

2019 Parc
Auto



**Fracture territoriale et sociale:
réconcilier périphérie et
agglomération et matière de mobilité**

1^{er} Juillet 2019



PARC AUTO : un outil de connaissance puissant avec un historique de plus de 30 ans



Echantillon

10 000 foyers représentatifs de la population française issus du Panel Metaskope de Kantar TNS



Étude postale



Deux questionnaires adressés en début d'année



Questionnaire foyer

“Votre foyer et l'automobile”

Répondant : Chef de famille

Information recueillie : données descriptives du parc, des utilisateurs et de leurs comportements d'utilisation



Questionnaire Individu

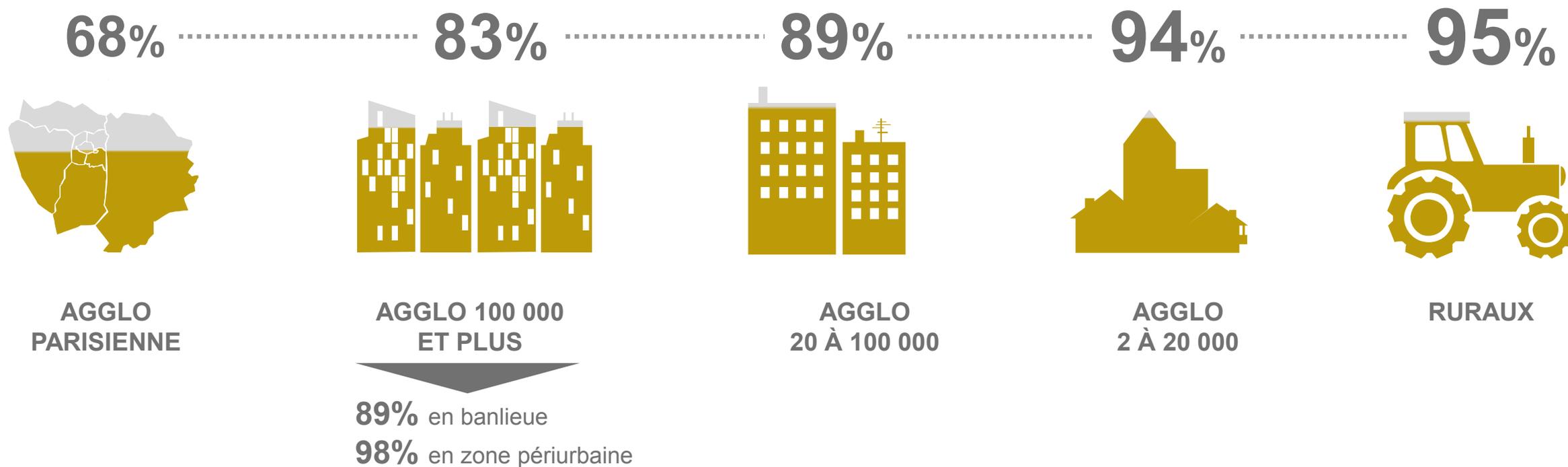
“Vous et l'automobile”

Répondant : Individu du foyer, pour un échantillon personne représentatif des individus âgés de 15 ans et plus (méthode “Kish”)

Information recueillie : comportements et opinions des utilisateurs principaux

DE MANIÈRE GÉNÉRALE, PLUS ON S'ÉLOIGNE DU CENTRE DES AGGLOMÉRATIONS, PLUS LA POSSESSION D'UNE VOITURE DEVIENT INCONTOURNABLE, ET LES ZONES PÉRIPHÉRIQUES DES GRANDES AGGLOMÉRATIONS NE FONT PAS EXCEPTION

Taux de motorisation selon la densité de population



Base : Ensemble des foyers

Champ : Ensemble des véhicules à disposition des ménages

© 2019 KANTAR – A usage interne exclusif – ne pas diffuser en dehors de votre entreprise

