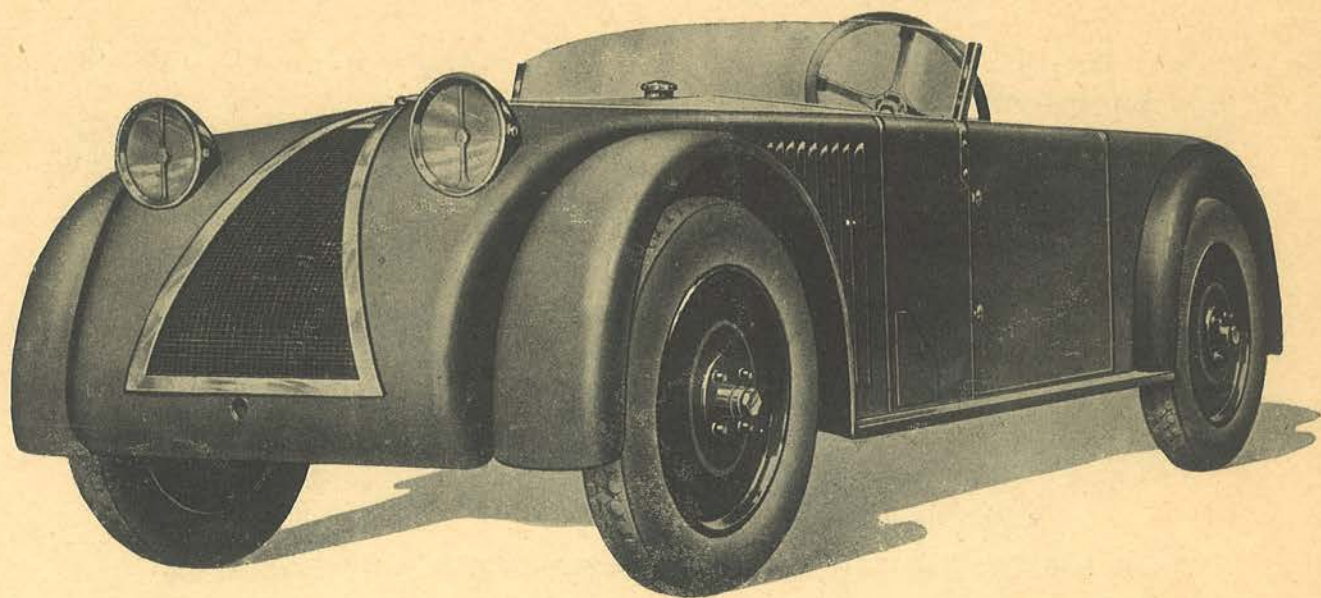




# LES 1500<sup>CMC</sup> SPORT CHENARD & WALCKER



SIÈGE SOCIAL  
— ET USINES —  
RUE DU MOULIN DE LA TOUR  
GENNEVILLIERS  
— (SEINE) —

AUTOMOBILES  
**CHENARD ET WALCKER**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 44.275.000 FRANCS

TÉLÉPHONE: CARNOT 82-70

MAGASIN D'EXPOSITION  
— ET DE VENTE —  
27, BOUL. DES ITALIENS  
— ET —  
74, AV. DES CHAMPS-ÉLYSÉES  
— PARIS —

## CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

**Moteur :** 4 cyl. 69×100.

Cylindrée 1500 cc.

Culasse Ricardo.

Disposition brevetée des soupapes.

Graissage sous pression.

Radiateur d'huile.

Allumage par bobine.

Embrayage à disque unique.

