



Paris, le 1<sup>er</sup> août 2014

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) juillet 2014/2013 : - 4,3 %**  
**7 mois 2014/2013 : + 1,9 % (données brutes)**

- **JUILLET 2014**

**(VP) Voitures particulières : - 4,3 % / + 0,1 % \***

En juillet 2014, avec **143 777 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 4,3 % en données brutes et en hausse de 0,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à juillet 2013 (22 jours en juillet 2014 et 23 jours en juillet 2013). La part diesel représente 65,1 % du marché (65,7 % au mois de juillet 2013).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 5,1 % / - 0,8 % \***

Avec **29 705 immatriculations** au mois de juillet 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 5,1 % en données brutes et de 0,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à juillet 2013.

**(VP + VUL) Véhicules légers : - 4,4 % / - 0,1 % \***

**173 482 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en juillet 2014, soit **une baisse de 4,4 % en données brutes et de 0,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à juillet 2013.

**(VI) Véhicules industriels : - 17,6 %**

Avec **3 183 immatriculations** au mois de juillet, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 17,6 %** par rapport à juillet 2013.

- **7 MOIS 2014 (janvier à juillet)**

**(VP) Voitures particulières : + 1,9 % / + 2,6 % \***

Sur les sept premiers mois de 2014, avec **1 102 529 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 1,9 % en données brutes et de 2,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013 (145 jours de janvier à juillet 2014 et 146 jours de janvier à juillet 2013). La part diesel représente 65,2 % du marché (68,3 % de janvier à juillet 2013).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 0,4 % / + 1,1 % \***

Avec **220 524 immatriculations** de janvier à juillet 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 0,4 % en données brutes et de 1,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 1,7 % / + 2,4 % \***

**1 323 053 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des sept premiers mois de 2014, soit **une hausse de 1,7 % en données brutes et de 2,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

**(VI) Véhicules industriels : - 9,0 %**

Avec **22 521 immatriculations** de janvier à juillet 2014, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 9,0 %** par rapport à la même période de 2013.