L'UTILISATION INTENSIVE DE LA VOITURE DANS LES ZONES MOINS DENSES EST LE CORROLAIRE DU DEFICIT DE TRANSPORTS EN COMMUN



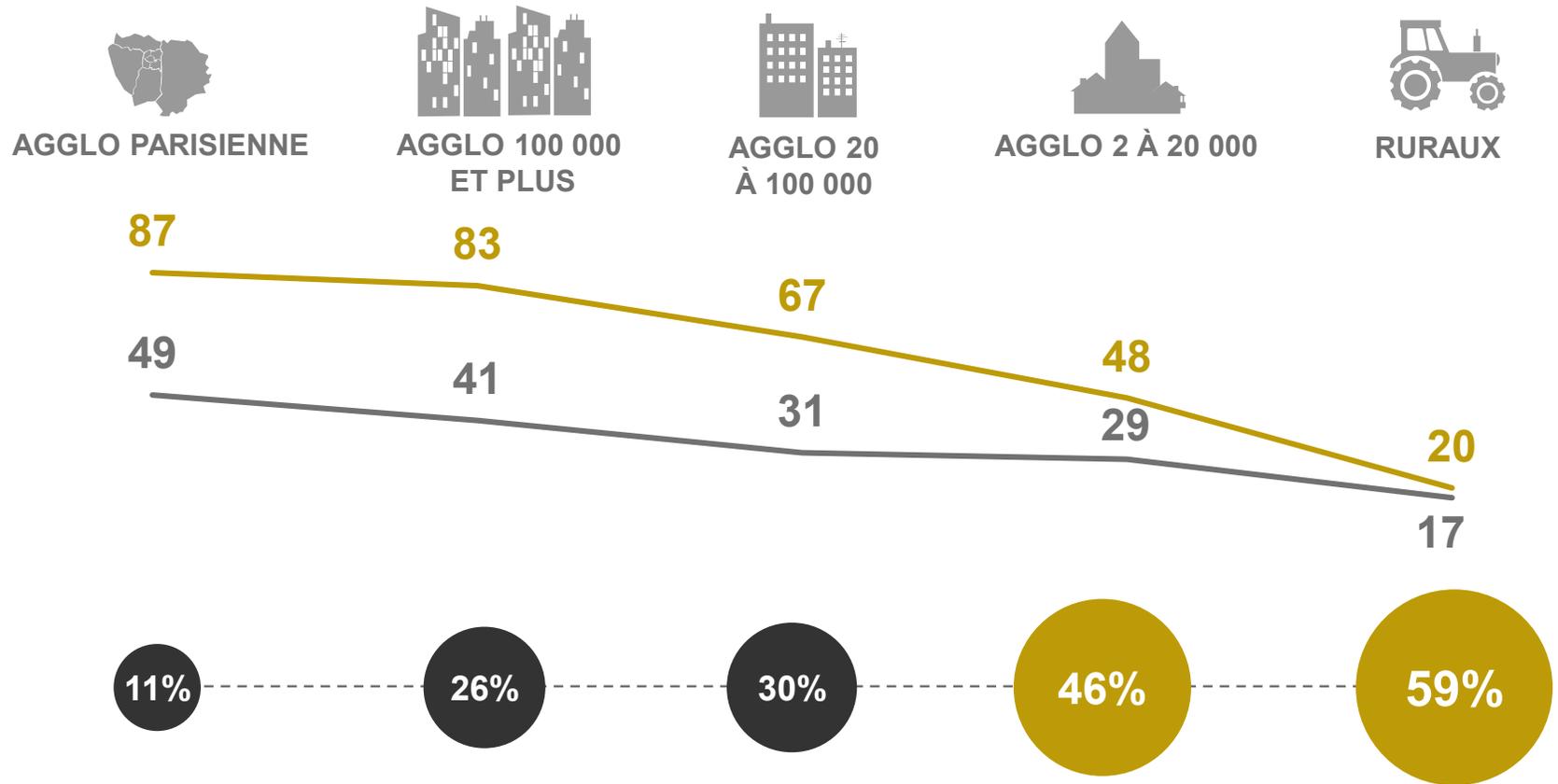
Individus ayant une station de transport en commun (bus, car, tramway, val, métro, RER, train) **à moins de 5 minutes à pied du domicile**



Desserte du lieu de travail par cette station



« J'ai une voiture car je n'ai pas d'alternative pour me déplacer »
Tout à fait d'accord



Base : Individus actifs

MÊME EN 2^{ÈME} COURONNE PARISIENNE, LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN N'EST PAS SUFFISAMMENT DENSE POUR RELIER À COUP SÛR DOMICILE ET LIEU DE TRAVAIL



Individus ayant une station de transport en commun (bus, car, tramway, val, métro, RER, train) **à moins de 5 minutes à pied du domicile**



