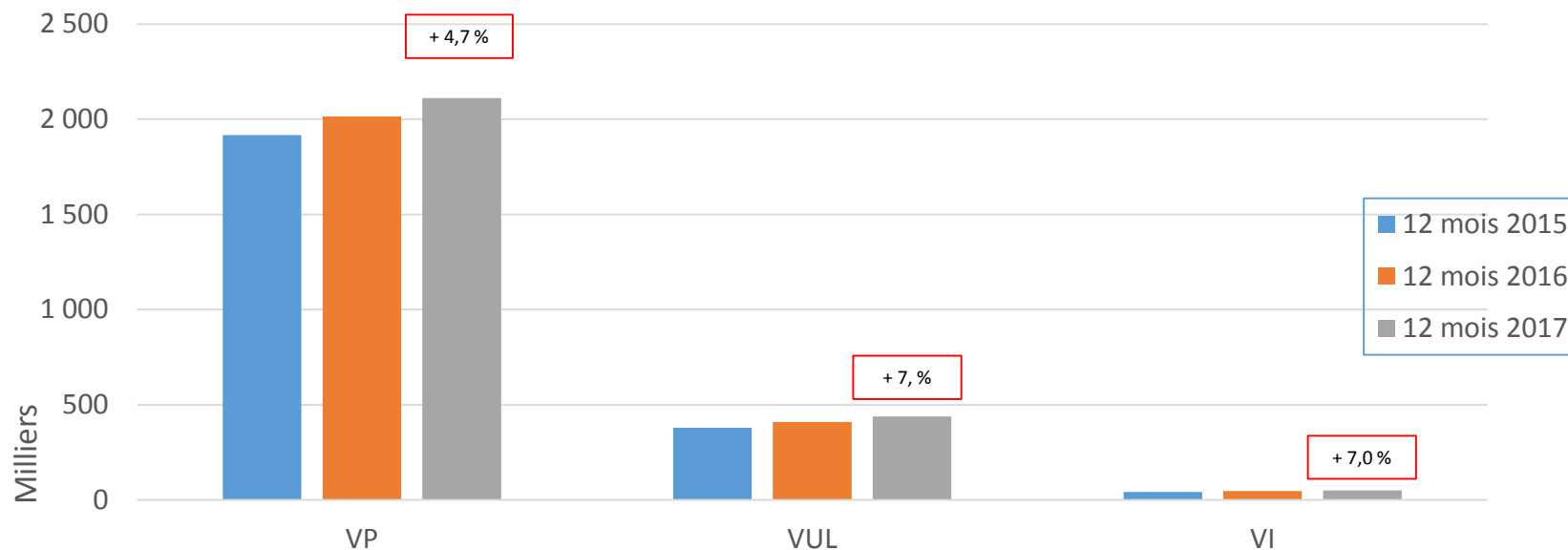
➤ Groupe Renault : 35,7 %

Le marché automobile français

Janvier à décembre 2017

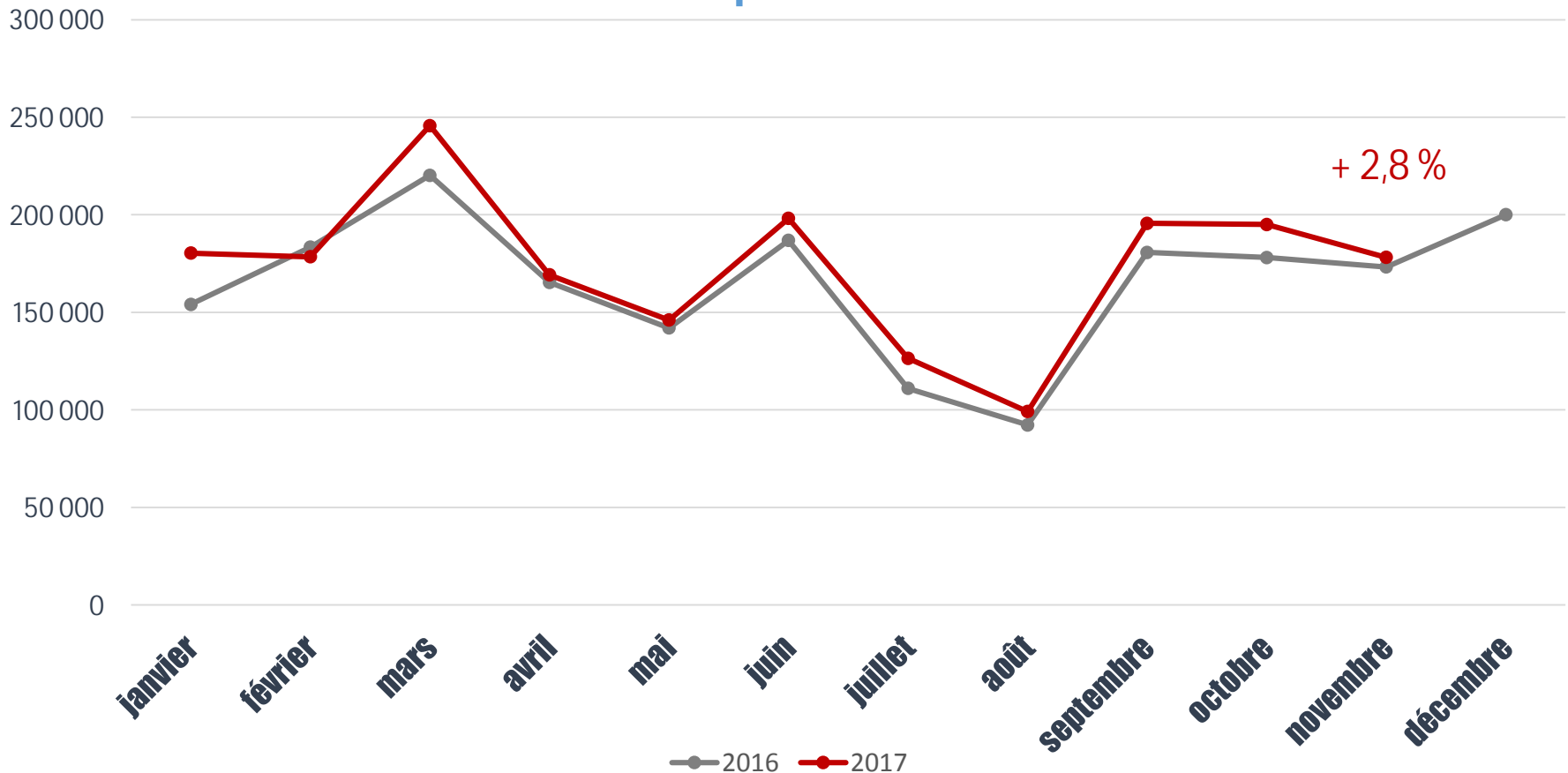
Marché français janvier à décembre 2017

Immatriculations	12 mois 2016	12 mois 2017
 + 	2 425 279	2 549 390
	2 015 177	2 110 751
	410 102	438 639
	47 134	50 434





Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA*

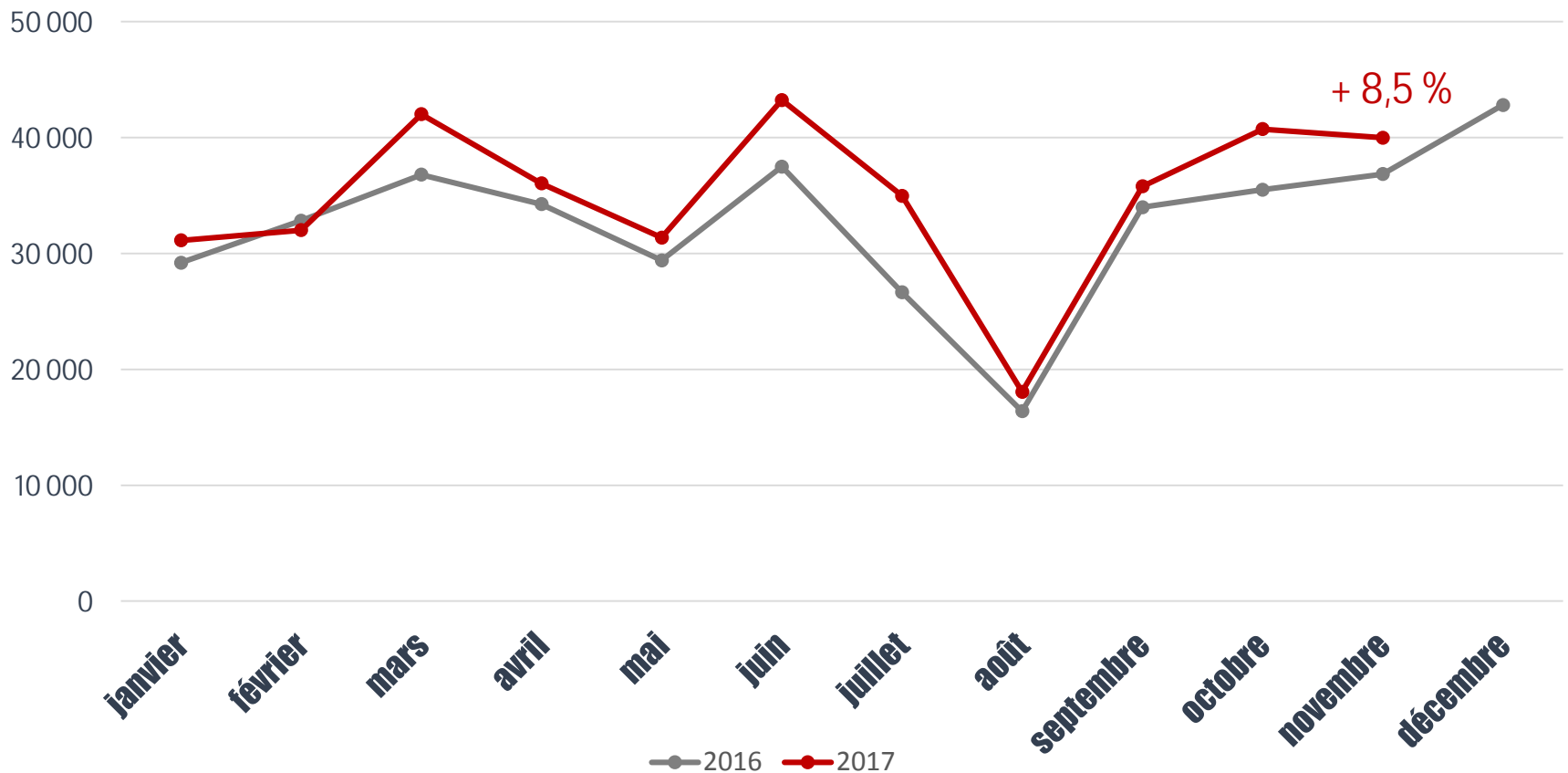


*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccf.fr>



Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA*





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	183 386	178 433	- 2,7
Mars	220 250	245 726	+ 11,6
Avril	165 387	169 206	+ 2,3
Mai	142 017	146 009	+ 2,8
Juin	186 870	198 142	+ 6,0
Juillet	110 985	126 395	+ 13,9
Août	92 295	99 167	+ 7,4
Septembre	180 702	195 594	+ 8,2
Octobre	178 098	195 009	+ 9,5
Novembre	173 281	178 142	+ 2,8
Décembre	200 048		

Véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	34 253	36 042	+ 5,2
Mai	29 403	31 361	+ 6,7
Juin	37 494	43 238	+ 15,3
Juillet	26 636	34 969	+ 31,3
Août	16 381	18 059	+ 10,2
Septembre	33 993	35 787	+ 5,3
Octobre	35 497	40 735	+ 14,8
Novembre	36 846	39 985	+ 8,5
Décembre	42 807		



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	337 465	358 768	+ 6,3
Mars	557 715	604 494	+ 8,4
Avril	723 102	773 700	+ 7,0
Mai	865 119	919 709	+ 6,3
Juin	1 051 989	1 117 851	+ 6,3
