



Paris, le 3 mars 2014

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) février 2014/2013 : - 1,4 %
2 mois 2014/2013 : - 0,5 % (données brutes)

- **FEVRIER 2014**

(VP) Voitures particulières : - 1,4 % / - 1,4 % *

En février 2014, avec **141 300 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 1,4 % en données brutes et de 1,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2013 (20 jours en février 2014 et 20 jours en février 2013). La part diesel représente 65,3 % du marché (70,0 % au mois de février 2013).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 1,4 % / + 1,4 % *

Avec **30 222 immatriculations** au mois de février 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 1,4 % en données brutes et de 1,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2013.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 0,9 % / - 0,9 % *

171 522 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en février 2014, soit **une baisse de 0,9 % en données brutes et de 0,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à février 2013.

(VI) Véhicules industriels : + 16,1 %

Avec **3 401 immatriculations** au mois de février, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 16,1 %** par rapport à février 2013.

- **2 MOIS 2014 (janvier à février)**

(VP) Voitures particulières : - 0,5 % / - 0,5 % *

Sur les deux premiers mois de 2014, avec **266 754 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 0,5 % en données brutes et de 0,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013 (42 jours de janvier à février 2014 et 42 jours de janvier à février 2013). La part diesel représente 64,7 % du marché (69,7 % de janvier à février 2013).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 3,1 % / - 3,1 % *

Avec **57 603 immatriculations** de janvier à février 2014, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 3,1 % en données brutes et de 3,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 1,0 % / - 1,0 % *

324 357 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des deux premiers mois de 2014, soit **une baisse de 1,0 % en données brutes et de 1,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2013.

(VI) Véhicules industriels : + 14,5 %

Avec **7 425 immatriculations** de janvier à février 2014, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 14,5 %** par rapport à la même période de 2013.