Desserte du lieu de travail



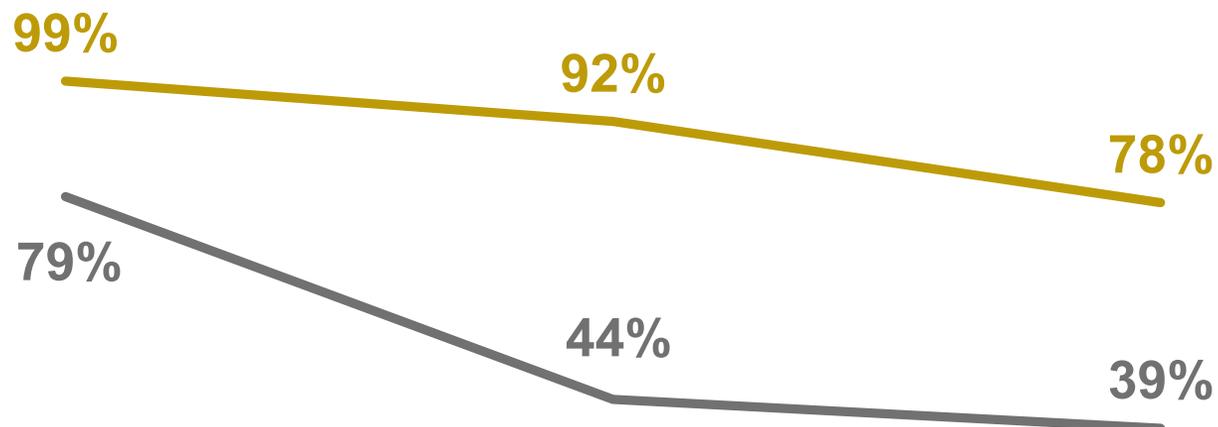
*-Paris Intra muros



*-Première couronne



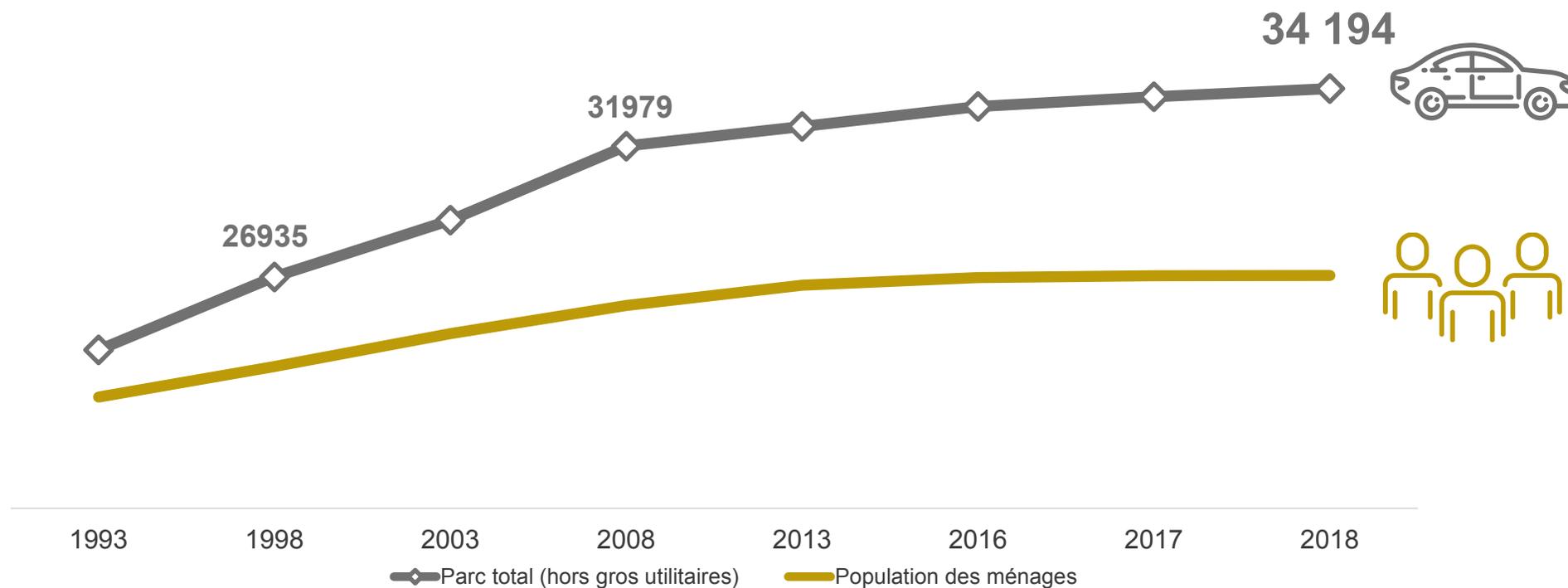
*-Deuxième couronne



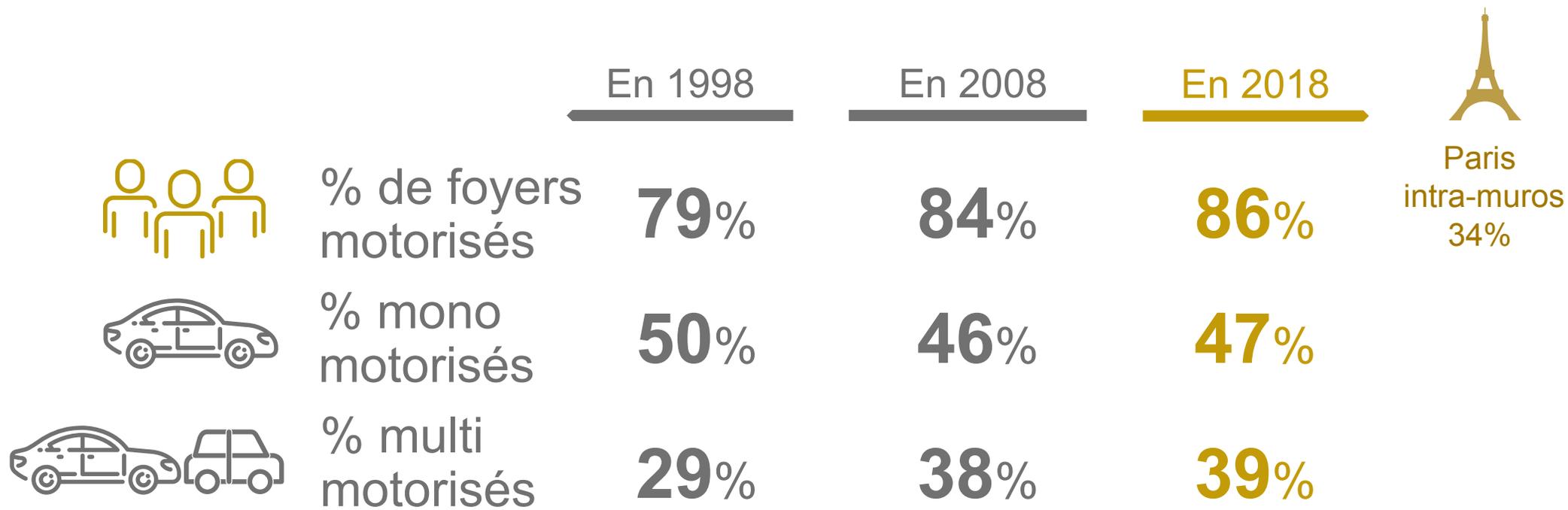
Base : Individus actifs