**Boîte de Vitesses :** 4 vitesses et marche AR.

**Direction :** à droite, par vis et roue hélicoïdale

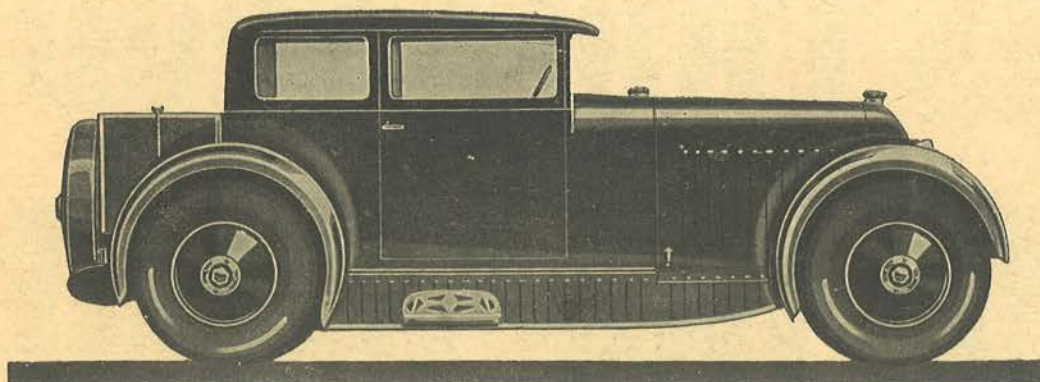
**Freins à Tambour** sur les 4 roues.

**Suspension :** 4 ressorts entiers, 4 amortisseurs.

**Équipement Electrique complet :** phares et lanternes, avertisseur.

5 roues Michelin, 5 pneus Bibendum 12×45.

Compteur-indicateur de vitesse, montre, outillage.



## CONDUITE INTÉRIEURE SUR CHASSIS DEMI-SURBAISSÉ

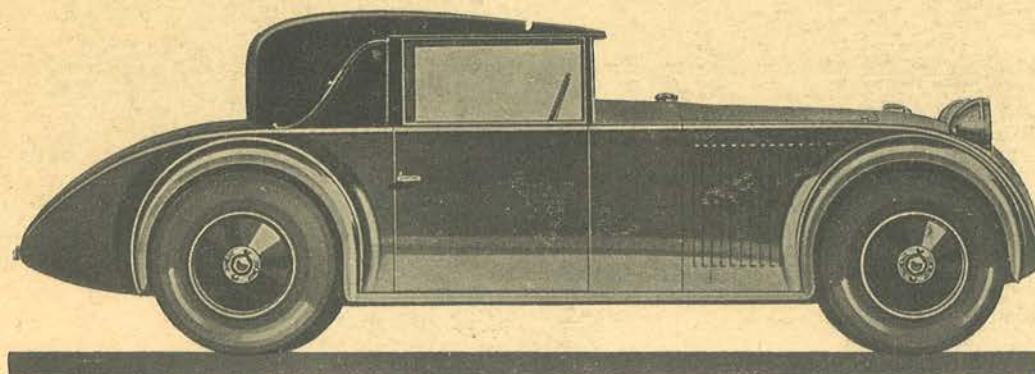
2 Places, 2 portes.

Caisse bois contreplaqué gainée simili-cuir.

Garniture intérieure drap.

Ailes enveloppantes et pivotantes à l'avant.

Malle arrière.



## FAUX-CABRIOLET SPORT SUR CHASSIS SURBAISSÉ

2 Places.

Caisse profilée aile d'avion.

Garniture intérieure drap, finition luxe.

Coffre arrière avec valises.

Phares oscillants.

## VÉHICULES UTILITAIRES

|                                       |                                |      |     |        |
|---------------------------------------|--------------------------------|------|-----|--------|
| <b>9 cv</b><br>(600 k. charge totale) | Châssis nu avec pneus Bibendum |      |     |        |
|                                       | 13x45                          | taxe | 2%  | 15.200 |
|                                       | Camionnette commerciale.       | »    | 2%  | 19.800 |
|                                       | Plateau cabine AV              | »    | 2%  | 19.850 |
|                                       | Camionnette Boulangère         | »    | 2%  | 21.100 |
|                                       | Fourgon tôle                   | »    | 2%  | 21.850 |
|                                       | Torpédo commercial.            | »    | 12% | 22.900 |
|                                       | Conduite int. com. 4 portes    | »    | 12% | 25.800 |
|                                       | Conduite int. com. 2 portes    | »    | 12% | 27.450 |

|                                        |                                |      |     |        |
|----------------------------------------|--------------------------------|------|-----|--------|
| <b>10 cv</b><br>(900 k. charge totale) | Châssis nu avec pneus Bibendum |      |     |        |
|                                        | 14x45                          | taxe | 2%  | 20.450 |
|                                        | Camionnette commerciale.       | »    | 2%  | 25.400 |
|                                        | Plateau cabine AV              | »    | 2%  | 24.950 |
|                                        | Camionnette Boulangère         | »    | 2%  | 26.850 |
|                                        | Torpédo commercial             | »    | 12% | 29.150 |