***c.j.o. : corrigé des jours ouvrables**

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Fév. 2013 20j.		Fév. 2014 20/20j.			Jan. à Fév.2013 42j.		Jan. à Fév.2014 42/42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	173 048	100,00	171 522	100,00	-0,9	327 508	100,00	324 357	100,00	-1,0
GROUPES FRANCAIS	96 530	55,78	99 078	57,76	+2,6	186 084	56,82	192 150	59,24	+3,3
PSA PEUGEOT CITROEN	51 406	29,71	53 284	31,07	+3,7	100 532	30,70	103 637	31,95	+3,1
PEUGEOT	27 993	16,18	29 439	17,16	+5,2	54 326	16,59	56 618	17,46	+4,2
CITROEN	23 413	13,53	23 845	13,90	+1,8	46 206	14,11	47 019	14,50	+1,8
GROUPE RENAULT	45 001	26,00	45 683	26,63	+1,5	85 287	26,04	88 248	27,21	+3,5
RENAULT	36 508	21,10	36 386	21,21	-0,3	68 865	21,03	69 647	21,47	+1,1
DACIA	8 493	4,91	9 297	5,42	+9,5	16 422	5,01	18 601	5,73	+13,3
AUTRES	123	0,07	111	0,06	-9,8	265	0,08	265	0,08	
GROUPES ETRANGERS	76 518	44,22	72 444	42,24	-5,3	141 424	43,18	132 207	40,76	-6,5
GROUPE VOLKSWAGEN	21 365	12,35	20 079	11,71	-6,0	39 387	12,03	36 654	11,30	-6,9
VOLKSWAGEN	13 877	8,02	12 612	7,35	-9,1	25 702	7,85	23 173	7,14	-9,8
AUDI	4 316	2,49	4 184	2,44	-3,1	7 694	2,35	7 554	2,33	-1,8
SKODA	1 442	0,83	1 592	0,93	+10,4	2 794	0,85	2 981	0,92	+6,7
SEAT	1 722	1,00	1 685	0,98	-2,1	3 182	0,97	2 937	0,91	-7,7
AUTRES	8	0,00	6	0,00	-25,0	15	0,00	9	0,00	-40,0
GROUPE FIAT	8 569	4,95	8 320	4,85	-2,9	15 692	4,79	15 339	4,73	-2,2
FIAT	6 947	4,01	6 265	3,65	-9,8	12 464	3,81	11 561	3,56	-7,2
AUTRES	747	0,43	878	0,51	+17,5	1 453	0,44	1 711	0,53	+17,8
ALFA ROMEO	630	0,36	666	0,39	+5,7	1 229	0,38	1 217	0,38	-1,0
LANCIA	245	0,14	511	0,30	++	546	0,17	850	0,26	+55,7
GROUPE FORD	7 396	4,27	6 995	4,08	-5,4	14 083	4,30	12 830	3,96	-8,9
FORD	7 396	4,27	6 995	4,08	-5,4	14 083	4,30	12 830	3,96	-8,9
GROUPE TOYOTA	5 729	3,31	6 077	3,54	+6,1	11 040	3,37	12 003	3,70	+8,7
TOYOTA	5 550	3,21	5 879	3,43	+5,9	10 618	3,24	11 479	3,54	+8,1
LEXUS	175	0,10	198	0,12	+13,1	392	0,12	524	0,16	+33,7
DAIHATSU	4	0,00			--	30	0,01			--
GROUPE NISSAN	6 110	3,53	6 454	3,76	+5,6	11 353	3,47	11 878	3,66	+4,6
NISSAN	6 104	3,53	6 419	3,74	+5,2	11 344	3,46	11 769	3,63	+3,7
INFINITI	6	0,00	35	0,02	++	9	0,00	109	0,03	++
GROUPE G.M.	7 049	4,07	6 497	3,79	-7,8	12 105	3,70	11 179	3,45	-7,6
OPEL	5 752	3,32	5 414	3,16	-5,9	9 672	2,95	8 722	2,69	-9,8
CHEVROLET	1 296	0,75	1 083	0,63	-16,4	2 432	0,74	2 455	0,76	+0,9
AUTRES	1	0,00			--	1	0,00	2	0,00	++
GROUPE MERCEDES	5 240	3,03	5 022	2,93	-4,2	9 477	2,89	8 168	2,52	-13,8
MERCEDES	4 752	2,75	4 747	2,77	-0,1	8 747	2,67	7 677	2,37	-12,2
SMART	488	0,28	275	0,16	-43,6	730	0,22	491	0,15	-32,7
GROUPE B.M.W.	4 959	2,87	4 251	2,48	-14,3	9 239	2,82	7 882	2,43	-14,7
B.M.W.	3 590	2,07	3 148	1,84	-12,3	6 585	2,01	5 934	1,83	-9,9
MINI	1 367	0,79	1 101	0,64	-19,5	2 651	0,81	1 944	0,60	-26,7
ROLLS ROYCE	2	0,00	2	0,00		3	0,00	4	0,00	+33,3
GROUPE HYUNDAI	5 429	3,14	3 615	2,11	-33,4	9 914	3,03	6 883	2,12	-30,6
KIA	2 638	1,52	2 333	1,36	-11,6	5 232	1,60	4 504	1,39	-13,9
HYUNDAI	2 791	1,61	1 282	0,75	-54,1	4 682	1,43	2 379	0,73	-49,2
AUTRES	4 672	2,70	5 134	2,99	+9,9	9 134	2,79	9 391	2,90	+2,8