Juillet	1 162 974	1 244 246	+ 7,0
Août	1 255 269	1 343 413	+ 7,0
Septembre	1 435 971	1 539 007	+ 7,2
Octobre	1 614 069	1 734 016	+ 7,4
Novembre	1 787 350	1 912 158	+ 7,0
Décembre	1 987 398		

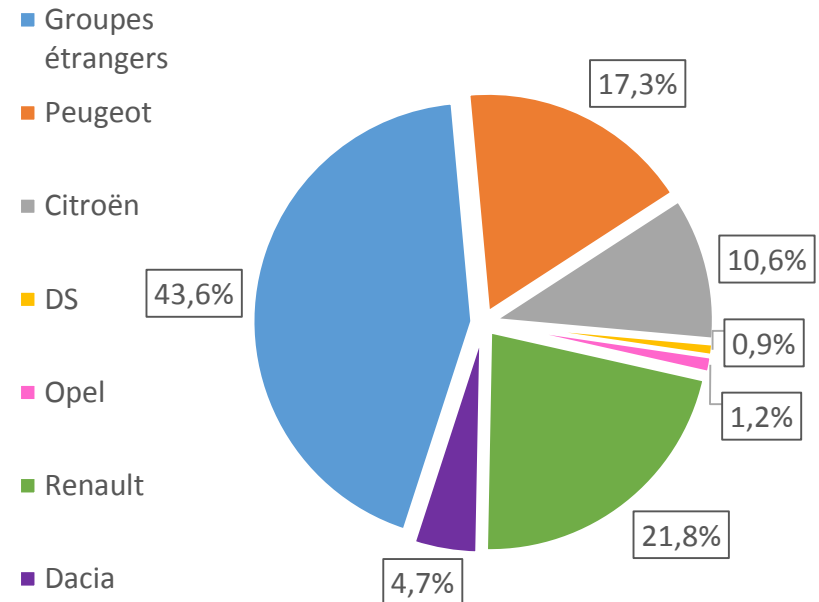
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2016	cumul 2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	133 080	141 179	+ 6,1
Mai	162 483	172 540	+ 6,2
Juin	199 977	215 778	+ 7,9
Juillet	226 613	250 747	+ 10,6
Août	242 994	268 806	+ 10,6
Septembre	276 987	304 593	+ 10,0
Octobre	312 484	345 328	+ 10,5
Novembre	349 330	385 313	+ 10,3
Décembre	392 137		

Marché français (VL) par groupe janvier à décembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	12 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	762 682	+ 10,9
• Peugeot	440 500	+ 9,7
• Citroën	270 352	+ 5,0
• DS	21 582	- 24,5
• Opel	30 248	--
Groupe Renault	673 869	+ 3,4
• Renault	554 505	+ 2,7
• Dacia	119 357	+ 6,5
Groupes français	1 437 602	+ 7,1
Groupes étrangers	1 111 788	+ 2,6
TOTAL	2 549 390	+ 5,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 12 mois 2017