|                          |                                |      |    |        |
|--------------------------|--------------------------------|------|----|--------|
| (1.600 k. charge totale) | Châssis nu avec pneus Bibendum |      |    |        |
|                          | 2 (14x50) et 3 (30x5)          | taxe | 2% | 25.800 |
|                          | Plateau cabine AV              | »    | 2% | 30.300 |
|                          | Camionnette bâchée.            | »    | 2% | 32.600 |
|                          | Camionnette boulangère         | »    | 2% | 32.600 |
|                          | Fourgon tôle                   | »    | 2% | 33.700 |

|                          |                                             |      |    |        |
|--------------------------|---------------------------------------------|------|----|--------|
| (2.000 k. charge totale) | Châssis nu avec pneus 2 (14x50) et 3 (32x6) |      |    |        |
|                          |                                             | taxe | 2% | 27.700 |

## TARIF DE VENTE A CRÉDIT EN 12 MENSUALITÉS

| Type  | DÉSIGNATION                                 | PRIX du Tarif    | Agios | Versement à la com. | Versement à la livr. | 12 Traités mensuelles |
|-------|---------------------------------------------|------------------|-------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 9 CV  | Torpedo 5 places.                           | 23.900           | 1.015 | 1.000               | 6.515                | 1.450                 |
|       | Conduite Intérieure.                        | 24.500           | 1.040 | 1.000               | 6.540                | 1.500                 |
|       | Conduite intérieure tôle luxe.              | 26.450           | 1.120 | 1.000               | 6.770                | 1.650                 |
|       | <b>Véhicules Utilitaires</b>                |                  |       |                     |                      |                       |
|       | Camionnette Commerciale.                    | taxe 20/0 19.800 | 840   | 1.000               | 5.240                | 1.900                 |
|       | Plateau cabine AV                           | » 20/0 19.850    | 840   | 1.000               | 5.290                | 1.200                 |
|       | Camionnette Boulangère                      | » 20/0 21.100    | 895   | 1.000               | 5.395                | 1.300                 |
|       | Fourgon tôle.                               | » 20/0 21.850    | 925   | 1.000               | 5.575                | 1.350                 |
|       | Torpédo Commercial                          | » 120/0 22.900   | 975   | 1.000               | 6.075                | 1.400                 |
|       | Conduite Intérieure C <sup>4</sup> 4 portes | » 120/0 25.800   | 1.095 | 1.000               | 6.695                | 1.600                 |
| 10 CV | Torpedo 5 places.                           | 32.350           | 1.370 | 1.000               | 8.720                | 2.000                 |
|       | Conduite intérieure 6 glaces                | 33.750           | 1.430 | 1.000               | 8.980                | 2.100                 |
|       | <b>Véhicules Utilitaires</b>                |                  |       |                     |                      |                       |
|       | Plateau cabine AV                           | 24.950           | 1.060 | 1.000               | 6.440                | 1.550                 |
|       | Camionnette Boulangère                      | 26.850           | 1.140 | 1.000               | 7.190                | 1.650                 |
| 14 CV | Torpedo 5 places.                           | 41.400           | 1.760 | 1.000               | 12.760               | 2.450                 |
|       | Conduite Intérieure 6 glaces                | 42.400           | 1.800 | 1.000               | 13.200               | 2.500                 |

# LES MODÈLES Chenard & Walcker 1930

4 CYLINDRES

- 9 CV - 10 CV -

ET 1.500 <sup>cmc</sup> SPORT

6 CYLINDRES

- 14 CV ET 16 CV -

## SIÈGE SOCIAL & USINES

40, rue du Moulin-de-la-Tour, GENNEVILLIERS (Seine)

ATELIER DE RÉPARATION & MAGASIN DE PIÈCES DÉTACHÉES  
3, avenue Laurent-Cély, GENNEVILLIERS (Seine)