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

**Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24**

Groupe	Jul. 2013 23j.		Jul. 2014 22/22j.			Jan. à Jul.2013 146j.		Jan. à Jul.2014 145/145j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	181 534	100,00	173 482	100,00	-4,4	1 301 402	100,00	1 323 053	100,00	+1,7
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	101 530	55,93	96 679	55,73	-4,8	720 291	55,35	764 080	57,75	+6,1
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>57 556</b>	<b>31,71</b>	55 040	31,73	-4,4	<b>396 715</b>	<b>30,48</b>	<b>407 800</b>	<b>30,82</b>	<b>+2,8</b>
PEUGEOT	30 346	16,72	29 515	17,01	-2,7	214 049	16,45	223 029	16,86	+4,2
CITROEN	27 210	14,99	25 525	14,71	-6,2	182 666	14,04	184 771	13,97	+1,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>43 820</b>	<b>24,14</b>	41 372	23,85	-5,6	<b>322 668</b>	<b>24,79</b>	<b>355 048</b>	<b>26,84</b>	<b>+10,0</b>
RENAULT	33 773	18,60	32 868	18,95	-2,7	265 711	20,42	286 101	21,62	+7,7
DACIA	10 047	5,53	8 504	4,90	-15,4	56 957	4,38	68 947	5,21	+21,1
<b>AUTRES</b>	<b>154</b>	<b>0,08</b>	267	0,15	+73,4	<b>908</b>	<b>0,07</b>	<b>1 232</b>	<b>0,09</b>	<b>+35,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	80 004	44,07	76 803	44,27	-4,0	581 111	44,65	558 973	42,25	-3,8
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 527</b>	<b>12,41</b>	22 891	13,20	+1,6	<b>157 011</b>	<b>12,06</b>	<b>155 423</b>	<b>11,75</b>	<b>-1,0</b>
VOLKSWAGEN	13 499	7,44	13 446	7,75	-0,4	96 153	7,39	95 353	7,21	-0,8
AUDI	5 457	3,01	5 565	3,21	+2,0	35 639	2,74	34 305	2,59	-3,7
SEAT	1 988	1,10	2 005	1,16	+0,9	14 015	1,08	13 303	1,01	-5,1
SKODA	1 574	0,87	1 859	1,07	+18,1	11 146	0,86	12 414	0,94	+11,4
AUTRES	9	0,00	16	0,01	+77,8	58	0,00	48	0,00	-17,2
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>8 762</b>	<b>4,83</b>	8 945	5,16	+2,1	<b>68 565</b>	<b>5,27</b>	<b>67 299</b>	<b>5,09</b>	<b>-1,8</b>
FIAT	6 149	3,39	6 349	3,66	+3,3	52 131	4,01	48 411	3,66	-7,1
AUTRES	1 127	0,62	1 180	0,68	+4,7	7 306	0,56	7 918	0,60	+8,4
ALFA ROMEO	718	0,40	603	0,35	-16,0	5 419	0,42	4 771	0,36	-12,0
LANCIA	532	0,29	544	0,31	+2,3	2 591	0,20	4 644	0,35	+79,2
JEEP	236	0,13	269	0,16	+14,0	1 118	0,09	1 555	0,12	+39,1
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 892</b>	<b>3,80</b>	6 870	3,96	-0,3	<b>59 340</b>	<b>4,56</b>	<b>58 848</b>	<b>4,45</b>	<b>-0,8</b>
FORD	6 892	3,80	6 870	3,96	-0,3	59 340	4,56	58 848	4,45	-0,8
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 152</b>	<b>3,39</b>	6 498	3,75	+5,6	<b>45 916</b>	<b>3,53</b>	<b>47 578</b>	<b>3,60</b>	<b>+3,6</b>
NISSAN	6 132	3,38	6 428	3,71	+4,8	45 834	3,52	47 150	3,56	+2,9
INFINITI	20	0,01	70	0,04	++	82	0,01	428	0,03	++
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>7 257</b>	<b>4,00</b>	5 024	2,90	-30,8	<b>53 132</b>	<b>4,08</b>	<b>45 605</b>	<b>3,45</b>	<b>-14,2</b>
OPEL	4 705	2,59	4 928	2,84	+4,7	40 488	3,11	41 698	3,15	+3,0
CHEVROLET	2 546	1,40	96	0,06	-96,2	12 634	0,97	3 903	0,30	-69,1
AUTRES	6	0,00	--	--	--	10	0,00	4	0,00	-60,0
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 171</b>	<b>3,95</b>	5 932	3,42	-17,3	<b>45 368</b>	<b>3,49</b>	<b>44 091</b>	<b>3,33</b>	<b>-2,8</b>
TOYOTA	6 848	3,77	5 617	3,24	-18,0	43 782	3,36	42 253	3,19	-3,5
LEXUS	323	0,18	315	0,18	-2,5	1 550	0,12	1 838	0,14	+18,6
DAIHATSU						36	0,00	--	--	--
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>5 183</b>	<b>2,86</b>	5 766	3,32	+11,2	<b>40 555</b>	<b>3,12</b>	<b>40 187</b>	<b>3,04</b>	<b>-0,9</b>
MERCEDES	4 833	2,66	5 445	3,14	+12,7	37 686	2,90	37 790	2,86	+0,3
SMART	350	0,19	321	0,19	-8,3	2 869	0,22	2 397	0,18	-16,5
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 638</b>	<b>3,11</b>	5 757	3,32	+2,1	<b>37 444</b>	<b>2,88</b>	<b>35 873</b>	<b>2,71</b>	<b>-4,2</b>
B.M.W.	3 990	2,20	3 899	2,25	-2,3	26 338	2,02	26 316	1,99	-0,1
MINI	1 646	0,91	1 855	1,07	+12,7	11 095	0,85	9 547	0,72	-14,0
ROLLS ROYCE	2	0,00	3	0,00	+50,0	11	0,00	10	0,00	-9,1
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 187</b>	<b>2,86</b>	3 724	2,15	-28,2	<b>37 509</b>	<b>2,88</b>	<b>26 743</b>	<b>2,02</b>	<b>-28,7</b>
KIA	2 660	1,47	2 356	1,36	-11,4	20 191	1,55	17 393	1,31	-13,9
HYUNDAI	2 527	1,39	1 368	0,79	-45,9	17 318	1,33	9 350	0,71	-46,0
<b>AUTRES</b>	<b>5 235</b>	<b>2,88</b>	<b>5 396</b>	<b>3,11</b>	<b>+3,1</b>	<b>36 271</b>	<b>2,79</b>	<b>37 326</b>	<b>2,82</b>	<b>+2,9</b>

