



Paris, le 2 mai 2014

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) avril 2014/2013 : + 5,8 %
4 mois 2014/2013 : + 3,7 % (données brutes)

• **AVRIL 2014**

(VP) Voitures particulières : + 5,8 % / + 5,8 % *

En avril 2014, avec **166 968 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 5,8 % en données brutes et de 5,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2013 (21 jours en avril 2014 et 21 jours en avril 2013). La part diesel représente 65,6 % du marché (69,5 % au mois d'avril 2013).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 2,2 % / + 2,2 % *

Avec **33 454 immatriculations** au mois d'avril 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 2,2 % en données brutes et de 2,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2013.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 5,2 % / + 5,2 % *

200 422 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en avril 2014, soit **une hausse de 5,2 % en données brutes et de 5,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2013.

(VI) Véhicules industriels : - 15,2 %

Avec **3 128 immatriculations** au mois d'avril, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 15,2 %** par rapport à avril 2013.

• **4 MOIS 2014 (janvier à avril)**

(VP) Voitures particulières : + 3,7 % / + 3,7 % *

Sur les quatre premiers mois de 2014, avec **613 577 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 3,7 % en données brutes et de 3,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013 (84 jours de janvier à avril 2014 et 84 jours de janvier à avril 2013). La part diesel représente 65,2 % du marché (69,4 % de janvier à avril 2013).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 0,6 % / - 0,6 % *

Avec **124 472 immatriculations** de janvier à avril 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 0,6 % en données brutes et de 0,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 3,0 % / + 3,0 % *

738 049 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2014, soit **une hausse de 3,0 % en données brutes et de 3,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

(VI) Véhicules industriels : + 0,5 %

Avec **13 797 immatriculations** de janvier à avril 2014, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 0,5 %** par rapport à la même période de 2013.