Telephone : CARNOT 82-70 - GRÉSILLONS 15-04

Adresse Télégraphique : CHENAWALCK-T.T. PARIS — R. C. Seine n° 221.336 B

## MAGASINS D'EXPOSITION & DE VENTE A PARIS

27, boulevard des Italiens 74, avenue des Champs-Élysées  
Tél. : CENTRAL 59-49 Tél. : ÉLYSÉES 63-77

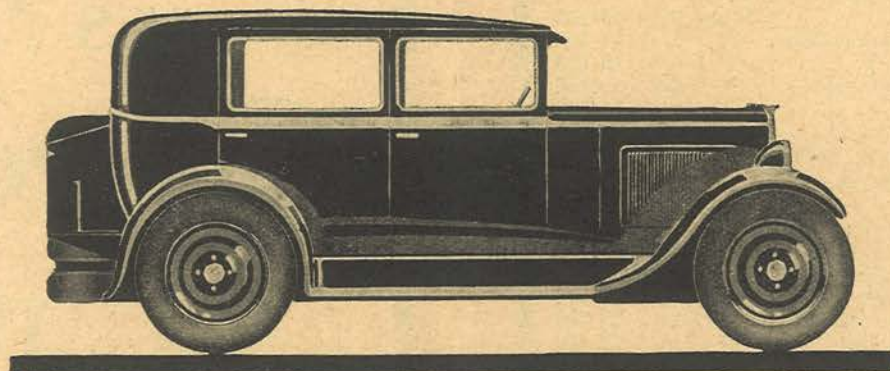
Adresser la correspondance : BOITE POSTALE N° 2 PARIS R. P.

# AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER

EXTRAIT DU CATALOGUE

(TARIF DU 3 OCTOBRE 1929)

Tous les modèles de châssis comportent 4 vitesses et marche arrière, 4 ressorts entiers, 4 amortisseurs et 5 roues garnies de pneumatiques confort Michelin.



Les voitures sont livrées avec équipement électrique comprenant : 2 phares, 3 lanternes, stop arrière, éclairage sous le capot, avertisseur, tableau lumineux avec accessoires de bord : comp-  
teur, indicateur de vitesse, montre, coffre et outillage.

## CONDUITE INTÉRIEURE 9 CV

### 10 CV

4 cylindres 69,5×115

|                                                         |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Torpédo 5 places . . . . .                              | 32.350 |
| Torpédo 7 places . . . . .                              | 33.150 |
| Conduite intérieure 6 glaces,<br>5 places. . . . .      | 33.750 |
| Conduite intér. tôlée luxe, 6 gl.,<br>5 places. . . . . | 35.750 |
| Faux Cabriolet 4 glaces 5 places                        | 36.550 |
| Cabriolet surb., 4 pl., 2 portes.                       | 34.750 |

AVEC 5 PNEUMATIQUES 14×45

### 1.500<sup>cmc</sup> Sport

4 cylindres 69×100

SUR CHASSIS 1/2 SURBAISSÉ :

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Torpille sport 3 places . . . . . | 29.000 |
| Conduite intérieure 2 places . .  | 33.000 |

SUR CHASSIS SURBAISSÉ :

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Torpédo sport 2 places . . . . .  | 37.000 |
| Faux Cabriolet 2 places . . . . . | 39.500 |

AVEC 5 PNEUMATIQUES 12×45

## VÉHICULES TOURISME

### 9 CV

4 cylindres 69×100

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Torpédo 4 places . . . . .                         | 23.900 |
| Conduite intérieure 4 places. .                    | 24.500 |
| Conduite int. tôlée luxe 4 pl.                     | 26.450 |
| Cabriolet surbaissé 4 places. .                    | 26.100 |
| Faux Cabriolet surbaissé luxe<br>4 places. . . . . | 27.500 |

AVEC 5 PNEUMATIQUES 12×45

### 14 CV

6 cylindres 70×107

|                                                                |        |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| Torpédo 5 places . . . . .                                     | 41.400 |
| Conduite intér. 6 glac., 5 places                              | 42.400 |
| Conduite intérieure tôlée luxe,<br>6 glaces, 5 places. . . . . | 44.400 |
| Conduite intér. 4 glaces, 4 plac.                              | 43.600 |
| Cabriolet surbaissé 4 places,<br>2 portes . . . . .            | 44.000 |
| Faux Cabriolet 4 glaces, 4 pl.                                 |        |
| Spider, 2 portes . . . . .                                     | 47.400 |