Groupes français : 56,4 %

➤ Groupe PSA : 29,9 %

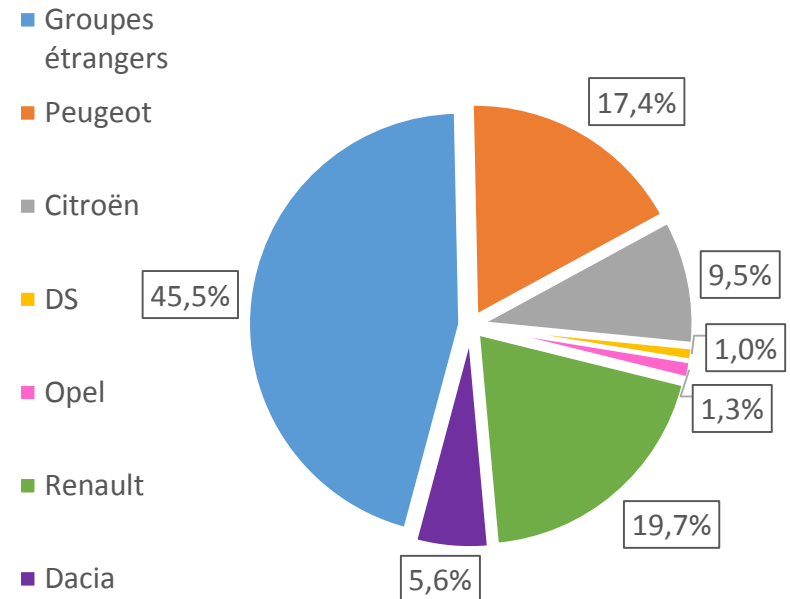
➤ Groupe Renault : 26,4 %

Marché français (VP) par groupe janvier à décembre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	12 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	616 585	+ 10,3
• Peugeot	366 872	+ 9,2
• Citroën	201 374	+ 3,3
• DS	21 323	- 24,1
• Opel	27 016	--
Groupe Renault	534 450	+ 3,1
• Renault	416 578	+ 2,1
• Dacia	117 865	+ 6,6
Groupes français	1 151 190	+ 6,7
Groupes étrangers	959 651	+ 2,4
TOTAL	2 110 751	+ 4,7

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 12 mois 2017



Groupes français : 54,5 %

➤ Groupe PSA : 29,2 %

➤ Groupe Renault : 25,3 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à décembre 2017

	12 mois 2016		12 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Essence	883 125	43,82	1 004 310	47,58
Diesel	1 050 413	52,13	998 124	47,29
Hybrides*	58 385	2,90	81 547	3,86
dont hybrides rechargeables**	7 429	0,37	11 868	0,56
Electricité	21 752	1,08	24 910	1,18
Bicarburant : essence + GPL + GNV	419	0,02	1 031	0,05
Superéthanol	1 061	0,05	746	0,04
GNV	9	0,00	26	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

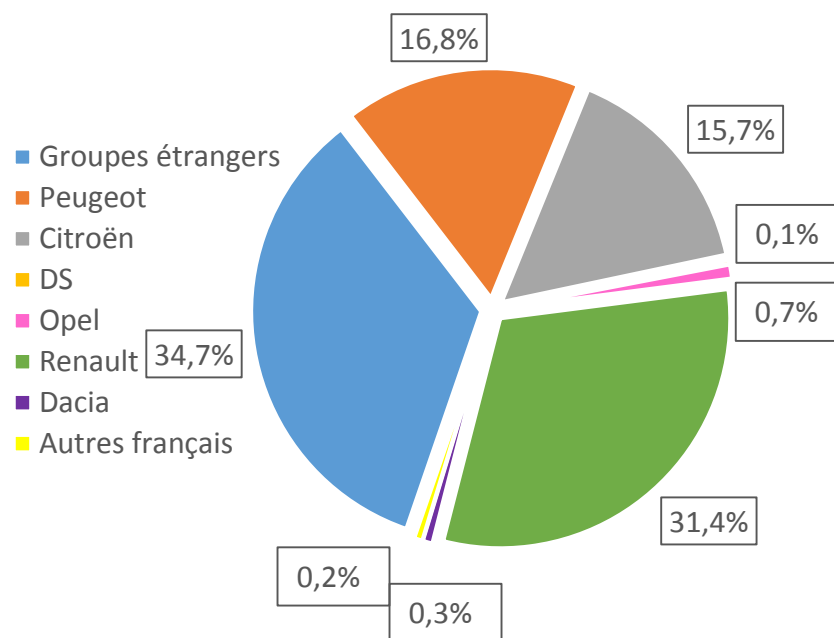
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à décembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	12 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	146 097	+ 13,5
• Peugeot	73 628	+ 11,9
• Citroën	68 978	+ 10,5
• DS	259	- 46,7
• Opel	3 232	--
Groupe Renault	139 419	+ 4,6
• Renault	137 927	+ 4,7
• Dacia	1 492	- 5,7
Groupes français	286 412	+ 8,8
Groupes étrangers	152 227	+ 3,7
TOTAL	438 639	+ 7,0