Groupe	Jul. 2013 23j.		Jul. 2014 22/22j.			Jan. à Jul.2013 146j.		Jan. à Jul.2014 145/145j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>150 218</b>	<b>100,00</b>	<b>143 777</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,3</b>	<b>1 081 694</b>	<b>100,00</b>	<b>1 102 529</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>81 841</b>	<b>54,48</b>	<b>78 319</b>	<b>54,47</b>	<b>-4,3</b>	<b>578 113</b>	<b>53,45</b>	<b>621 498</b>	<b>56,37</b>	<b>+7,5</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>46 958</b>	<b>31,26</b>	<b>45 503</b>	<b>31,65</b>	<b>-3,1</b>	<b>322 614</b>	<b>29,82</b>	<b>334 244</b>	<b>30,32</b>	<b>+3,6</b>
PEUGEOT	25 341	16,87	24 887	17,31	-1,8	176 722	16,34	187 561	17,01	+6,1
CITROEN	21 617	14,39	20 616	14,34	-4,6	145 892	13,49	146 683	13,30	+0,5
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>34 840</b>	<b>23,19</b>	<b>32 636</b>	<b>22,70</b>	<b>-6,3</b>	<b>255 070</b>	<b>23,58</b>	<b>286 512</b>	<b>25,99</b>	<b>+12,3</b>
RENAULT	25 159	16,75	24 382	16,96	-3,1	200 461	18,53	219 676	19,92	+9,6
DACIA	9 681	6,44	8 254	5,74	-14,7	54 609	5,05	66 836	6,06	+22,4
<b>AUTRES</b>	<b>43</b>	<b>0,03</b>	<b>180</b>	<b>0,13</b>	<b>++</b>	<b>429</b>	<b>0,04</b>	<b>742</b>	<b>0,07</b>	<b>+73,0</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>68 377</b>	<b>45,52</b>	<b>65 458</b>	<b>45,53</b>	<b>-4,3</b>	<b>503 581</b>	<b>46,55</b>	<b>481 031</b>	<b>43,63</b>	<b>-4,5</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 670</b>	<b>13,76</b>	<b>21 010</b>	<b>14,61</b>	<b>+1,6</b>	<b>146 549</b>	<b>13,55</b>	<b>143 706</b>	<b>13,03</b>	<b>-1,9</b>
VOLKSWAGEN	11 790	7,85	11 704	8,14	-0,7	86 659	8,01	84 827	7,69	-2,1
AUDI	5 387	3,59	5 481	3,81	+1,7	35 161	3,25	33 784	3,06	-3,9
SEAT	1 929	1,28	1 980	1,38	+2,6	13 741	1,27	12 816	1,16	-6,7
SKODA	1 555	1,04	1 829	1,27	+17,6	10 930	1,01	12 231	1,11	+11,9
AUTRES	9	0,01	16	0,01	+77,8	58	0,01	48	0,00	-17,2
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 254</b>	<b>3,50</b>	<b>5 336</b>	<b>3,71</b>	<b>+1,6</b>	<b>48 636</b>	<b>4,50</b>	<b>47 028</b>	<b>4,27</b>	<b>-3,3</b>
FORD	5 254	3,50	5 336	3,71	+1,6	48 636	4,50	47 028	4,27	-3,3
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>6 847</b>	<b>4,56</b>	<b>4 537</b>	<b>3,16</b>	<b>-33,7</b>	<b>49 921</b>	<b>4,62</b>	<b>42 541</b>	<b>3,86</b>	<b>-14,8</b>