Groupe	Fév. 2013 20j.		Fév. 2014 20/20j.			Jan. à Fév.2013 42j.		Jan. à Fév.2014 42/42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	143 255	100,00	141 300	100,00	-1,4	268 053	100,00	266 754	100,00	-0,5
GROUPES FRANCAIS	76 204	53,19	78 458	55,53	+3,0	144 556	53,93	152 807	57,28	+5,7
PSA PEUGEOT CITROEN	41 003	28,62	42 735	30,24	+4,2	78 876	29,43	82 845	31,06	+5,0
PEUGEOT	22 581	15,76	24 203	17,13	+7,2	43 018	16,05	46 062	17,27	+7,1
CITROEN	18 422	12,86	18 532	13,12	+0,6	35 858	13,38	36 783	13,79	+2,6
GROUPE RENAULT	35 131	24,52	35 720	25,28	+1,7	65 521	24,44	69 867	26,19	+6,6
RENAULT	26 900	18,78	26 657	18,87	-0,9	49 675	18,53	51 823	19,43	+4,3
DACIA	8 231	5,75	9 063	6,41	+10,1	15 846	5,91	18 044	6,76	+13,9
AUTRES	70	0,05	3	0,00	-95,7	159	0,06	95	0,04	-40,3
GROUPES ETRANGERS	67 051	46,81	62 842	44,47	-6,3	123 497	46,07	113 947	42,72	-7,7
GROUPE VOLKSWAGEN	20 068	14,01	18 649	13,20	-7,1	36 892	13,76	33 934	12,72	-8,0
VOLKSWAGEN	12 683	8,85	11 319	8,01	-10,8	23 418	8,74	20 674	7,75	-11,7
AUDI	4 271	2,98	4 130	2,92	-3,3	7 601	2,84	7 444	2,79	-2,1
SKODA	1 420	0,99	1 556	1,10	+9,6	2 739	1,02	2 935	1,10	+7,2
SEAT	1 686	1,18	1 638	1,16	-2,8	3 119	1,16	2 872	1,08	-7,9
AUTRES	8	0,01	6	0,00	-25,0	15	0,01	9	0,00	-40,0
GROUPE TOYOTA	5 408	3,78	5 711	4,04	+5,6	10 390	3,88	11 216	4,20	+7,9
TOYOTA	5 229	3,65	5 513	3,90	+5,4	9 968	3,72	10 692	4,01	+7,3
LEXUS	175	0,12	198	0,14	+13,1	392	0,15	524	0,20	+33,7
DAIHATSU	4	0,00			--	30	0,01			--
GROUPE NISSAN	5 406	3,77	5 831	4,13	+7,9	9 929	3,70	10 556	3,96	+6,3
NISSAN	5 400	3,77	5 800	4,10	+7,4	9 920	3,70	10 456	3,92	+5,4
INFINITI	6	0,00	31	0,02	++	9	0,00	100	0,04	++
GROUPE G.M.	6 662	4,65	6 141	4,35	-7,8	11 369	4,24	10 457	3,92	-8,0
OPEL	5 366	3,75	5 060	3,58	-5,7	8 945	3,34	8 006	3,00	-10,5
CHEVROLET	1 295	0,90	1 081	0,77	-16,5	2 423	0,90	2 449	0,92	+1,1
AUTRES	1	0,00			--	1	0,00	2	0,00	++
GROUPE FORD	6 186	4,32	5 389	3,81	-12,9	11 661	4,35	9 818	3,68	-15,8
FORD	6 186	4,32	5 389	3,81	-12,9	11 661	4,35	9 818	3,68	-15,8
GROUPE FIAT	4 932	3,44	5 013	3,55	+1,6	9 173	3,42	9 326	3,50	+1,7
FIAT	4 051	2,83	3 788	2,68	-6,5	7 388	2,76	7 170	2,69	-3,0
ALFA ROMEO	626	0,44	662	0,47	+5,8	1 217	0,45	1 208	0,45	-0,7
LANCIA	245	0,17	506	0,36	++	545	0,20	841	0,32	+54,3
AUTRES	10	0,01	57	0,04	++	23	0,01	107	0,04	++
GROUPE B.M.W.	4 945	3,45	4 220	2,99	-14,7	9 203	3,43	7 810	2,93	-15,1
B.M.W.	3 586	2,50	3 131	2,22	-12,7	6 574	2,45	5 891	2,21	-10,4
MINI	1 357	0,95	1 087	0,77	-19,9	2 626	0,98	1 915	0,72	-27,1
ROLLS ROYCE	2	0,00	2	0,00		3	0,00	4	0,00	+33,3
GROUPE HYUNDAI	5 372	3,75	3 588	2,54	-33,2	9 785	3,65	6 810	2,55	-30,4
KIA	2 612	1,82	2 314	1,64	-11,4	5 170	1,93	4 477	1,68	-13,4
HYUNDAI	2 760	1,93	1 274	0,90	-53,8	4 615	1,72	2 333	0,87	-49,4
GROUPE MERCEDES	4 011	2,80	3 708	2,62	-7,6	7 188	2,68	5 716	2,14	-20,5
MERCEDES	3 523	2,46	3 433	2,43	-2,6	6 458	2,41	5 225	1,96	-19,1
SMART	488	0,34	275	0,19	-43,6	730	0,27	491	0,18	-32,7
AUTRES	4 061	2,83	4 592	3,25	+13,1	7 907	2,95	8 304	3,11	+5,0