AVEC 5 PNEUMATIQUES 14×45

### 16 CV

6 cylindres 74,5×110

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Conduite intérieure 7 places . | 58.200 |
|--------------------------------|--------|

AVEC 5 PNEUMATIQUES 15×50

## VENTE A CRÉDIT EN 12 MENSUALITÉS

Pour les conditions générales de vente  
consulter le Tarif

VÉHICULES UTILITAIRES (voir au verso)

---

VÉHICULES COMMERCIAUX & INDUSTRIELS



AUTOMOBILES  
**CHENARD & WALCKER**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 44.275.000 FRANCS



SIÈGE SOCIAL & USINES :  
40, Rue du Moulin-de-la-Tour

Téléphone : CARNOT 82-70 - GRÉSILLONS 15-94  
R. C. Seine N° 221.336 B

ATELIER DE RÉPARATION  
ET MAGASIN DE PIÈCES DÉTACHÉES

3, Avenue Laurent-Cely

**GENNEVILLIERS (Seine)**

---

Magasins d'Exposition et de Vente à Paris :

27, Boulevard des Italiens, 27

Téléphone : CENTRAL 59-49

74, Avenue des Champs-Élysées, 74

Téléphone : ÉLYSÉES 63-77

---

• MODÈLES 1930 •

# AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER

## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

**COMMANDES.** — Toute commande n'est définitive qu'après le versement convenu au moment de la signature du bon de commande. A défaut d'acceptation écrite dans les 48 heures des propositions faites par la Société, celles-ci deviennent nulles. Les commandes prises par des représentants ou voyageurs au nom de la Société, ne peuvent engager la Société que lorsqu'elles ont été acceptées par un de ses Administrateurs ou Directeur.

Les Agents de la Marque n'étant pas mandataires de la Société sont seuls responsables vis-à-vis de leurs acheteurs des engagements pris par eux.

Les tarifs ne peuvent jamais être considérés comme une offre ferme des modèles qui y sont désignés, seul le bon de commande peut, après acceptation par la Société, constituer un engagement de sa part.

La Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER » se réserve le droit d'apporter en cours de saison toutes modifications ou améliorations à ses modèles sans obligation pour elle d'apporter ces modifications aux commandes en cours ou aux véhicules précédemment livrés. En cas de vente de châssis nus, la Société décline toute responsabilité en cas de mauvaise application des schémas de châssis à la construction des carrosseries.

Toute commande sera exécutée suivant les indications précises reçues au moment de son application. En principe aucune modification, même de détail, ne peut être apportée en cours d'exécution ou avant livraison. Si exceptionnellement la Société donne suite à certaines demandes de modifications ou de suppléments, il en résulte en général un délai et des frais supplémentaires.

**LIVRAISON ET PAIEMENT.** — Les prix du tarif sont nets. Ils s'entendent pour marchandises prises aux usines de la Société à Gennevilliers ; les frais d'emballage et de transport sont à la charge de l'acheteur. Les châssis ou voitures sont payables au comptant en espèces ou en chèque payable à Asnières-sur-Seine, au moment de la livraison à l'usine, sous déduction de l'acompte versé.

Ce paiement entraîne reconnaissance par l'acheteur que les essais préalables ont été satisfaisants.

Les factures seront établies d'après le tarif en cours à la commande.

Les pneumatiques seront obligatoirement facturés sur le tarif MICHELIN en cours au moment de la livraison.

En raison des difficultés de la production, la date de livraison n'est donnée qu'à titre d'indication, étant entendu que la Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER » fera toujours son possible pour livrer à cette date ; cependant si le retard à la livraison excède de deux mois le délai indiqué à la commande, l'acheteur pourra, 15 jours après avoir réclamé livraison, exiger l'annulation de sa commande. Dans ce cas, l'acompte versé lui sera restitué sans aucun intérêt ni indemnité. Le retard ou défaut de livraison ne pourra, en aucun cas, constituer un motif de dommages-intérêts d'aucune sorte.

Si, au contraire, l'exécution de cette commande est maintenue, il ne sera pas dû d'intérêts moratoires.

Si le retard est dû à un cas de force majeure, le délai de livraison sera prolongé d'autant, sans donner lieu à l'annulation de la commande.