OPEL	4 300	2,86	4 441	3,09	+3,3	37 306	3,45	38 643	3,50	+3,6
CHEVROLET	2 543	1,69	96	0,07	-96,2	12 608	1,17	3 894	0,35	-69,1
AUTRES	4	0,00			--	7	0,00	4	0,00	-42,9
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 413</b>	<b>3,60</b>	<b>5 711</b>	<b>3,97</b>	<b>+5,5</b>	<b>40 431</b>	<b>3,74</b>	<b>42 039</b>	<b>3,81</b>	<b>+4,0</b>
NISSAN	5 393	3,59	5 644	3,93	+4,7	40 349	3,73	41 638	3,78	+3,2
INFINITI	20	0,01	67	0,05	++	82	0,01	401	0,04	++
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 798</b>	<b>4,53</b>	<b>5 555</b>	<b>3,86</b>	<b>-18,3</b>	<b>43 080</b>	<b>3,98</b>	<b>41 494</b>	<b>3,76</b>	<b>-3,7</b>
TOYOTA	6 475	4,31	5 240	3,64	-19,1	41 494	3,84	39 656	3,60	-4,4
LEXUS	323	0,22	315	0,22	-2,5	1 550	0,14	1 838	0,17	+18,6
DAIHATSU						36	0,00			--
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>4 963</b>	<b>3,30</b>	<b>5 017</b>	<b>3,49</b>	<b>+1,1</b>	<b>38 477</b>	<b>3,56</b>	<b>38 669</b>	<b>3,51</b>	<b>+0,5</b>
FIAT	3 564	2,37	3 672	2,55	+3,0	29 705	2,75	28 051	2,54	-5,6
ALFA ROMEO	713	0,47	599	0,42	-16,0	5 374	0,50	4 734	0,43	-11,9
LANCIA	525	0,35	533	0,37	+1,5	2 570	0,24	4 601	0,42	+79,0
JEEP	131	0,09	143	0,10	+9,2	621	0,06	875	0,08	+40,9
AUTRES	30	0,02	70	0,05	++	207	0,02	408	0,04	+97,1
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 563</b>	<b>3,70</b>	<b>5 702</b>	<b>3,97</b>	<b>+2,5</b>	<b>37 143</b>	<b>3,43</b>	<b>35 594</b>	<b>3,23</b>	<b>-4,2</b>
B.M.W.	3 946	2,63	3 858	2,68	-2,2	26 191	2,42	26 128	2,37	-0,2
MINI	1 615	1,08	1 841	1,28	+14,0	10 941	1,01	9 456	0,86	-13,6
ROLLS ROYCE	2	0,00	3	0,00	+50,0	11	0,00	10	0,00	-9,1
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>3 189</b>	<b>2,12</b>	<b>4 064</b>	<b>2,83</b>	<b>+27,4</b>	<b>30 048</b>	<b>2,78</b>	<b>29 789</b>	<b>2,70</b>	<b>-0,9</b>
MERCEDES	2 839	1,89	3 743	2,60	+31,8	27 179	2,51	27 392	2,48	+0,8
SMART	350	0,23	321	0,22	-8,3	2 869	0,27	2 397	0,22	-16,5
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 149</b>	<b>3,43</b>	<b>3 691</b>	<b>2,57</b>	<b>-28,3</b>	<b>37 063</b>	<b>3,43</b>	<b>26 497</b>	<b>2,40</b>	<b>-28,5</b>
KIA	2 639	1,76	2 341	1,63	-11,3	19 948	1,84	17 283	1,57	-13,4
HYUNDAI	2 510	1,67	1 350	0,94	-46,2	17 115	1,58	9 214	0,84	-46,2
<b>AUTRES</b>	<b>4 531</b>	<b>3,02</b>	<b>4 835</b>	<b>3,36</b>	<b>+6,7</b>	<b>32 233</b>	<b>2,98</b>	<b>33 674</b>	<b>3,05</b>	<b>+4,5</b>