LA TAILLE DU PARC A PROGRESSÉ DE 27% SUR LES 20 DERNIÈRES ANNÉES

Evolution de la taille du parc des ménages (en milliers)



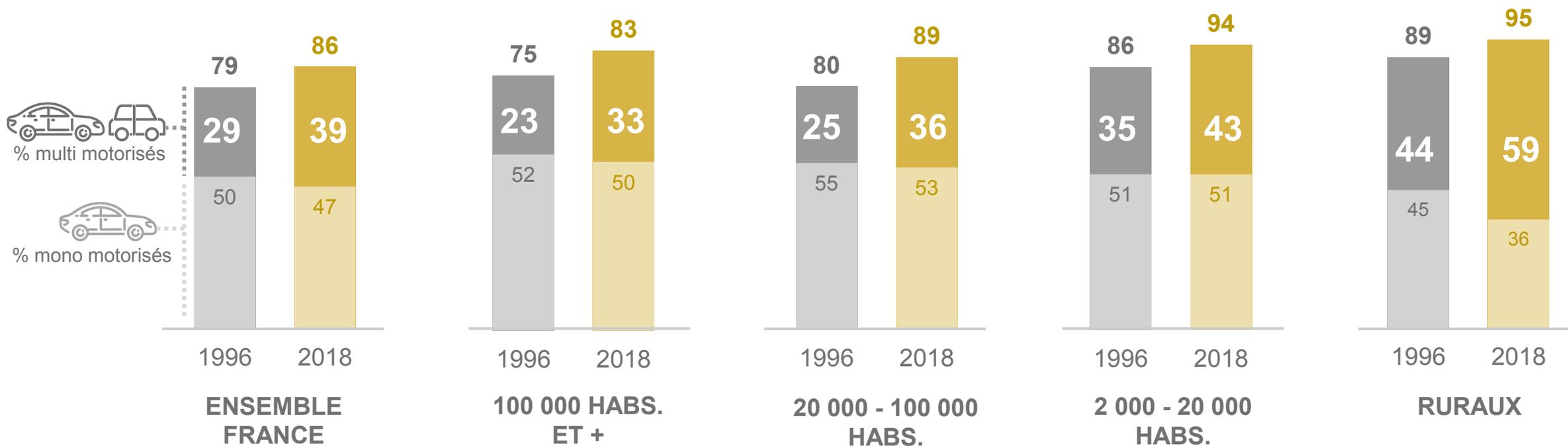
CETTE PROGRESSION DU PARC EST EN PREMIER LIEU LE FAIT DE LA PROGRESSION DE LA MULTI- MOTORISATION DES MÉNAGES



