



Immatriculations de V.P. en Europe par groupe août 2016

Chartier des Constructeurs Français d'Automobiles

| | AOUT | | | | | JANVIER à AOUT | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| | Pen.% en 16 | Pen.% en 15 | Unités 16 | Unités 15 | Var.%16/15 | Pen.% en 16 | Pen.% en 15 | Unités 16 | Unités 15 | Var.%16/15 |
| TOUTES MARQUES * | | | 855 466 | 781 575 | 9,5% | | | 10 110 731 | 9 381 996 | 7,8% |
| PSA Peugeot Citroën | 8,9% | 9,5% | 76 487 | 74 416 | 2,8% | 10,1% | 10,5% | 1 016 834 | 985 129 | 3,2% |
| Peugeot | 5,2% | 5,4% | 44 896 | 42 225 | 6,3% | 5,8% | 6,0% | 589 170 | 563 323 | 4,6% |
| Citroën | 3,4% | 3,7% | 28 954 | 29 084 | -0,4% | 3,8% | 4,0% | 380 265 | 372 459 | 2,1% |
| DS | 0,3% | 0,4% | 2 637 | 3 107 | -15,1% | 0,5% | 0,5% | 47 399 | 49 347 | -3,9% |
| Groupe RENAULT | 9,3% | 8,9% | 79 922 | 69 729 | 14,6% | 10,0% | 9,6% | 1 008 556 | 898 988 | 12,2% |
| Renault | 6,1% | 6,4% | 52 067 | 49 683 | 4,8% | 7,1% | 6,8% | 719 483 | 638 804 | 12,6% |
| Dacia | 3,3% | 2,6% | 27 855 | 20 046 | 39,0% | 2,9% | 2,8% | 289 073 | 260 184 | 11,1% |
| Groupe BMW | 6,7% | 6,9% | 57 353 | 53 653 | 6,9% | 6,6% | 6,3% | 664 576 | 592 961 | 12,1% |
| BMW | 5,5% | 5,8% | 46 788 | 45 058 | 3,8% | 5,3% | 5,1% | 531 841 | 476 182 | 11,7% |
| Mini | 1,2% | 1,1% | 10 565 | 8 595 | 22,9% | 1,3% | 1,2% | 132 735 | 116 779 | 13,7% |
| DAIMLER | 6,8% | 6,3% | 57 930 | 49 417 | 17,2% | 6,1% | 5,8% | 614 148 | 540 367 | 13,7% |
| Mercedes | 6,2% | 5,7% | 53 129 | 44 509 | 19,4% | 5,4% | 5,1% | 544 602 | 476 715 | 14,2% |
| Smart | 0,6% | 0,6% | 4 801 | 4 908 | -2,2% | 0,7% | 0,7% | 69 546 | 63 652 | 9,3% |
| Groupe FIAT | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | |
| AUTOMOBILES | 5,6% | 5,1% | 47 925 | 39 808 | 20,4% | 6,7% | 6,3% | 676 994 | 586 394 | 15,5% |
| Fiat | 4,1% | 3,7% | 35 089 | 28 982 | 21,1% | 5,1% | 4,7% | 513 517 | 442 702 | 16,0% |
| Jeep | 0,7% | 0,6% | 6 313 | 4 869 | 29,7% | 0,7% | 0,6% | 69 822 | 57 153 | 22,2% |
| Lancia/Chrysler | 0,3% | 0,4% | 2 551 | 2 870 | -11,1% | 0,5% | 0,5% | 47 394 | 43 616 | 8,7% |
| Alfa Romeo | 0,4% | 0,4% | 3 320 | 2 831 | 17,3% | 0,4% | 0,4% | 41 526 | 38 489 | 7,9% |
| Autres** | 0,1% | 0,0% | 652 | 256 | 154,7% | 0,0% | 0,0% | 4 735 | 4 434 | 6,8% |
| FORD | 6,5% | 6,6% | 55 317 | 51 666 | 7,1% | 7,0% | 7,1% | 703 388 | 669 284 | 5,1% |
| Groupe GM | 5,6% | 5,1% | 47 925 | 39 808 | 20,4% | 6,7% | 6,3% | 676 994 | 586 394 | 15,5% |
| Opel/Vauxhall | 4,1% | 3,7% | 35 089 | 28 982 | 21,1% | 5,1% | 4,7% | 513 517 | 442 702 | 16,0% |