Groupe	Jul. 2013 23j.		Jul. 2014 22/22j.			Jan. à Jul.2013 146j.		Jan. à Jul.2014 145/145j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>31 316</b>	<b>100,00</b>	<b>29 705</b>	<b>100,00</b>	<b>-5,1</b>	<b>219 708</b>	<b>100,00</b>	<b>220 524</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,4</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>19 689</b>	<b>62,87</b>	<b>18 360</b>	<b>61,81</b>	<b>-6,7</b>	<b>142 178</b>	<b>64,71</b>	<b>142 582</b>	<b>64,66</b>	<b>+0,3</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>10 598</b>	<b>33,84</b>	<b>9 537</b>	<b>32,11</b>	<b>-10,0</b>	<b>74 101</b>	<b>33,73</b>	<b>73 556</b>	<b>33,36</b>	<b>-0,7</b>
CITROEN	5 593	17,86	4 909	16,53	-12,2	36 774	16,74	38 088	17,27	+3,6
PEUGEOT	5 005	15,98	4 628	15,58	-7,5	37 327	16,99	35 468	16,08	-5,0
<b>GRUPE RENAULT</b>	<b>8 980</b>	<b>28,68</b>	<b>8 736</b>	<b>29,41</b>	<b>-2,7</b>	<b>67 598</b>	<b>30,77</b>	<b>68 536</b>	<b>31,08</b>	<b>+1,4</b>
RENAULT	8 614	27,51	8 486	28,57	-1,5	65 250	29,70	66 425	30,12	+1,8
DACIA	366	1,17	250	0,84	-31,7	2 348	1,07	2 111	0,96	-10,1
<b>AUTRES</b>	<b>111</b>	<b>0,35</b>	<b>87</b>	<b>0,29</b>	<b>-21,6</b>	<b>479</b>	<b>0,22</b>	<b>490</b>	<b>0,22</b>	<b>+2,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 627</b>	<b>37,13</b>	<b>11 345</b>	<b>38,19</b>	<b>-2,4</b>	<b>77 530</b>	<b>35,29</b>	<b>77 942</b>	<b>35,34</b>	<b>+0,5</b>
<b>GRUPE FIAT</b>	<b>3 799</b>	<b>12,13</b>	<b>3 928</b>	<b>13,22</b>	<b>+3,4</b>	<b>30 088</b>	<b>13,69</b>	<b>28 630</b>	<b>12,98</b>	<b>-4,8</b>
FIAT	2 585	8,25	2 677	9,01	+3,6	22 426	10,21	20 360	9,23	-9,2
IVECO	1 097	3,50	1 110	3,74	+1,2	7 099	3,23	7 510	3,41	+5,8
JEEP	105	0,34	126	0,42	+20,0	497	0,23	680	0,31	+36,8
AUTRES	7	0,02	11	0,04	+57,1	21	0,01	43	0,02	++
ALFA ROMEO	5	0,02	4	0,01	-20,0	45	0,02	37	0,02	-17,8
<b>GRUPE FORD</b>	<b>1 638</b>	<b>5,23</b>	<b>1 534</b>	<b>5,16</b>	<b>-6,3</b>	<b>10 704</b>	<b>4,87</b>	<b>11 820</b>	<b>5,36</b>	<b>+10,4</b>