Base : ensemble des foyers

LA MULTI MOTORISATION A LE PLUS PROGRESSÉ DANS LES ZONES LES MOINS DENSES (+15 PTS EN ZONES RURALES EN 20 ANS)

Taux de motorisation selon la taille de l'agglomération



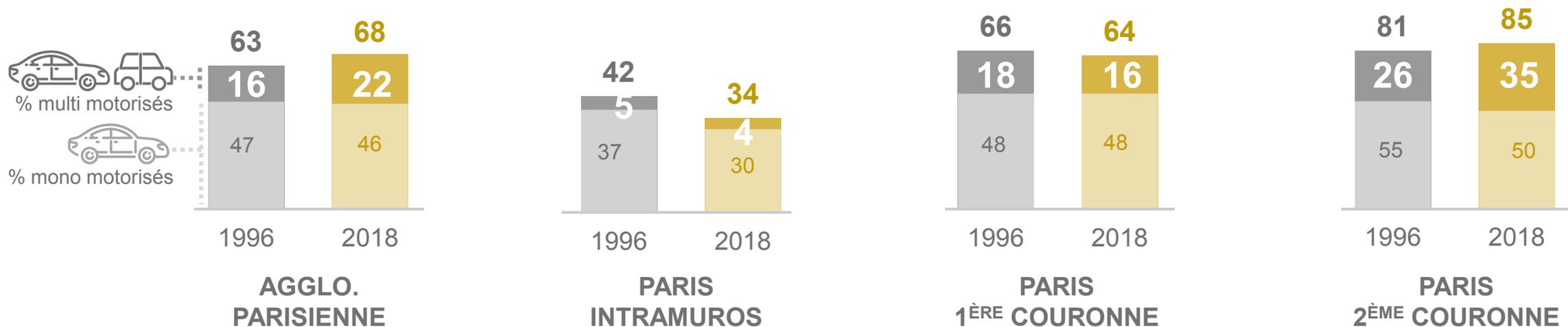
Base : ensemble des foyers

Champ : Ensemble des véhicules à disposition des ménages

© 2019 KANTAR – A usage interne exclusif – ne pas diffuser en dehors de votre entreprise

EN AGGLOMÉRATION PARISIENNE, LA DEUXIÈME COURONNE A EGALEMENT VU SON TAUX DE MULTIMORISATION PROGRESSER. CELA CONTREBALANCE LA DEMOTORISATION A PARIS INTRA-MUROS

Taux de motorisation selon la densité de population



Base : ensemble des foyers

Champ : Ensemble des véhicules à disposition des ménages

© 2019 KANTAR – A usage interne exclusif – ne pas diffuser en dehors de votre entreprise