Pénétration 12 mois 2017



Groupes français : 65,3 %

➤ Groupe PSA : 33,3 %

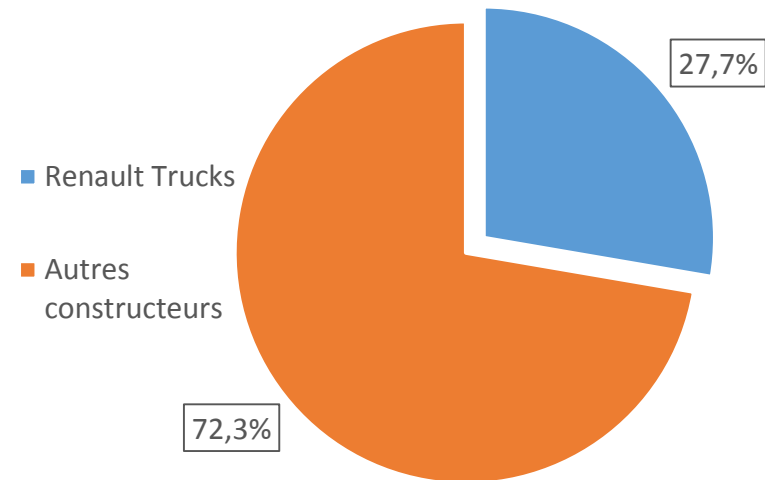
➤ Groupe Renault : 31,8 %

Marché français (VI) par groupe janvier à décembre 2017

Pénétration 12 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	12 mois 2017	variation en %
Renault Trucks	13 954	+ 11,4
Autres constructeurs	36 480	+ 5,4
TOTAL	50 434	+ 7,0

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à décembre 2017

1/ Renault Clio IV

117 541/ 5,6 %



2/ Peugeot 208

97 663/ 4,6 %



3/ Peugeot 3008 II

74 297/ 3,5 %



4/ Renault Captur

68 773/ 3,3 %



5/ Peugeot 2008

67 979/ 3,2 %



6/ Citroën C3 II

67 276/ 3,2 %



7/ Peugeot 308 II

66 163/ 3,1 %



8/ Dacia Sandero

61 481/ 2,9 %



9/ Renault Mégane IV

51 536/ 2,4 %



10/ Renault Twingo III

39 022/ 1,8 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2) janvier à décembre 2017

			%				%				%				%
11	Dacia Duster	37 042	1,8	34	Fiat Tipo	13 957	0,7	57	Ford Focus	9 564	0,5	80	Mercedes Classe B	6 857	0,3
12	Volkswagen Polo	32 985	1,6	35	Ford Fiesta	13 632	0,6	58	Audi A1	9 523	0,5	81	Seat Leon	6 855	0,3
13	Renault Kadjar	31 522	1,5	36	Mercedes Classe A	13 459	0,6	59	Volkswagen Passat 8	9 143	0,4	82	Dacia Dokker	6 805	0,3
14	Toyota Yaris	31 415	1,5	37	Nissan Juke	13 345	0,6	60	Citroën C3 II Picasso	8 985	0,4	83	Kia Rio IV	6 530	0,3
15	Volkswagen Golf VII	30 544	1,4	38	Renault Talisman	13 330	0,6	61	Mercedes GLA	8 981	0,4	84	Renault Koleos	6 198	0,3
16	Nissan Qashqai 2	26 570	1,3	39	Fiat 500X	13 059	0,6	62	Toyota RAV4	8 827	0,4	85	BMW Ac. Tourer	6 149	0,3
17	Renault Scénic IV	26 537	1,3	40	Volkswagen Touran	12 521	0,6	63	Renault Espace V	8 800	0,4	86	Suzuki Vitara III	6 138	0,3
18	Citroën C4 II Picasso	25 917	1,2	41	BMW X1	12 090	0,6	64	Citroën C3 Aircross	8 618	0,4	87	Renault Trafic	6 073	0,3
19	Volkswagen Tiguan II	25 286	1,2	42	Audi A3	12 013	0,6	65	Peugeot Partner	8 542	0,4	88	Ford B-Max	5 937	0,3
20	Opel Corsa	22 951	1,1	43	DS DS3	11 975	0,6	66	Opel Astra	8 456	0,4	89	Smart ForTwo	5 905	0,3
21	Renault Gd Scénic IV	20 472	1,0	44	Toyota Auris	11 497	0,5	67	Hyundai I20	8 405	0,4	90	Volkswagen Sportsvan	5 898	0,3
22	Fiat 500	20 409	1,0	45	Renault Kangoo II	11 172	0,5	68	Jeep Renegade	8 379	0,4	91	Seat Ibiza IV	5 838	0,3
23	Citroën C4 II	19 220	0,9	46	BMW Série 1	10 898	0,5	69	Dacia Lodgy	7 940	0,4	92	Audi Q5	5 782	0,3
24	Peugeot 5008 II	18 972	0,9	47	Nissan X-Trail 3	10 748	0,5	70	Ford Ka+	7 847	0,4	93	Mercedes Classe E	5 599	0,3
25	Opel Mokka	17 292	0,8	48	Kia Sportage	10 688	0,5	71	Audi A4	7 690	0,4	94	Ford C-Max II	5 566	0,3
26	Mini III	17 253	0,8	49	Toyota Aygo II	10 496	0,5	72	Suzuki Swift	7 437	0,4	95	Mercedes CIA	5 556	0,3
27	Peugeot 108	17 060	0,8	50	Hyundai Tucson II	10 479	0,5	73	Ford Ecosport	7 417	0,4	96	DS DS4	5 479	0,3
28	Citroën C4 Cactus	17 054	0,8	51	Citroën Berlingo	10 443	0,5	74	Mercedes GLC	7 235	0,3	97	Kia Picanto 3	5 402	0,3
29	Toyota C-HR	16 357	0,8	52	Peugeot 508	10 291	0,5	75	Audi Q3	7 189	0,3	98	Mini Countryman 2	5 222	0,2
30	Renault ZOE	15 245	0,7	53	Mercedes Classe C	10 160	0,5	76	Seat Ateca	7 186	0,3	99	Opel Crossland	4 995	0,2
31	Ford Kuga	14 924	0,7	54	Skoda Fabia III	9 861	0,5	77	Skoda Octavia III	7 153	0,3	100	Volkswagen Polo VI	4 974	0,2
32	Citroën C1 II	14 148	0,7	55	Audi Q2	9 752	0,5	78	Fiat Panda III	7 111	0,3				
33	Citroën Gd Picasso.II	14 002	0,7	56	Nissan Micra V	9 595	0,5	79	Ford Fiesta VII	6 901	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à décembre 2017