**c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Avr. 2013 21j.		Avr. 2014 21/21j.			Jan. à Avr.2013 84j.		Jan. à Avr.2014 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	190 473	100,00	200 422	100,00	+5,2	716 821	100,00	738 049	100,00	+3,0
GROUPES FRANCAIS	104 562	54,90	113 832	56,80	+8,9	396 447	55,31	427 504	57,92	+7,8
PSA PEUGEOT CITROEN	58 291	30,60	60 897	30,38	+4,5	215 246	30,03	228 434	30,95	+6,1
PEUGEOT	31 036	16,29	33 373	16,65	+7,5	117 030	16,33	125 552	17,01	+7,3
CITROEN	27 255	14,31	27 524	13,73	+1,0	98 216	13,70	102 882	13,94	+4,8
GROUPE RENAULT	46 140	24,22	52 794	26,34	+14,4	180 682	25,21	198 427	26,89	+9,8
RENAULT	38 071	19,99	41 168	20,54	+8,1	149 115	20,80	157 576	21,35	+5,7
DACIA	8 069	4,24	11 626	5,80	+44,1	31 567	4,40	40 851	5,53	+29,4
AUTRES	131	0,07	141	0,07	+7,6	519	0,07	643	0,09	+23,9
GROUPES ETRANGERS	85 911	45,10	86 590	43,20	+0,8	320 374	44,69	310 545	42,08	-3,1
GROUPE VOLKSWAGEN	23 896	12,55	24 658	12,30	+3,2	86 762	12,10	85 971	11,65	-0,9
VOLKSWAGEN	13 899	7,30	15 312	7,64	+10,2	53 624	7,48	53 933	7,31	+0,6
AUDI	5 969	3,13	5 278	2,63	-11,6	19 007	2,65	18 076	2,45	-4,9
SEAT	2 407	1,26	2 240	1,12	-6,9	7 872	1,10	7 274	0,99	-7,6
SKODA	1 616	0,85	1 821	0,91	+12,7	6 233	0,87	6 669	0,90	+7,0
AUTRES	5	0,00	7	0,00	+40,0	26	0,00	19	0,00	-26,9
GROUPE FIAT	10 381	5,45	10 584	5,28	+2,0	38 046	5,31	37 534	5,09	-1,3
FIAT	8 116	4,26	7 574	3,78	-6,7	29 639	4,13	27 455	3,72	-7,4
AUTRES	1 180	0,62	1 404	0,70	+19,0	3 743	0,52	4 356	0,59	+16,4
ALFA ROMEO	625	0,33	562	0,28	-10,1	2 907	0,41	2 585	0,35	-11,1
LANCIA	339	0,18	795	0,40	++	1 222	0,17	2 426	0,33	+98,5
JEEP	121	0,06	249	0,12	++	535	0,07	712	0,10	+33,1
GROUPE FORD	9 050	4,75	9 660	4,82	+6,7	33 184	4,63	32 220	4,37	-2,9
FORD	9 050	4,75	9 660	4,82	+6,7	33 184	4,63	32 220	4,37	-2,9
GROUPE NISSAN	5 795	3,04	7 294	3,64	+25,9	25 194	3,51	27 532	3,73	+9,3
NISSAN	5 784	3,04	7 238	3,61	+25,1	25 159	3,51	27 301	3,70	+8,5
INFINITI	11	0,01	56	0,03	++	35	0,00	231	0,03	++
GROUPE G.M.	7 559	3,97	6 762	3,37	-10,5	28 211	3,94	26 458	3,58	-6,2
OPEL	5 908	3,10	6 398	3,19	+8,3	22 544	3,14	23 082	3,13	+2,4
CHEVROLET	1 650	0,87	363	0,18	-78,0	5 665	0,79	3 373	0,46	-40,5
AUTRES	1	0,00	1	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,0
GROUPE TOYOTA	6 256	3,28	6 684	3,33	+6,8	24 263	3,38	25 493	3,45	+5,1
TOYOTA	6 056	3,18	6 387	3,19	+5,5	23 456	3,27	24 424	3,31	+4,1
LEXUS	196	0,10	297	0,15	+51,5	771	0,11	1 069	0,14	+38,7
DAIHATSU	4	0,00			--	36	0,01			--
GROUPE MERCEDES	6 247	3,28	6 270	3,13	+0,4	22 075	3,08	20 423	2,77	-7,5
MERCEDES	5 789	3,04	5 875	2,93	+1,5	20 430	2,85	19 067	2,58	-6,7
SMART	458	0,24	395	0,20	-13,8	1 645	0,23	1 356	0,18	-17,6
GROUPE B.M.W.	5 641	2,96	4 867	2,43	-13,7	20 644	2,88	18 785	2,55	-9,0
B.M.W.	4 086	2,15	3 513	1,75	-14,0	14 692	2,05	14 179	1,92	-3,5
MINI	1 552	0,81	1 353	0,68	-12,8	5 944	0,83	4 600	0,62	-22,6
ROLLS ROYCE	3	0,00	1	0,00	-66,7	8	0,00	6	0,00	-25,0
GROUPE HYUNDAI	5 692	2,99	4 168	2,08	-26,8	22 047	3,08	15 169	2,06	-31,2
KIA	3 426	1,80	2 761	1,38	-19,4	11 853	1,65	9 810	1,33	-17,2
HYUNDAI	2 266	1,19	1 407	0,70	-37,9	10 194	1,42	5 359	0,73	-47,4
AUTRES	5 394	2,83	5 643	2,82	+4,6	19 948	2,78	20 960	2,84	+5,1

