



Immatriculations de voitures particulières neuves diesel par pays

La série spéciale Transit Temporaire de la France a été incorporée dans les immatriculations de voitures particulières neuves

En unités et en parts
dans les
immatriculations
totales

	1980	1990	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Allemagne	193 841	327 046	1 023 997	1 292 437	1 429 737	1 401 479	1 535 886	1 502 282	1 361 958	1 167 447	1 220 675
	8,0%	9,8%	30,3%	39,9%	43,8%	42,2%	44,3%	47,7%	44,1%	30,7%	41,9%
Autriche	7 425	74 197	191 402	214 618	220 249	199 908	191 766	176 752	160 465	146 949	167 106
	3,3%	25,7%	61,9%	71,5%	70,8%	64,9%	62,1%	59,3%	54,6%	46,0%	50,9%
Belgique	54 897	154 804	290 301	312 742	339 578	348 630	392 328	404 297	422 681	358 400	415 728
	13,8%	32,7%	56,3%	68,2%	70,1%	72,6%	74,6%	77,0%	78,9%	75,3%	76,0%
Danemark	2 352	3 305	14 898	21 834	29 147	35 356	41 365	61 825	69 347	50 729	72 670
	3,2%	4,1%	13,2%	22,7%	24,0%	24,1%	26,8%	38,8%	46,2%	45,2%	47,3%
Espagne *		140 740	734 256	841 667	992 067	1 036 789	1 143 512	1 144 265	804 499	668 022	693 905
		14,2%	53,1%	60,9%	65,4%	67,8%	70,0%	70,9%	69,3%	70,1%	70,7%
Finlande		7 215	-	22 339	22 065	25 110	29 487	34 780	69 291	40 852	44 574
		5,2%	-	15,2%	15,5%	17,0%	20,2%	28,2%	49,6%	46,2%	41,5%
France*	186 050	762 054	1 046 485	1 353 914	1 429 041	1 466 296	1 463 666	1 563 061	1 620 980	1 628 495	1 593 177
	9,9%	33,0%	49,0%	67,4%	69,2%	69,1%	71,5%	74,1%	77,5%	70,7%	70,8%
Grèce		60	2 006	3 963	8 371	4 189	5 852	8 116	9 590	7 237	5 661
		0,1%	0,7%	1,5%	2,9%	1,6%	2,2%	2,9%	3,6%	3,3%	4,0%
Irlande		12 413	23 259	24 979	28 207	36 953	43 620	50 328	50 741	29 953	55 016
		15,0%	10,1%	17,2%	18,3%	21,5%	24,4%	27,0%	33,5%	52,1%	62,2%
Italie	138 562	179 779	812 203	1 094 385	1 322 561	1 308 548	1 352 585	1 389 391	1 096 485	904 275	901 310
	8,1%	7,8%	33,6%	48,7%	58,4%	58,5%	58,2%	55,7%	50,7%	41,9%	45,9%
Luxembourg		8 206	21 110	28 742	34 977	36 561	39 280	39 753	40 314	34 480	37 403
		21,4%	50,4%	65,9%	72,5%	75,4%	77,3%	77,4%	77,0%	73,0%	75,2%
Norvège		1 581	8 761	20 906	32 542	43 146	52 770	96 051	80 096	71 752	95 733
		2,6%	9,0%	23,2%	28,1%	39,3%	48,3%	74,3%	72,4%	72,7%	74,9%
Pays-Bas	30 450	54 738	134 426	110 401	118 890	123 990	129 292	142 770	125 377	77 674	98 477
	6,8%	10,9%	22,5%	22,6%	24,6%	26,7%	26,7%	28,2%	25,1%	20,1%	20,4%
Portugal		10 426	62 417	85 229	111 782	131 731	126 704	139 877	147 896	107 178	149 046
		4,9%	24,2%	44,9%	56,6%	63,8%	65,1	69,3	69,3	66,6	66,7
Royaume-Uni	5 850	128 160	313 149	704 670	835 198	897 887	897 374	965 517	928 737	832 590	936 448
	0,4%	6,4%	14,1%	27,3%	32,5%	36,8%	38,3	40,2	43,6	41,7	46,1
Suède		1 335	18 325	20 206	21 141	26 527	55 805	106 382	91 874	87 518	147 802
		0,6%	6,3%	7,7%	8,0%	9,7%	19,7%	34,7%	36,2%	41,0%	51,0%
Suisse		9 998	29 466	58 565	69 976	75 247	80 732	92 568	93 493	78 307	88 760
		3,0%	9,3%	21,7%	26,0%	28,4%	30,0%	32,5%	32,4%	29,4%	30,4%
Europe (17 pays)	619 427	1 866 021	4 726 461	6 211 597	7 045 529	7 198 347	7 582 024	7 918 015	7 173 824	6 291 858	6 723 491
Part du diesel en											
Europe	7,1%	13,9%	32,1%	43,7%	48,3%	49,4%	51,3%	53,4%	52,8%	46,0%	51,8%
Variation annuelle		+0,7%	+10,7%	+7,0%	+12,8%	+2,2%	+5,3%	+4,4%	-9,4%	-12,3%	+6,9%

*En 2006, 135 500 véhicules utilitaires légers, dont aucun de marque française, ont été reclassés en voiture particulière en Espagne.