



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

## Immatriculations de V.U.L par groupe

En milliers d'unités et en part dans les immatriculations totales

	1985	1990	2000	2002	2003	2004	2005	2006*	2007	2008	2009	2010
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>186</b>	<b>251</b>	<b>349</b>	<b>348</b>	<b>355</b>	<b>368</b>	<b>370</b>	<b>369</b>	<b>387</b>	<b>365</b>	<b>299</b>	<b>326</b>
	16,9%	16,5%	18,1%	19,2%	20,0%	18,9%	18,4%	18,8%	18,7%	19,9%	22,5%	22,1%
<b>Renault</b>	<b>175</b>	<b>278</b>	<b>272</b>	<b>288</b>	<b>268</b>	<b>290</b>	<b>296</b>	<b>304</b>	<b>303</b>	<b>268</b>	<b>208</b>	<b>251</b>
	15,8%	18,3%	14,1%	15,8%	15,1%	14,9%	14,7%	15,5%	14,6%	14,6%	15,6%	17,0%
Groupe Fiat	<b>114</b>	<b>156</b>	<b>262</b>	<b>280</b>	<b>237</b>	<b>251</b>	<b>256</b>	<b>270</b>	<b>299</b>	<b>277</b>	<b>198</b>	<b>212</b>
	10,3%	10,3%	13,6%	15,4%	13,3%	12,9%	12,8%	13,8%	14,4%	15,1%	14,9%	14,4%
Groupe ford	<b>126</b>	<b>196</b>	<b>181</b>	<b>171</b>	<b>193</b>	<b>216</b>	<b>225</b>	<b>237</b>	<b>259</b>	<b>219</b>	<b>151</b>	<b>161</b>
	11,4%	13,0%	9,4%	9	11	11,1%	11,2%	12,1%	12,5%	12,0%	11,4%	10,9%
General Motors	<b>55</b>	<b>81</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>129</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>132</b>	<b>70</b>	<b>75</b>
	5,0%	5,3%	4,8%	6,5%	7,3%	7,2%	7,3%	7,3%	7,1%	7,2%	5,3%	5,1%
Groupe Volkswagen	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>202</b>	<b>149</b>	<b>130</b>	<b>162</b>	<b>189</b>	<b>204</b>	<b>223</b>	<b>200</b>	<b>136</b>	<b>170</b>
	10,2%	8,9%	10,5%	8,2%	7,3%	8,3%	9,4%	10,4%	10,8%	10,9%	10,2%	11,5%
Daimler	<b>64</b>	<b>71</b>	<b>163</b>	<b>156</b>	<b>143</b>	<b>156</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>171</b>	<b>163</b>	<b>118</b>	<b>130</b>
	5,8%	4,7%	8,4%	8,6%	8,1%	8,0%	7,6%	7,6%	8,2%	8,9%	8,9%	8,8%
Nissan	<b>61</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>41</b>
	5,5%	6,9%	5,2%	3,7%	4,6%	5,1%	5,1%	5,0%	4,3%	3,4%	3,1%	2,8%
Toyota-Lexus-Daihatsu	<b>66</b>	<b>81</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>37</b>
	6,0%	5,3%	3,6%	3,3	3,5	3,3%	3,1%	2,6%	3,2%	3,1%	2,7%	2,5%
Autre marques japonaises	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>117</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>39</b>
	6,8%	5,2%	6,2%	4,8	4,8	4,6%	4,3%	3,8%	3,4%	2,5%	2,5%	2,6%
Hyundai-Kia	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	0,1%	0,0%	2,3%	1,6%	1,7%	2,0%	2,4%	1,0%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%
Autres marques	<b>76</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>29</b>
	6,9%	6,0%	4,2%	3,5	3,5	3,6%	3,8%	2,2%	2,2%	2,0%	2,5%	2,0%
<b>Total Europe (17 pays)</b>	<b>1 104</b>	<b>1 516</b>	<b>1 931</b>	<b>1 818</b>	<b>1 775</b>	<b>1 943</b>	<b>2 004</b>	<b>1 964</b>	<b>2 069</b>	<b>1 833</b>	<b>1 327</b>	<b>1 475</b>
Variation annuelle		-2,6%	+5,6%	-3,3%	-2,4%	+9,5%	+3,1%	-2,0%	+5,4%	-11,4%	-27,6%	+11,1%

\*En 2006, 135 500 véhicules utilitaires légers, dont aucun de marque française, ont été reclassés en voiture particulière en Espagne.

Source : CCFA