FORD	1 638	5,23	1 534	5,16	-6,3	10 704	4,87	11 820	5,36	+10,4
<b>GRUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 857</b>	<b>5,93</b>	<b>1 881</b>	<b>6,33</b>	<b>+1,3</b>	<b>10 462</b>	<b>4,76</b>	<b>11 717</b>	<b>5,31</b>	<b>+12,0</b>
VOLKSWAGEN	1 709	5,46	1 742	5,86	+1,9	9 494	4,32	10 526	4,77	+10,9
AUDI	70	0,22	84	0,28	+20,0	478	0,22	521	0,24	+9,0
SEAT	59	0,19	25	0,08	-57,6	274	0,12	487	0,22	+77,7
SKODA	19	0,06	30	0,10	+57,9	216	0,10	183	0,08	-15,3
<b>GRUPE MERCEDES</b>	<b>1 994</b>	<b>6,37</b>	<b>1 702</b>	<b>5,73</b>	<b>-14,6</b>	<b>10 507</b>	<b>4,78</b>	<b>10 398</b>	<b>4,72</b>	<b>-1,0</b>
MERCEDES	1 994	6,37	1 702	5,73	-14,6	10 507	4,78	10 398	4,72	-1,0
<b>GRUPE NISSAN</b>	<b>739</b>	<b>2,36</b>	<b>787</b>	<b>2,65</b>	<b>+6,5</b>	<b>5 485</b>	<b>2,50</b>	<b>5 539</b>	<b>2,51</b>	<b>+1,0</b>
NISSAN	739	2,36	784	2,64	+6,1	5 485	2,50	5 512	2,50	+0,5
AUTRES			3	0,01				27	0,01	
<b>GRUPE G.M.</b>	<b>410</b>	<b>1,31</b>	<b>487</b>	<b>1,64</b>	<b>+18,8</b>	<b>3 211</b>	<b>1,46</b>	<b>3 064</b>	<b>1,39</b>	<b>-4,6</b>
OPEL	405	1,29	487	1,64	+20,2	3 182	1,45	3 055	1,39	-4,0
AUTRES	5	0,02			--	29	0,01	9	0,00	-69,0
<b>GRUPE TOYOTA</b>	<b>373</b>	<b>1,19</b>	<b>377</b>	<b>1,27</b>	<b>+1,1</b>	<b>2 288</b>	<b>1,04</b>	<b>2 597</b>	<b>1,18</b>	<b>+13,5</b>
TOYOTA	373	1,19	377	1,27	+1,1	2 288	1,04	2 597	1,18	+13,5
<b>GRUPE B.M.W.</b>	<b>75</b>	<b>0,24</b>	<b>55</b>	<b>0,19</b>	<b>-26,7</b>	<b>301</b>	<b>0,14</b>	<b>279</b>	<b>0,13</b>	<b>-7,3</b>
B.M.W.	44	0,14	41	0,14	-6,8	147	0,07	188	0,09	+27,9
AUTRES	31	0,10	14	0,05	-54,8	154	0,07	91	0,04	-40,9
<b>GRUPE HYUNDAI</b>	<b>38</b>	<b>0,12</b>	<b>33</b>	<b>0,11</b>	<b>-13,2</b>	<b>446</b>	<b>0,20</b>	<b>246</b>	<b>0,11</b>	<b>-44,8</b>
HYUNDAI	17	0,05	18	0,06	+5,9	203	0,09	136	0,06	-33,0
KIA	21	0,07	15	0,05	-28,6	243	0,11	110	0,05	-54,7
<b>AUTRES</b>	<b>704</b>	<b>2,25</b>	<b>561</b>	<b>1,89</b>	<b>-20,3</b>	<b>4 038</b>	<b>1,84</b>	<b>3 652</b>	<b>1,66</b>	<b>-9,6</b>