



Paris, le 2 février 2015

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) janvier 2015/2014 : + 5,9 % (données brutes)

• **JANVIER 2015**

(VP) Voitures particulières : + 5,9 % / + 10,9 % *

En janvier 2015, avec **132 824 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 5,9 % en données brutes et de 10,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014 (21 jours en janvier 2015 et 22 jours en janvier 2014).

(VUL) Véhicules utilitaires légers :- 8,8 % / - 4,5 % *

Avec **24 970 immatriculations** au mois de janvier 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 8,8 % en données brutes et de 4,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 3,2 % / + 8,2 % *

157 794 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en janvier 2015, soit **une hausse de 3,2 % en données brutes et de 8,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014.

(VI) Véhicules industriels : - 20,8 %

Avec **3 188 immatriculations** au mois de janvier, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 20,8 %** par rapport à janvier 2014.

****c.j.o. : corrigé des jours ouvrables***

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	152 836	100,00	157 794	100,00	+3,2	152 836	100,00	157 794	100,00	+3,2
GROUPES FRANCAIS	93 072	60,90	90 714	57,49	-2,5	93 072	60,90	90 714	57,49	-2,5
PSA PEUGEOT CITROEN	50 353	32,95	49 661	31,47	-1,4	50 353	32,95	49 661	31,47	-1,4
PEUGEOT	27 179	17,78	28 521	18,07	+4,9	27 179	17,78	28 521	18,07	+4,9
CITROEN	20 426	13,36	18 965	12,02	-7,2	20 426	13,36	18 965	12,02	-7,2
DS	2 748	1,80	2 175	1,38	-20,9	2 748	1,80	2 175	1,38	-20,9
GROUPE RENAULT	42 565	27,85	40 834	25,88	-4,1	42 565	27,85	40 834	25,88	-4,1
RENAULT	33 261	21,76	31 846	20,18	-4,3	33 261	21,76	31 846	20,18	-4,3
DACIA	9 304	6,09	8 988	5,70	-3,4	9 304	6,09	8 988	5,70	-3,4
AUTRES	154	0,10	219	0,14	+42,2	154	0,10	219	0,14	+42,2
GROUPES ETRANGERS	59 764	39,10	67 080	42,51	+12,2	59 764	39,10	67 080	42,51	+12,2
GROUPE VOLKSWAGEN	16 575	10,84	17 615	11,16	+6,3	16 575	10,84	17 615	11,16	+6,3