DU FAIT DE LEUR POIDS DANS LA POPULATION, LES ZONES PEU DENSES PESENT DANS LES TENDANCES DU PARC AU NIVEAU NATIONAL

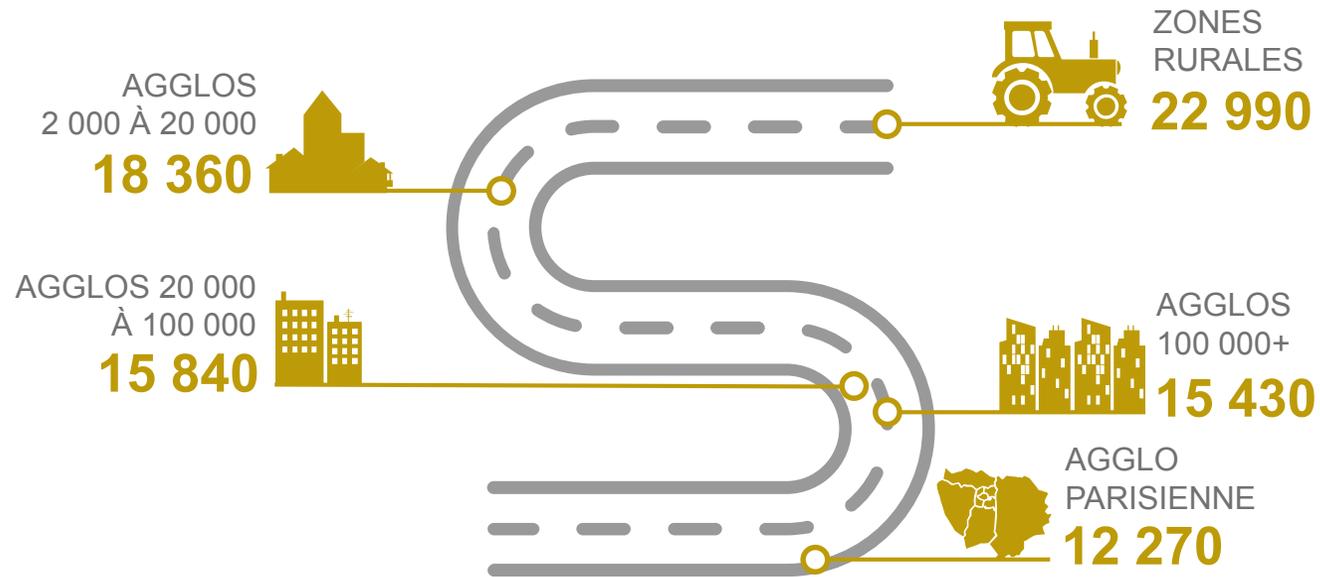


Base : ensemble des foyers

© 2019 KANTAR – A usage interne exclusif – ne pas diffuser en dehors de votre entreprise

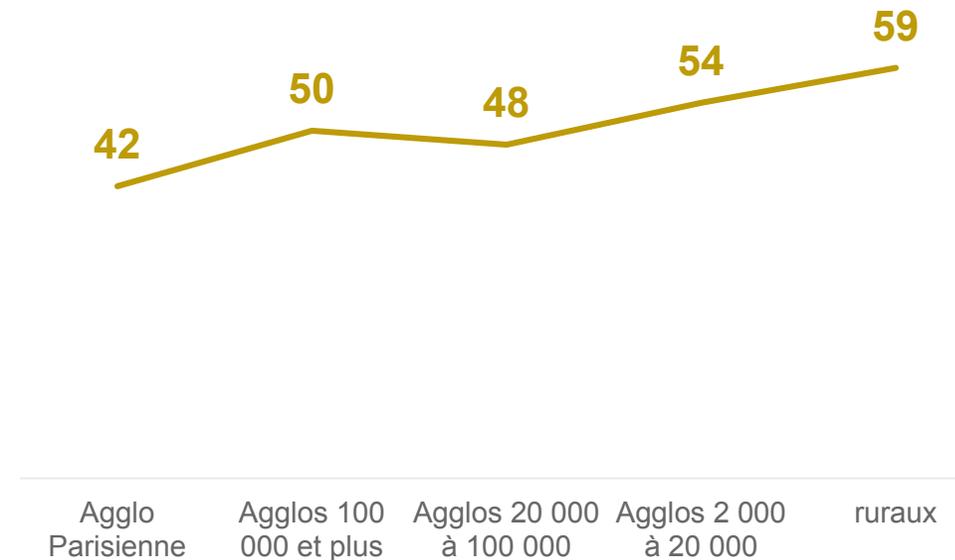
LA FORTE MOTORISATION DES ZONES PEU DENSES SE TRADUIT PAR UNE UTILISATION INTENSIVE DE LA VOITURE, NOTAMMENT POUR LES DEPLACEMENTS PENDULAIRES

Kilomètres annuels moyens parcourus **par foyer*** selon la densité de population