Groupe	Avr. 2013 21j.		Avr. 2014 21/21j.			Jan. à Avr.2013 84j.		Jan. à Avr.2014 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	157 749	100,00	166 968	100,00	+5,8	591 631	100,00	613 577	100,00	+3,7
GROUPES FRANCAIS	83 946	53,21	93 046	55,73	+10,8	313 712	53,02	345 907	56,38	+10,3
PSA PEUGEOT CITROEN	47 685	30,23	50 106	30,01	+5,1	172 272	29,12	185 287	30,20	+7,6
PEUGEOT	25 704	16,29	28 239	16,91	+9,9	94 780	16,02	104 433	17,02	+10,2
CITROEN	21 981	13,93	21 867	13,10	-0,5	77 492	13,10	80 854	13,18	+4,3
GROUPE RENAULT	36 193	22,94	42 865	25,67	+18,4	141 139	23,86	160 252	26,12	+13,5
RENAULT	28 442	18,03	31 578	18,91	+11,0	110 792	18,73	120 616	19,66	+8,9
DACIA	7 751	4,91	11 287	6,76	+45,6	30 347	5,13	39 636	6,46	+30,6
AUTRES	68	0,04	75	0,04	+10,3	301	0,05	368	0,06	+22,3
GROUPES ETRANGERS	73 803	46,79	73 922	44,27	+0,2	277 919	46,98	267 670	43,62	-3,7
GROUPE VOLKSWAGEN	22 309	14,14	22 595	13,53	+1,3	81 217	13,73	79 423	12,94	-2,2
VOLKSWAGEN	12 465	7,90	13 664	8,18	+9,6	48 635	8,22	48 171	7,85	-1,0
AUDI	5 888	3,73	5 182	3,10	-12,0	18 730	3,17	17 803	2,90	-4,9
SEAT	2 358	1,49	1 948	1,17	-17,4	7 721	1,31	6 875	1,12	-11,0
SKODA	1 593	1,01	1 794	1,07	+12,6	6 105	1,03	6 555	1,07	+7,4
AUTRES	5	0,00	7	0,00	+40,0	26	0,00	19	0,00	-26,9
GROUPE FORD	7 339	4,65	8 068	4,83	+9,9	27 299	4,61	25 914	4,22	-5,1
FORD	7 339	4,65	8 068	4,83	+9,9	27 299	4,61	25 914	4,22	-5,1
GROUPE G.M.	7 034	4,46	6 389	3,83	-9,2	26 412	4,46	24 935	4,06	-5,6
OPEL	5 385	3,41	6 026	3,61	+11,9	20 761	3,51	21 566	3,51	+3,9
CHEVROLET	1 649	1,05	362	0,22	-78,0	5 650	0,95	3 366	0,55	-40,4
AUTRES			1	0,00		1	0,00	3	0,00	++
GROUPE NISSAN	4 977	3,16	6 484	3,88	+30,3	21 986	3,72	24 354	3,97	+10,8
NISSAN	4 966	3,15	6 430	3,85	+29,5	21 951	3,71	24 136	3,93	+10,0
INFINITI	11	0,01	54	0,03	++	35	0,01	218	0,04	++
GROUPE TOYOTA	5 956	3,78	6 296	3,77	+5,7	22 961	3,88	23 934	3,90	+4,2
TOYOTA	5 756	3,65	5 999	3,59	+4,2	22 154	3,74	22 865	3,73	+3,2
LEXUS	196	0,12	297	0,18	+51,5	771	0,13	1 069	0,17	+38,7
DAIHATSU	4	0,00			--	36	0,01			--
GROUPE FIAT	5 323	3,37	5 388	3,23	+1,2	21 154	3,58	21 536	3,51	+1,8
FIAT	4 250	2,69	3 809	2,28	-10,4	16 664	2,82	15 982	2,60	-4,1
ALFA ROMEO	621	0,39	558	0,33	-10,1	2 885	0,49	2 561	0,42	-11,2
LANCIA	339	0,21	789	0,47	++	1 220	0,21	2 405	0,39	+97,1
JEEP	69	0,04	160	0,10	++	283	0,05	360	0,06	+27,2
AUTRES	44	0,03	72	0,04	+63,6	102	0,02	228	0,04	++
GROUPE B.M.W.	5 599	3,55	4 824	2,89	-13,8	20 523	3,47	18 643	3,04	-9,2
B.M.W.	4 064	2,58	3 483	2,09	-14,3	14 635	2,47	14 088	2,30	-3,7
MINI	1 532	0,97	1 340	0,80	-12,5	5 880	0,99	4 549	0,74	-22,6
ROLLS ROYCE	3	0,00	1	0,00	-66,7	8	0,00	6	0,00	-25,0
GROUPE HYUNDAI	5 613	3,56	4 145	2,48	-26,2	21 772	3,68	15 045	2,45	-30,9
KIA	3 380	2,14	2 751	1,65	-18,6	11 711	1,98	9 759	1,59	-16,7
HYUNDAI	2 233	1,42	1 394	0,83	-37,6	10 061	1,70	5 286	0,86	-47,5
GROUPE MERCEDES	4 801	3,04	4 604	2,76	-4,1	16 872	2,85	14 861	2,42	-11,9
MERCEDES	4 343	2,75	4 209	2,52	-3,1	15 227	2,57	13 505	2,20	-11,3
SMART	458	0,29	395	0,24	-13,8	1 645	0,28	1 356	0,22	-17,6
AUTRES	4 852	3,08	5 129	3,07	+5,7	17 723	3,00	19 025	3,10	+7,3