VOLKSWAGEN	10 561	6,91	11 555	7,32	+9,4	10 561	6,91	11 555	7,32	+9,4
AUDI	3 370	2,20	3 287	2,08	-2,5	3 370	2,20	3 287	2,08	-2,5
SKODA	1 389	0,91	1 386	0,88	-0,2	1 389	0,91	1 386	0,88	-0,2
SEAT	1 252	0,82	1 374	0,87	+9,7	1 252	0,82	1 374	0,87	+9,7
AUTRES	3	0,00	13	0,01	++	3	0,00	13	0,01	++
GROUPE FIAT	7 133	4,67	7 528	4,77	+5,5	7 133	4,67	7 528	4,77	+5,5
FIAT	5 296	3,47	5 591	3,54	+5,6	5 296	3,47	5 591	3,54	+5,6
AUTRES	834	0,55	719	0,46	-13,8	834	0,55	719	0,46	-13,8
JEEP	113	0,07	631	0,40	++	113	0,07	631	0,40	++
ALFA ROMEO	551	0,36	378	0,24	-31,4	551	0,36	378	0,24	-31,4
LANCIA	339	0,22	209	0,13	-38,3	339	0,22	209	0,13	-38,3
GROUPE FORD	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6
FORD	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6
GROUPE NISSAN	5 424	3,55	6 621	4,20	+22,1	5 424	3,55	6 621	4,20	+22,1
NISSAN	5 350	3,50	6 560	4,16	+22,6	5 350	3,50	6 560	4,16	+22,6
INFINITI	74	0,05	61	0,04	-17,6	74	0,05	61	0,04	-17,6
GROUPE TOYOTA	5 926	3,88	6 481	4,11	+9,4	5 926	3,88	6 481	4,11	+9,4
TOYOTA	5 600	3,66	6 040	3,83	+7,9	5 600	3,66	6 040	3,83	+7,9
LEXUS	326	0,21	441	0,28	+35,3	326	0,21	441	0,28	+35,3
GROUPE G.M.	4 682	3,06	4 434	2,81	-5,3	4 682	3,06	4 434	2,81	-5,3
OPEL	3 308	2,16	4 416	2,80	+33,5	3 308	2,16	4 416	2,80	+33,5
CHEVROLET	1 372	0,90	17	0,01	-98,8	1 372	0,90	17	0,01	-98,8
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
GROUPE B.M.W.	3 631	2,38	4 297	2,72	+18,3	3 631	2,38	4 297	2,72	+18,3
B.M.W.	2 786	1,82	2 916	1,85	+4,7	2 786	1,82	2 916	1,85	+4,7
MINI	843	0,55	1 380	0,87	+63,7	843	0,55	1 380	0,87	+63,7
ROLLS ROYC	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
GROUPE MERCEDES	3 146	2,06	4 138	2,62	+31,5	3 146	2,06	4 138	2,62	+31,5
MERCEDES	2 930	1,92	3 854	2,44	+31,5	2 930	1,92	3 854	2,44	+31,5
SMART	216	0,14	284	0,18	+31,5	216	0,14	284	0,18	+31,5
GROUPE HYUNDAI	3 268	2,14	4 109	2,60	+25,7	3 268	2,14	4 109	2,60	+25,7
HYUNDAI	1 097	0,72	2 156	1,37	+96,5	1 097	0,72	2 156	1,37	+96,5
KIA	2 171	1,42	1 953	1,24	-10,0	2 171	1,42	1 953	1,24	-10,0
AUTRES	4 144	2,71	5 114	3,24	+23,4	4 144	2,71	5 114	3,24	+23,4