| Chevrolet | 0,7% | 0,6% | 6 313 | 4 869 | 29,7% | 0,7% | 0,6% | 69 822 | 57 153 | 22,2% |
| JAGUAR LAND ROVER | 1,0% | 0,9% | 8 824 | 7 207 | 22,4% | 1,4% | 1,2% | 142 991 | 110 498 | 29,4% |
| Land Rover | 0,6% | 0,6% | 5 541 | 4 891 | 13,3% | 1,0% | 0,9% | 101 822 | 88 261 | 15,4% |
| Jaguar | 0,4% | 0,3% | 3 283 | 2 316 | 41,8% | 0,4% | 0,2% | 41 169 | 22 237 | 85,1% |
| Groupe TOYOTA | 4,7% | 4,4% | 40 126 | 34 050 | 17,8% | 4,2% | 4,2% | 428 489 | 396 589 | 8,0% |
| Toyota | 4,4% | 4,1% | 37 617 | 32 022 | 17,5% | 4,0% | 4,0% | 399 940 | 372 505 | 7,4% |
| Lexus | 0,3% | 0,3% | 2 509 | 2 028 | 23,7% | 0,3% | 0,3% | 28 549 | 24 084 | 18,5% |
| Groupe VW | 26,0% | 26,8% | 222 739 | 209 508 | 6,3% | 24,1% | 25,3% | 2 434 119 | 2 372 737 | 2,6% |
| Volkswagen | 12,5% | 13,0% | 106 846 | 101 735 | 5,0% | 11,4% | 12,3% | 1 152 304 | 1 157 692 | -0,5% |
| Audi | 5,5% | 5,7% | 47 283 | 44 259 | 6,8% | 5,5% | 5,5% | 556 765 | 515 417 | 8,0% |
| Porsche | 0,5% | 0,5% | 4 299 | 3 897 | 10,3% | 0,5% | 0,5% | 47 227 | 47 683 | -1,0% |
| Seat | 2,6% | 2,4% | 22 216 | 18 779 | 18,3% | 2,3% | 2,5% | 233 964 | 233 971 | 0,0% |
| Skoda | 4,9% | 5,2% | 41 797 | 40 631 | 2,9% | 4,4% | 4,4% | 440 893 | 415 677 | 6,1% |
| Autres*** | 0,0% | 0,0% | 298 | 207 | 44,0% | 0,0% | 0,0% | 2 966 | 2 297 | 29,1% |
| Honda | 1,0% | 0,8% | 8 306 | 6 578 | 26,3% | 1,1% | 0,9% | 107 616 | 81 782 | 31,6% |
| Hyundai | 3,6% | 3,6% | 30 827 | 27 976 | 10,2% | 3,3% | 3,3% | 334 683 | 305 822 | 9,4% |
| Kia | 3,1% | 2,9% | 26 787 | 23 028 | 16,3% | 2,9% | 2,7% | 292 938 | 255 217 | 14,8% |
| Mazda | 1,7% | 1,9% | 14 922 | 14 716 | 1,4% | 1,6% | 1,4% | 161 077 | 133 207 | 20,9% |
| Mitsubishi | 0,8% | 1,0% | 7 033 | 7 574 | -7,1% | 0,8% | 0,9% | 79 626 | 88 277 | -9,8% |
| Nissan | 0,3% | 3,3% | 2 350 | 25 456 | -90,8% | 3,6% | 4,0% | 366 459 | 373 396 | -1,9% |
| Suzuki | 1,5% | 1,5% | 13 117 | 11 528 | 13,8% | 1,3% | 1,2% | 133 587 | 116 907 | 14,3% |
| Volvo Car Corp | 1,3% | 1,7% | 11 253 | 13 354 | -15,7% | 1,8% | 1,8% | 182 485 | 170 909 | 6,8% |
| Autres constructeurs japonais**** | 0,3% | 0,3% | 2 350 | 2 717 | -13,5% | 0,3% | 0,3% | 25 564 | 25 300 | 1,0% |

*UE 28 pays : Malte Données non disponibles

**Groupe Fiat : Autres inclus Dodge, Ferrari et Maserati

***Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini (depuis 2012)

****Autres : inclus Daihatsu et Subaru

Sources : ACEA.

[Voir aussi www.acea.be](http://www.acea.be).