Groupe	Avr. 2013 21j.		Avr. 2014 21/21j.			Jan. à Avr.2013 84j.		Jan. à Avr.2014 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	32 724	100,00	33 454	100,00	+2,2	125 190	100,00	124 472	100,00	-0,6
GROUPES FRANCAIS	20 616	63,00	20 786	62,13	+0,8	82 735	66,09	81 597	65,55	-1,4
PSA PEUGEOT CITROEN	10 606	32,41	10 791	32,26	+1,7	42 974	34,33	43 147	34,66	+0,4
CITROEN	5 274	16,12	5 657	16,91	+7,3	20 724	16,55	22 028	17,70	+6,3
PEUGEOT	5 332	16,29	5 134	15,35	-3,7	22 250	17,77	21 119	16,97	-5,1
GROUPE RENAULT	9 947	30,40	9 929	29,68	-0,2	39 543	31,59	38 175	30,67	-3,5
RENAULT	9 629	29,42	9 590	28,67	-0,4	38 323	30,61	36 960	29,69	-3,6
DACIA	318	0,97	339	1,01	+6,6	1 220	0,97	1 215	0,98	-0,4
AUTRES	63	0,19	66	0,20	+4,8	218	0,17	275	0,22	+26,1
GROUPES ETRANGERS	12 108	37,00	12 668	37,87	+4,6	42 455	33,91	42 875	34,45	+1,0
GROUPE FIAT	5 058	15,46	5 196	15,53	+2,7	16 892	13,49	15 998	12,85	-5,3
FIAT	3 866	11,81	3 765	11,25	-2,6	12 975	10,36	11 473	9,22	-11,6
IVECO	1 136	3,47	1 332	3,98	+17,3	3 641	2,91	4 128	3,32	+13,4
JEEP	52	0,16	89	0,27	+71,2	252	0,20	352	0,28	+39,7
ALFA ROMEO	4	0,01	4	0,01		22	0,02	24	0,02	+9,1
AUTRES			6	0,02		2	0,00	21	0,02	++
GROUPE VOLKSWAGEN	1 587	4,85	2 063	6,17	+30,0	5 545	4,43	6 548	5,26	+18,1
VOLKSWAGEN	1 434	4,38	1 648	4,93	+14,9	4 989	3,99	5 762	4,63	+15,5
SEAT	49	0,15	292	0,87	++	151	0,12	399	0,32	++
AUDI	81	0,25	96	0,29	+18,5	277	0,22	273	0,22	-1,4
SKODA	23	0,07	27	0,08	+17,4	128	0,10	114	0,09	-10,9
GROUPE FORD	1 711	5,23	1 592	4,76	-7,0	5 885	4,70	6 306	5,07	+7,2
FORD	1 711	5,23	1 592	4,76	-7,0	5 885	4,70	6 306	5,07	+7,2
GROUPE MERCEDES	1 446	4,42	1 666	4,98	+15,2	5 203	4,16	5 562	4,47	+6,9
MERCEDES	1 446	4,42	1 666	4,98	+15,2	5 203	4,16	5 562	4,47	+6,9
GROUPE NISSAN	818	2,50	810	2,42	-1,0	3 208	2,56	3 178	2,55	-0,9
NISSAN	818	2,50	808	2,42	-1,2	3 208	2,56	3 165	2,54	-1,3
AUTRES			2	0,01				13	0,01	
GROUPE TOYOTA	300	0,92	388	1,16	+29,3	1 302	1,04	1 559	1,25	+19,7
TOYOTA	300	0,92	388	1,16	+29,3	1 302	1,04	1 559	1,25	+19,7
GROUPE G.M.	525	1,60	373	1,11	-29,0	1 799	1,44	1 523	1,22	-15,3
OPEL	523	1,60	372	1,11	-28,9	1 783	1,42	1 516	1,22	-15,0
AUTRES	2	0,01	1	0,00	-50,0	16	0,01	7	0,01	-56,3
GROUPE B.M.W.	42	0,13	43	0,13	+2,4	121	0,10	142	0,11	+17,4
B.M.W.	22	0,07	30	0,09	+36,4	57	0,05	91	0,07	+59,6
AUTRES	20	0,06	13	0,04	-35,0	64	0,05	51	0,04	-20,3
GROUPE HYUNDAI	79	0,24	23	0,07	-70,9	275	0,22	124	0,10	-54,9
HYUNDAI	33	0,10	13	0,04	-60,6	133	0,11	73	0,06	-45,1
KIA	46	0,14	10	0,03	-78,3	142	0,11	51	0,04	-64,1
AUTRES	542	1,66	514	1,54	-5,2	2 225	1,78	1 935	1,55	-13,0