La commande sera considérée comme annulée (le versement étant acquis à la Société à titre d'indemnité) lorsque l'acheteur n'aura pas pris livraison de son châssis ou de sa voiture dans les 8 jours qui suivront l'envoi de l'avis de mise à sa disposition étant entendu toutefois que l'acheteur ne sera jamais tenu de prendre livraison des châssis ou voitures commandés, avant l'expiration du délai indiqué à la commande.

Par dérogation à l'alinéa ci-dessus et s'il s'agit d'un châssis nu ou d'une voiture strictement de série, et ne comportant aucun supplément, la Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER » pourra éventuellement accepter de reporter la livraison à une date ultérieure, n'excédant pas trois mois, et sous réserve d'appliquer à cette commande le tarif en cours au jour de la livraison.

La Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER » se réserve le droit de réclamer des dommages et intérêts à toute personne qui vendrait ou annoncerait des véhicules neufs de sa marque à des prix autres que ceux portés à son tarif en cours, en raison du préjudice que cela peut lui causer.

Toute commande de châssis ou de voiture est personnelle à l'acheteur qui l'a souscrite et ne peut être cédée sans l'assentiment de la Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER ».

Toute difficulté relative à la commande ou à son exécution sera, de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie, portée devant les Tribunaux compétents de la Seine dont la Société est justiciable.

Toutes dispositions telles que acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement, n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

**GARANTIE.** — La Société garantit ses châssis, pendant un délai de six mois, à dater de la livraison à ses Usines, contre tout vice de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soin, d'un oubli, de l'inexpérience d'un conducteur ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas, la responsabilité de la Société, même en cas d'accident de personnes ou de choses, ayant pu résulter des vices ou défauts de construction est, de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le service technique de ses Usines, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces dont le remplacement gratuit est demandé, devront être expédiées franco, pour examen préalable. L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité, ni participation quelconque de la Société pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage.

Les accidents mécaniques et leurs conséquences de tous ordres survenant sur les autodromes ou au cours de courses sur routes, sont exclus de cette garantie, et entraînent l'annulation totale des clauses de garantie.

La Société décline toute responsabilité relativement aux châssis qui auraient été modifiés, transformés ou réparés en dehors de ses ateliers.

Cette garantie ne s'étend pas aux pneumatiques, ni aux organes de châssis qui portent la marque des fournisseurs de la Société « AUTOMOBILES CHENARD & WALCKER » ni à la carrosserie, ni aux accessoires.

**EXPEDITIONS.** — En gare de GENNEVILLIERS (Seine) (Réseau Nord).

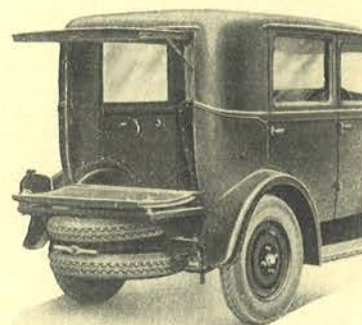
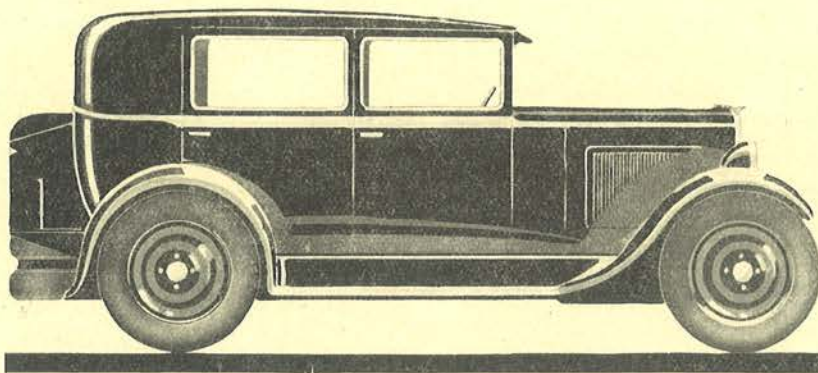
Les acheteurs sont priés de munir toutes les pièces qu'ils adressent, soit pour remplacement soit pour réparation, d'une étiquette portant leur nom et leur adresse afin d'éviter toute erreur.