* Cumul des kilométrages des véhicules du foyer

Part des voitures utilisées pour les trajets domicile-travail

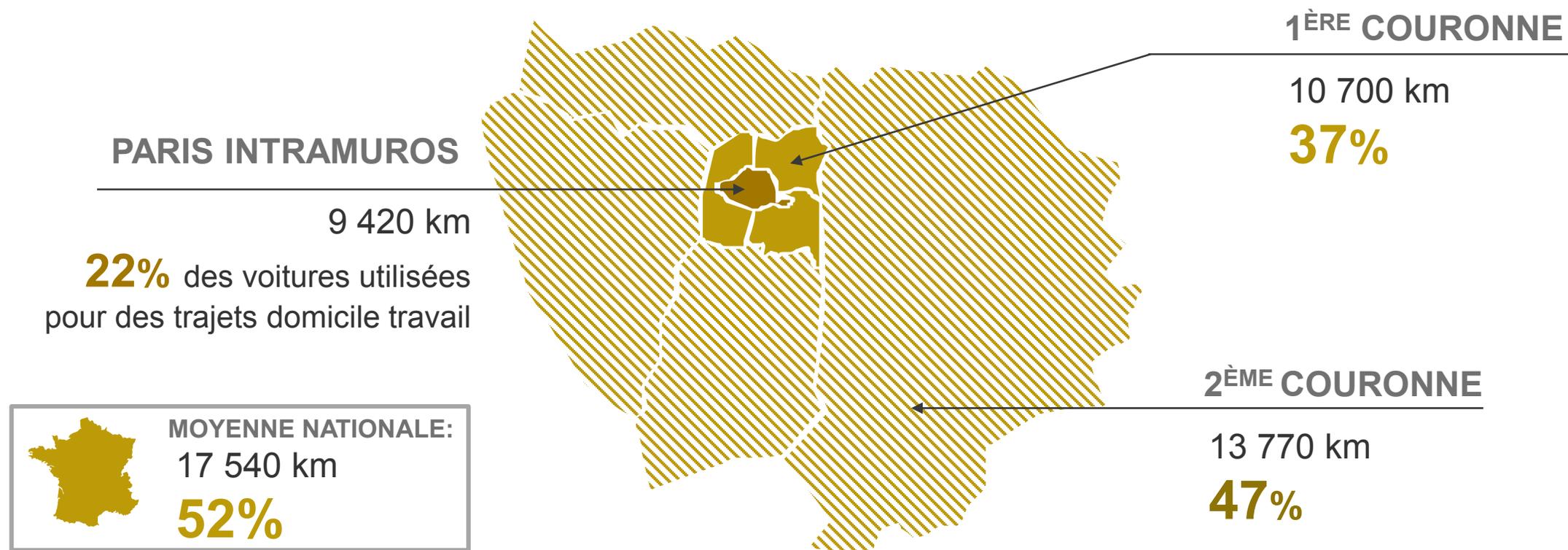


Base : ensemble des foyers
 Champ : Ensemble des véhicules à disposition des ménages

© 2019 KANTAR – A usage interne exclusif – ne pas diffuser en dehors de votre entreprise

L'UTILISATION DE LA VOITURE EST ÉGALEMENT PLUS INTENSIVE EN 2^{ÈME} COURONNE, MEME SI ELLE RESTE INFÉRIEURE À LA MOYENNE NATIONALE

Kilométrage annuel moyen **par foyer*** selon la densité de population / part des voitures utilisées pour les trajets domicile travail



Base : ensemble des foyers
Champ : Ensemble des véhicules à disposition des ménages

* Cumul des kilométrages des véhicules du foyer

EN ZONES RURALES ET PERIPHERIE DES VILLES, LES DEPLACEMENTS PENDULAIRES PLUS LONGS PESENT DANS LES KILOMETRAGES ANNUELS

Distance moyenne (aller-retour) pour les déplacements pendulaires en voiture



AGGLO PARISIENNE



30 km



AGGLO 100 000 ET PLUS



29 km

(37 km en zone périurbaine)



AGGLO 20 À 100 000



29 km

(37 km en zone périurbaine)



AGGLO 2 À 20 000



35 km

(37 km en zone périurbaine)



