

Mardi 23 Janvier 2018

Madrid, capitale de la voiture électrique partagée

Il y a quelques jours, Zity a démarré son activité d'autopartage à Madrid. Avec une flotte de 500 Renault Zoé électriques, le groupe, issu de la coopération entre Renault et Ferrovial (entreprise espagnole engagée dans le développement de solutions durables et prestataire de services urbains, reconnue comme l'un des principaux opérateurs mondiaux d'infrastructures) rejoint deux concurrents dans la capitale espagnole, Emov et Car2go. Les voitures de Zity sont disponibles depuis décembre dans le périmètre de l'autoroute M-30 (périphérique) et quelques zones supplémentaires. Car2Go (filiale de Daimler) avait fait son entrée sur ce marché fin 2015, et Emov l'avait suivi un an plus tard. A eux trois, ils disposent actuellement d'une flotte de 1 600 véhicules.

Le phénomène de l' « autopartage électrique » n'en est qu'à ses débuts. Madrid sert en effet de laboratoire pour mettre en place ce service avec des véhicules zéro émission dans d'autres villes espagnoles et européennes.

Car2Go a été le premier à mettre en œuvre ce service avec des voitures électriques à Madrid, avec le soutien du Conseil municipal. La procédure est très simple : il faut télécharger une application sur un smartphone, activer la géolocalisation, voir où se situe le véhicule le plus proche et le réserver.

Le véhicule s'ouvre ensuite avec le téléphone et la clé physique est à l'intérieur. La facturation s'effectue par minutes. Son succès a été tel que, fin 2016, un concurrent est arrivé, Emov. Car2Go compte 187 000 utilisateurs, Emov, plus de 160 000 et, Zity, dernier arrivé, dépasse les 10 000.

Car2Go, estime qu'un troisième opérateur « n'est pas un problème, au contraire, si plus d'entreprises veulent entrer sur ce marché, c'est que nous faisons quelque chose d'utile ».

Emov estime lui aussi que l'autopartage de véhicules électriques est en phase de consolidation. "Madrid est la ville avec le plus de véhicules électriques dans les initiatives d'autopartage, parce que les autorités locales les encouragent et les stimulent », a de son côté déclaré Zity. Les véhicules électriques partagés bénéficient en effet du stationnement gratuit et de l'accès aux zones résidentielles prioritaires.

La capitale espagnole présente le ratio d'utilisation des services d'autopartage le plus élevé d'Europe. La moyenne est comprise entre 13 et 15 utilisations par voiture et par jour. A titre de comparaison, Paris ne dépasse pas cinq utilisations quotidiennes.