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves
Chiffres Provisoires
Statistique France par Groupes
Vendredi 30 Jan.2015

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	125 454	100,00	132 824	100,00	+5,9	125 454	100,00	132 824	100,00	+5,9
GROUPES FRANÇAIS	74 349	59,26	74 304	55,94	-0,1	74 349	59,26	74 304	55,94	-0,1
PSA PEUGEOT CITROEN	40 110	31,97	41 166	30,99	+2,6	40 110	31,97	41 166	30,99	+2,6
PEUGEOT	21 859	17,42	24 170	18,20	+10,6	21 859	17,42	24 170	18,20	+10,6
CITROEN	15 560	12,40	14 851	11,18	-4,6	15 560	12,40	14 851	11,18	-4,6
DS	2 691	2,15	2 145	1,61	-20,3	2 691	2,15	2 145	1,61	-20,3
GROUPE RENAULT	34 147	27,22	33 014	24,86	-3,3	34 147	27,22	33 014	24,86	-3,3
RENAULT	25 166	20,06	24 417	18,38	-3,0	25 166	20,06	24 417	18,38	-3,0
DACIA	8 981	7,16	8 597	6,47	-4,3	8 981	7,16	8 597	6,47	-4,3
AUTRES	92	0,07	124	0,09	+34,8	92	0,07	124	0,09	+34,8
GROUPES ETRANGERS	51 105	40,74	58 520	44,06	+14,5	51 105	40,74	58 520	44,06	+14,5
GROUPE VOLKSWAGEN	15 285	12,18	16 327	12,29	+6,8	15 285	12,18	16 327	12,29	+6,8
VOLKSWAGEN	9 355	7,46	10 360	7,80	+10,7	9 355	7,46	10 360	7,80	+10,7
AUDI	3 314	2,64	3 239	2,44	-2,3	3 314	2,64	3 239	2,44	-2,3
SEAT	1 234	0,98	1 358	1,02	+10,0	1 234	0,98	1 358	1,02	+10,0
SKODA	1 379	1,10	1 357	1,02	-1,6	1 379	1,10	1 357	1,02	-1,6
AUTRES	3	0,00	13	0,01	++	3	0,00	13	0,01	++
GROUPE TOYOTA	5 505	4,39	6 076	4,57	+10,4	5 505	4,39	6 076	4,57	+10,4
TOYOTA	5 179	4,13	5 635	4,24	+8,8	5 179	4,13	5 635	4,24	+8,8
LEXUS	326	0,26	441	0,33	+35,3	326	0,26	441	0,33	+35,3
GROUPE NISSAN	4 725	3,77	5 983	4,50	+26,6	4 725	3,77	5 983	4,50	+26,6
NISSAN	4 656	3,71	5 927	4,46	+27,3	4 656	3,71	5 927	4,46	+27,3
INFINITI	69	0,06	56	0,04	-18,8	69	0,06	56	0,04	-18,8
GROUPE FORD	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2
FORD	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2
GROUPE FIAT	4 351	3,47	4 775	3,59	+9,7	4 351	3,47	4 775	3,59	+9,7
FIAT	3 382	2,70	3 584	2,70	+6,0	3 382	2,70	3 584	2,70	+6,0
JEEP	38	0,03	555	0,42	++	38	0,03	555	0,42	++
ALFA ROMEO	546	0,44	375	0,28	-31,3	546	0,44	375	0,28	-31,3
LANCIA	335	0,27	204	0,15	-39,1	335	0,27	204	0,15	-39,1
AUTRES	50	0,04	57	0,04	+14,0	50	0,04	57	0,04	+14,0
GROUPE B.M.W.	3 590	2,86	4 249	3,20	+18,4	3 590	2,86	4 249	3,20	+18,4
B.M.W.	2 760	2,20	2 884	2,17	+4,5	2 760	2,20	2 884	2,17	+4,5
MINI	828	0,66	1 364	1,03	+64,7	828	0,66	1 364	1,03	+64,7
ROLLS ROYC	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
GROUPE HYUNDAI	3 222	2,57	4 085	3,08	+26,8	3 222	2,57	4 085	3,08	+26,8
HYUNDAI	1 059	0,84	2 149	1,62	++	1 059	0,84	2 149	1,62	++
KIA	2 163	1,72	1 936	1,46	-10,5	2 163	1,72	1 936	1,46	-10,5
GROUPE G.M.	4 316	3,44	3 985	3,00	-7,7	4 316	3,44	3 985	3,00	-7,7
OPEL	2 946	2,35	3 967	2,99	+34,7	2 946	2,35	3 967	2,99	+34,7
CHEVROLET	1 368	1,09	17	0,01	-98,8	1 368	1,09	17	0,01	-98,8
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
GROUPE MERCEDES	2 008	1,60	3 175	2,39	+58,1	2 008	1,60	3 175	2,39	+58,1
MERCEDES	1 792	1,43	2 891	2,18	+61,3	1 792	1,43	2 891	2,18	+61,3
SMART	216	0,17	284	0,21	+31,5	216	0,17	284	0,21	+31,5
AUTRES	3 674	2,93	4 628	3,48	+26,0	3 674	2,93	4 628	3,48	+26,0

Immatriculations de Véhicules Utilitaires légers Neufs
Chiffres Provisoires
Statistique France par Groupes
Vendredi 30 Jan.2015