Groupe	Fév. 2013 20j.		Fév. 2014 20/20j.			Jan. à Fév.2013 42j.		Jan. à Fév.2014 42/42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	29 793	100,00	30 222	100,00	+1,4	59 455	100,00	57 603	100,00	-3,1
GROUPES FRANCAIS	20 326	68,22	20 620	68,23	+1,4	41 528	69,85	39 343	68,30	-5,3
PSA PEUGEOT CITROEN	10 403	34,92	10 549	34,91	+1,4	21 656	36,42	20 792	36,10	-4,0
PEUGEOT	5 412	18,17	5 236	17,33	-3,3	11 308	19,02	10 556	18,33	-6,7
CITROEN	4 991	16,75	5 313	17,58	+6,5	10 348	17,40	10 236	17,77	-1,1
GROUPE RENAULT	9 870	33,13	9 963	32,97	+0,9	19 766	33,25	18 381	31,91	-7,0
RENAULT	9 608	32,25	9 729	32,19	+1,3	19 190	32,28	17 824	30,94	-7,1
DACIA	262	0,88	234	0,77	-10,7	576	0,97	557	0,97	-3,3
AUTRES	53	0,18	108	0,36	++	106	0,18	170	0,30	+60,4
GROUPES ETRANGERS	9 467	31,78	9 602	31,77	+1,4	17 927	30,15	18 260	31,70	+1,9
GROUPE FIAT	3 637	12,21	3 307	10,94	-9,1	6 519	10,96	6 013	10,44	-7,8
FIAT	2 896	9,72	2 477	8,20	-14,5	5 076	8,54	4 391	7,62	-13,5
IVECO	737	2,47	821	2,72	+11,4	1 430	2,41	1 604	2,78	+12,2
ALFA ROMEO	4	0,01	4	0,01		12	0,02	9	0,02	-25,0
AUTRES			5	0,02		1	0,00	9	0,02	++
GROUPE FORD	1 210	4,06	1 606	5,31	+32,7	2 422	4,07	3 012	5,23	+24,4
FORD	1 210	4,06	1 606	5,31	+32,7	2 422	4,07	3 012	5,23	+24,4
GROUPE VOLKSWAGEN	1 297	4,35	1 430	4,73	+10,3	2 495	4,20	2 720	4,72	+9,0
VOLKSWAGEN	1 194	4,01	1 293	4,28	+8,3	2 284	3,84	2 499	4,34	+9,4
AUDI	45	0,15	54	0,18	+20,0	93	0,16	110	0,19	+18,3
SEAT	36	0,12	47	0,16	+30,6	63	0,11	65	0,11	+3,2
SKODA	22	0,07	36	0,12	+63,6	55	0,09	46	0,08	-16,4
GROUPE MERCEDES	1 229	4,13	1 314	4,35	+6,9	2 289	3,85	2 452	4,26	+7,1
MERCEDES	1 229	4,13	1 314	4,35	+6,9	2 289	3,85	2 452	4,26	+7,1
GROUPE NISSAN	704	2,36	623	2,06	-11,5	1 424	2,40	1 322	2,30	-7,2
NISSAN	704	2,36	619	2,05	-12,1	1 424	2,40	1 313	2,28	-7,8
AUTRES			4	0,01				9	0,02	
GROUPE TOYOTA	321	1,08	366	1,21	+14,0	650	1,09	787	1,37	+21,1
TOYOTA	321	1,08	366	1,21	+14,0	650	1,09	787	1,37	+21,1
GROUPE G.M.	387	1,30	356	1,18	-8,0	736	1,24	722	1,25	-1,9
OPEL	386	1,30	354	1,17	-8,3	727	1,22	716	1,24	-1,5
AUTRES	1	0,00	2	0,01	++	9	0,02	6	0,01	-33,3
GROUPE HYUNDAI	57	0,19	27	0,09	-52,6	129	0,22	73	0,13	-43,4
HYUNDAI	31	0,10	8	0,03	-74,2	67	0,11	46	0,08	-31,3
KIA	26	0,09	19	0,06	-26,9	62	0,10	27	0,05	-56,5
GROUPE B.M.W.	14	0,05	31	0,10	++	36	0,06	72	0,12	++
B.M.W.	4	0,01	17	0,06	++	11	0,02	43	0,07	++
AUTRES	10	0,03	14	0,05	+40,0	25	0,04	29	0,05	+16,0
AUTRES	611	2,05	542	1,79	-11,3	1 227	2,06	1 087	1,89	-11,4