1/ Renault Kangoo II

39 359/ 9,0 %



2/ Renault Clio IV

31 051/ 7,1 %



3/ Citroën Berlingo

26 591/ 6,1 %



4/ Renault Master III

26 357/ 6,0 %



5/ Renault Trafic

25 915/ 5,9 %



6/ Fiat Ducato

25 239/ 5,8 %



7/ Peugeot Partner

21 549/ 4,9 %



8/ Peugeot Expert

17 293/ 3,9 %



9/ Peugeot 208

15 474/ 3,5 %



10/ Citroën Jumpy

14 718/ 3,4 %

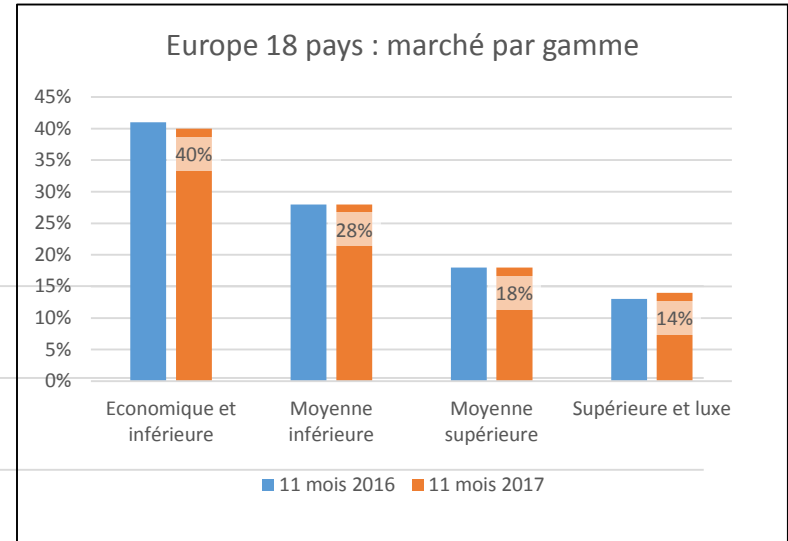
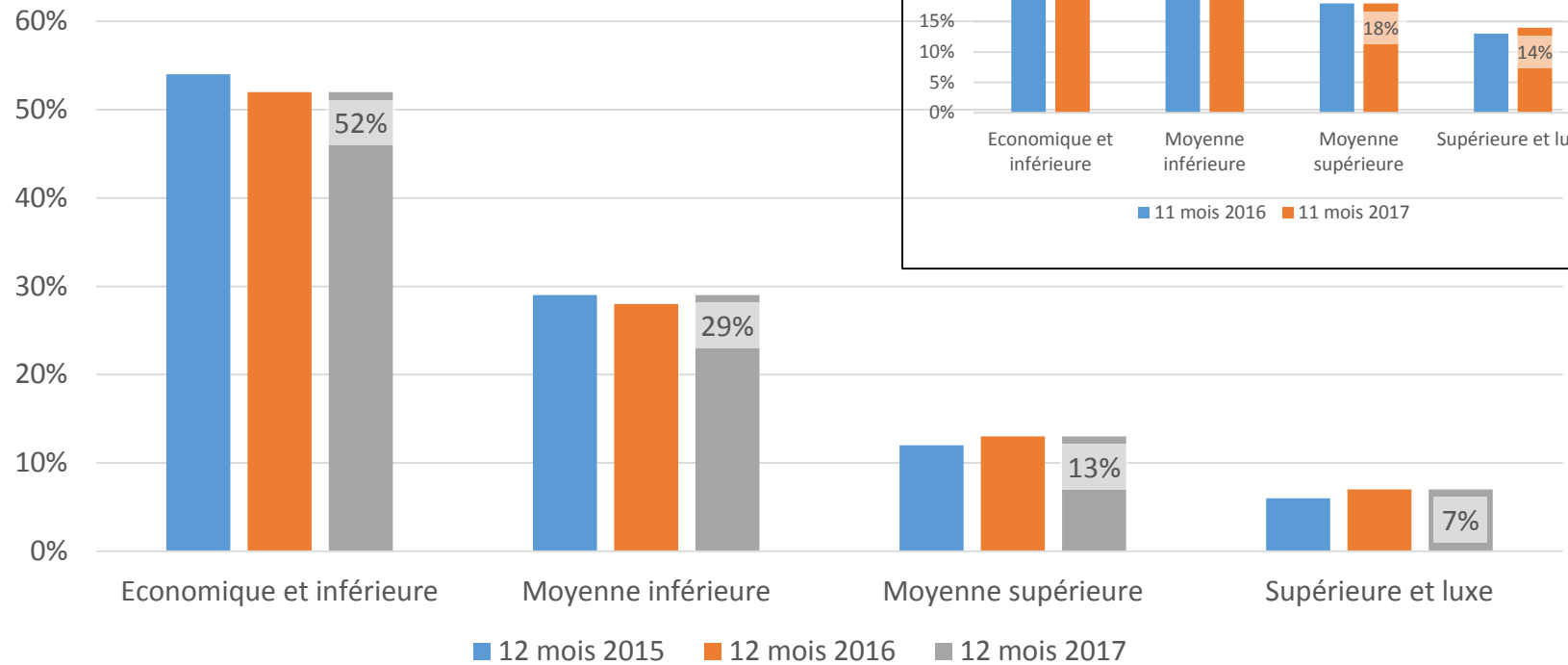


Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2) janvier à décembre 2017

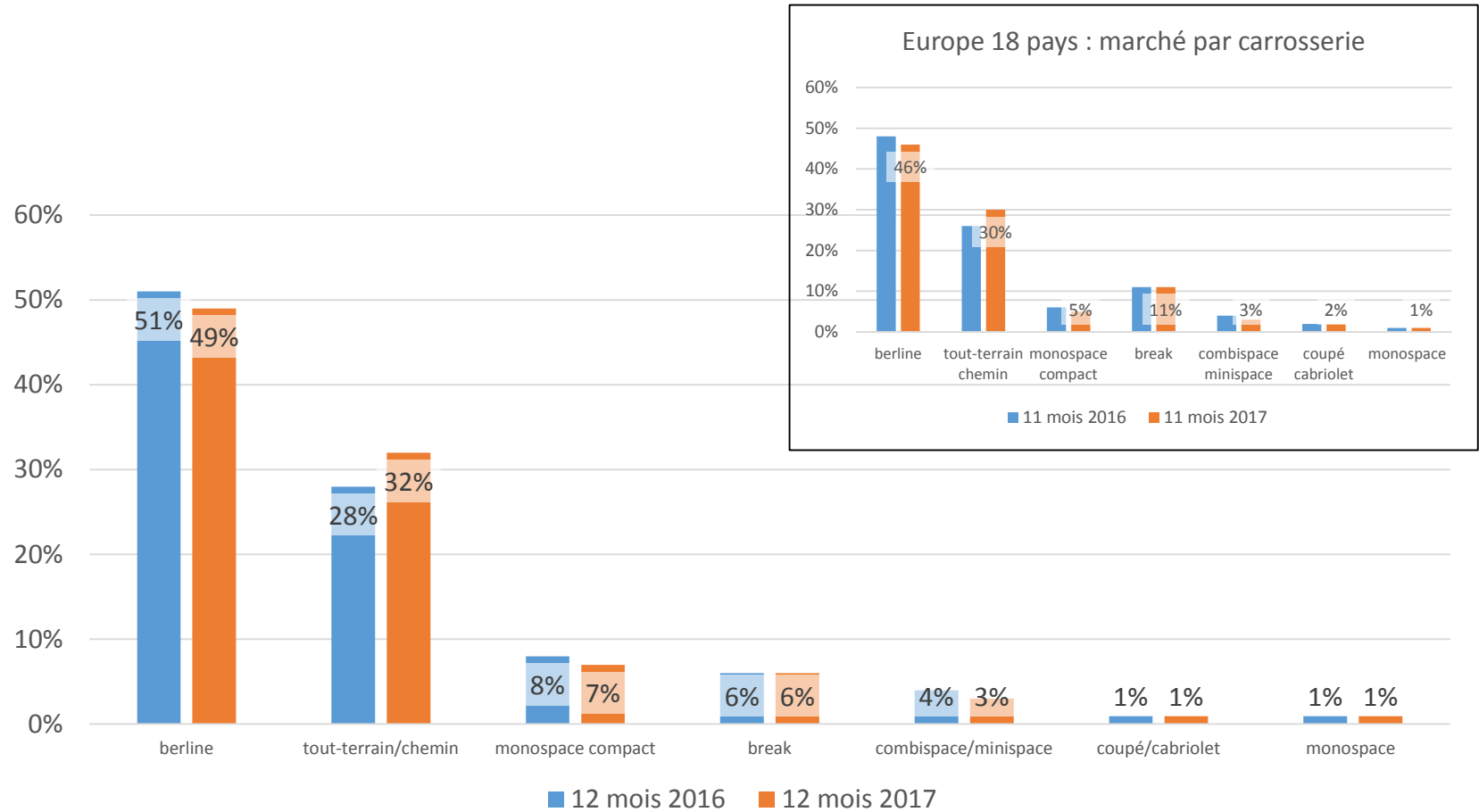
			%			%			%			%			
11	Citroën Jumper	11 847	2,7	34	Iveco 35C16	2 082	0,5	57	Ford T. Courier	876	0,2	80	Isuzu N	310	0,1
12	Peugeot Boxer	11 014	2,5	35	Citroën Nemo	1 855	0,4	58	Suzuki Jimny	828	0,2	80	Volkswagen Tiguan II	310	0,1
13	Mercedes Sprinter	9 947	2,3	36	Mercedes Citan	1 783	0,4	59	Toyota Yaris	746	0,2	82	Ford Focus	305	0,1
14	Citroën C3 III	8 642	2,0	37	Fiat Fiorino	1 775	0,4	60	Jeep Wrangler	727	0,2	83	Opel Astra	295	0,1
15	Ford T. Custom	8 133	1,9	38	Volkswagen Polo	1 767	0,4	61	Renault ZOE	675	0,2	84	Iveco 35C13	286	0,1
16	Volkswagen Transp.VI	8 092	1,8	39	Opel Movano	1 762	0,4	62	Opel Combo	645	0,1	85	Jeep G. Cherokee	281	0,1
17	Ford Transit 2T	7 642	1,7	40	Iveco 35S14	1 746	0,4	63	Renault Alaskan	586	0,1	86	Mitsubishi Pajero	264	0,1
18	Mercedes Vito	6 858	1,6	41	Renault Maxity	1 686	0,4	64	Iveco 35S12	583	0,1	87	Iveco 35S15	250	0,1
19	Ford Ranger	6 212	1,4	42	Volkswagen Amarok	1 648	0,4	65	Iveco 35C12	571	0,1	88	Fiat Panda III	248	0,1
20	Renault Master RT 3	5 486	1,3	43	Peugeot Bipper	1 620	0,4	66	Peugeot 2008	543	0,1	89	Mercedes Classe X	243	0,1
21	Renault Mégane IV	5 461	1,2	44	Volkswagen Golf VII	1 602	0,4	67	Nissan E-NV200	532	0,1	90	Mercedes Classe A	238	0,1
22	Peugeot 308 II	5 357	1,2	45	Mitsubishi L200	1 572	0,4	68	Peugeot 3008 II	510	0,1	91	Renault Scénic IV	234	0,1