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	27 382	100,00	24 970	100,00	-8,8	27 382	100,00	24 970	100,00	-8,8
GROUPES FRANCAIS	18 723	68,38	16 410	65,72	-12,4	18 723	68,38	16 410	65,72	-12,4
PSA PEUGEOT CITROEN	10 243	37,41	8 495	34,02	-17,1	10 243	37,41	8 495	34,02	-17,1
PEUGEOT	5 320	19,43	4 351	17,42	-18,2	5 320	19,43	4 351	17,42	-18,2
CITROEN	4 866	17,77	4 114	16,48	-15,5	4 866	17,77	4 114	16,48	-15,5
DS	57	0,21	30	0,12	-47,4	57	0,21	30	0,12	-47,4
GRUPE RENAULT	8 418	30,74	7 820	31,32	-7,1	8 418	30,74	7 820	31,32	-7,1
RENAULT	8 095	29,56	7 429	29,75	-8,2	8 095	29,56	7 429	29,75	-8,2
DACIA	323	1,18	391	1,57	+21,1	323	1,18	391	1,57	+21,1
AUTRES	62	0,23	95	0,38	+53,2	62	0,23	95	0,38	+53,2
GROUPES ETRANGERS	8 659	31,62	8 560	34,28	-1,1	8 659	31,62	8 560	34,28	-1,1
GRUPE FIAT	2 782	10,16	2 753	11,03	-1,0	2 782	10,16	2 753	11,03	-1,0
FIAT	1 914	6,99	2 007	8,04	+4,9	1 914	6,99	2 007	8,04	+4,9
IVECO	784	2,86	662	2,65	-15,6	784	2,86	662	2,65	-15,6
JEEP	75	0,27	76	0,30	+1,3	75	0,27	76	0,30	+1,3
AUTRES	4	0,01	5	0,02	+25,0	4	0,01	5	0,02	+25,0
ALFA ROMEO	5	0,02	3	0,01	-40,0	5	0,02	3	0,01	-40,0
GRUPE FORD	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1
FORD	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1
GRUPE VOLKSWAGEN	1 290	4,71	1 288	5,16	-0,2	1 290	4,71	1 288	5,16	-0,2
VOLKSWAGEN	1 206	4,40	1 195	4,79	-0,9	1 206	4,40	1 195	4,79	-0,9
AUDI	56	0,20	48	0,19	-14,3	56	0,20	48	0,19	-14,3
SKODA	10	0,04	29	0,12	++	10	0,04	29	0,12	++
SEAT	18	0,07	16	0,06	-11,1	18	0,07	16	0,06	-11,1
GRUPE MERCEDES	1 138	4,16	963	3,86	-15,4	1 138	4,16	963	3,86	-15,4
MERCEDES	1 138	4,16	963	3,86	-15,4	1 138	4,16	963	3,86	-15,4
GRUPE NISSAN	699	2,55	638	2,56	-8,7	699	2,55	638	2,56	-8,7
NISSAN	694	2,53	633	2,54	-8,8	694	2,53	633	2,54	-8,8
AUTRES	5	0,02	5	0,02		5	0,02	5	0,02	
GRUPE G.M.	366	1,34	449	1,80	+22,7	366	1,34	449	1,80	+22,7
OPEL	362	1,32	449	1,80	+24,0	362	1,32	449	1,80	+24,0
AUTRES	4	0,01			--	4	0,01			--
GRUPE TOYOTA	421	1,54	405	1,62	-3,8	421	1,54	405	1,62	-3,8
TOYOTA	421	1,54	405	1,62	-3,8	421	1,54	405	1,62	-3,8
GRUPE B.M.W.	41	0,15	48	0,19	+17,1	41	0,15	48	0,19	+17,1
B.M.W.	26	0,09	32	0,13	+23,1	26	0,09	32	0,13	+23,1
AUTRES	15	0,05	16	0,06	+6,7	15	0,05	16	0,06	+6,7
GRUPE HYUNDAI	46	0,17	24	0,10	-47,8	46	0,17	24	0,10	-47,8
KIA	8	0,03	17	0,07	++	8	0,03	17	0,07	++
HYUNDAI	38	0,14	7	0,03	-81,6	38	0,14	7	0,03	-81,6
AUTRES	470	1,72	486	1,95	+3,4	470	1,72	486	1,95	+3,4