RURAUX

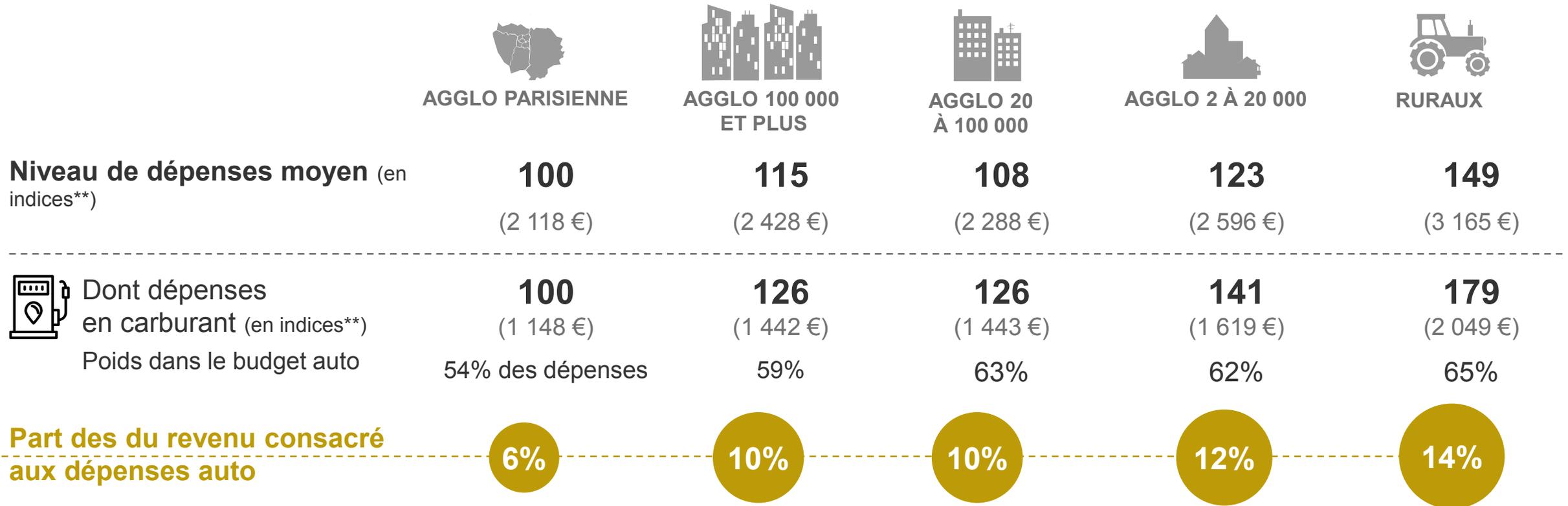


42 km

Base : véhicules utilisés pour les déplacements pendulaires

LA PRESSION BUDGÉTAIRE LIÉE À L'AUTOMOBILE EST LA PLUS FORTE DANS LES ZONES PÉRIPHÉRIQUES

Dépenses annuelles par foyer* hors acquisition du véhicule (carburant, stationnement, entretien et réparation, assurance)

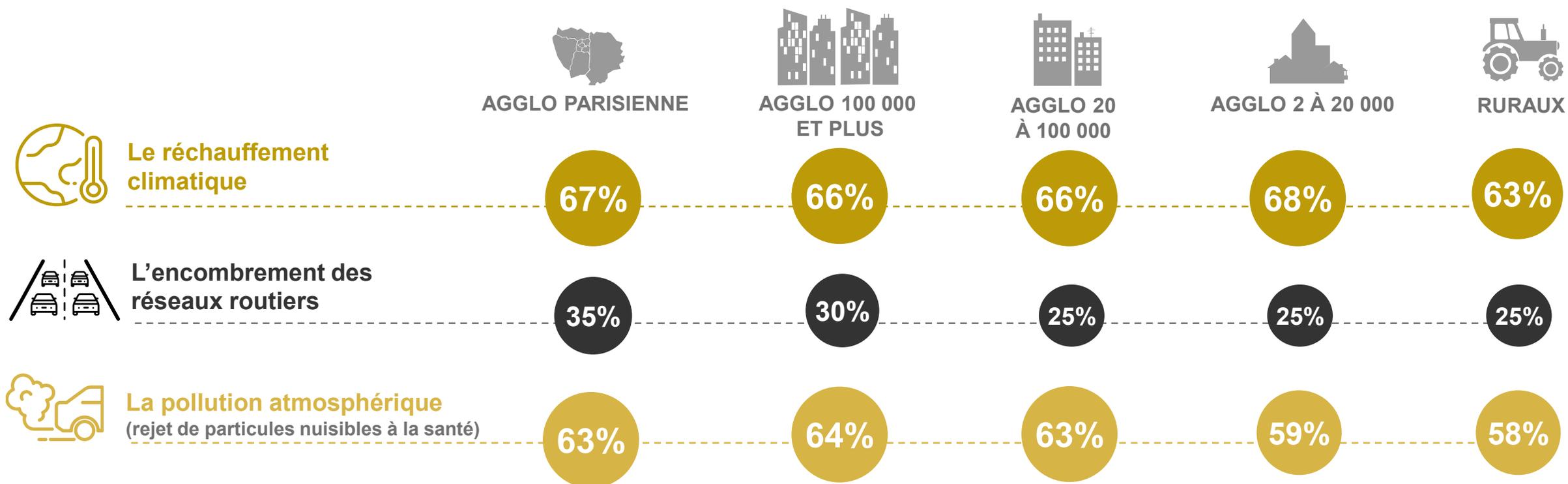


* Indices base 100 agglomération parisienne
Base : voitures des foyers

* Cumul des coûts d'utilisation des véhicules du foyer

LES HABITANTS DES ZONES LES PLUS MOTORISÉES N'EN SONT PAS MOINS SENSIBLES AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

« Parmi les enjeux de société suivants, quels sont ceux qui vous paraissent les plus prioritaires pour les 10 prochaines années ? » (8 enjeux présentés aux interviewés)



Base : Utilisateurs principaux