23	Fiat Doblo II	4 975	1,1	46	Isuzu D-Max	1 548	0,4	69	Iveco 35S16	492	0,1	92	Citroën C4 II Picasso	230	0,1
24	Opel Vivaro	4 326	1,0	47	Nissan NV400	1 479	0,3	70	Goupil G4	477	0,1	93	Citroën C1 II	208	0,0
25	Toyota Hilux	4 226	1,0	48	Dacia Duster	1 343	0,3	71	Citroën C4 Cactus	457	0,1	94	BMW Série 1	206	0,0
26	Ford T. Connect	3 935	0,9	49	Citroën C3 II	1 331	0,3	72	Nissan Cabstar	445	0,1	95	Skoda Octavia III	205	0,0
27	Volkswagen Crafter	3 720	0,8	50	Nissan NT400	1 319	0,3	73	Opel Corsa	441	0,1	96	Ligier Pro Pulse 4	201	0,0
28	Iveco 35C14	3 703	0,8	51	Toyota Proace	1 285	0,3	74	Toyota Land Cruiser	400	0,1	97	Iveco 35C21	192	0,0
29	Volkswagen Caddy	3 672	0,8	52	Nissan NV200	1 169	0,3	75	Renault Captur	391	0,1	98	Renault Kadjar	189	0,0
30	Nissan NP300	3 420	0,8	53	Nissan NV300	1 166	0,3	76	Iveco 35S18	378	0,1	99	Skoda Fabia III	186	0,0
31	Citroën C4 II	2 797	0,6	54	Ford Fiesta	1 128	0,3	77	Renault Twingo III	363	0,1	100	Audi A3	185	0,0
32	Fiat Talento	2 754	0,6	55	Fiat Fullback	1 125	0,3	78	Mercedes Classe V	338	0,1				
33	Iveco 35C15	2 637	0,6	56	Iveco 35C18	973	0,2	79	Fuso Canter	327	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à décembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à décembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

□ Pour plus d'informations, contactez-nous :

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24