**PNEUMATIQUES.** — Les voitures ou châssis sont montés sur pneumatiques « MICHELIN ».

## Modèle 9 cv

Puissance fiscale 9 CV. - Charge totale sur châssis : 600 kilos environ. - Moteur 4 cylindres 69×100. - 4 vitesses et marche arrière. - Freins sur les 4 roues. - 5 roues et 5 pneumatiques « BIBENDUM MICHELIN » 13×45. - Éclairage et démarrage électriques avec phares et lanternes.

### Conduite Intérieure commerciale



Ce type de véhicule se fait en deux modèles

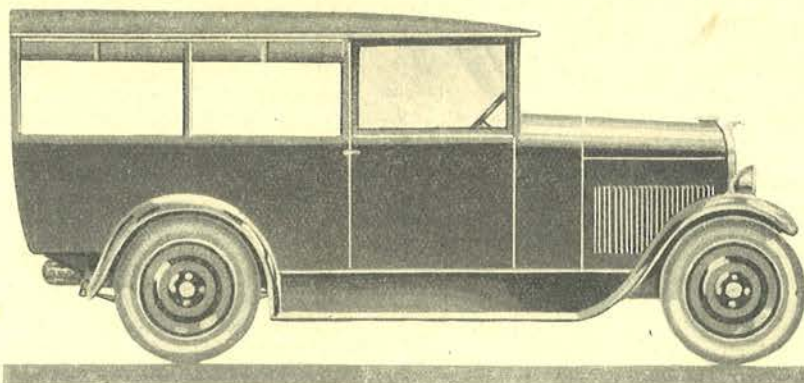
1<sup>o</sup> Modèle conforme à la conduite intérieure tourisme. - Caisse tôlée. - 4 portes latérales. Garniture drap.

2<sup>o</sup> Modèle avec caisse allongée. - 2 portes latérales. - Garniture drap.

Ces deux modèles comportent un siège AR amovible et un hayon rabattant et relevant à l'arrière.

---

### Camionnette boulangère

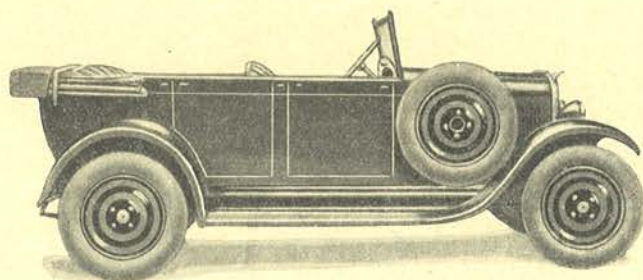


Exclusivement destinée au transport de marchandises. - Caisse tôle avec banquette avant simili-cuir noir. - 2 portes latérales à l'avant. - Hayon à l'arrière. - Capote toile noire. - Accessoires.

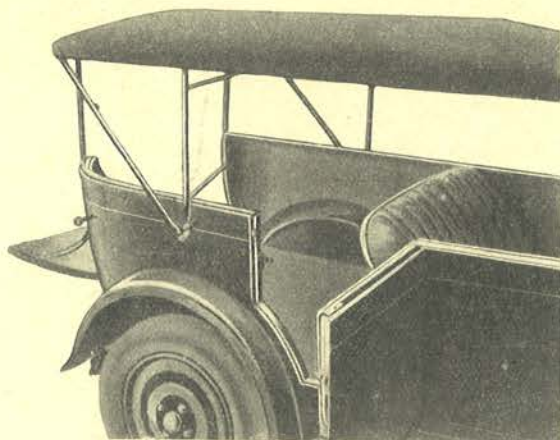
## Modèle 9 cv

Puissance fiscale 9 CV. - Charge totale sur châssis : 600 kilos environ. - Moteur 4 cylindres 69×100. - 4 vitesses et marche arrière. - Freins sur les 4 roues. - 5 roues et 5 pneumatiques « BIBENDUM MICHELIN » 13×45. - Eclairage et démarrage électriques avec phares et lanternes. - Montre. - Compteur, indicateur de vitesse. - Outillage. Voie 1<sup>m</sup>25. - Empattement 2<sup>m</sup>65.

### Torpédo commercial

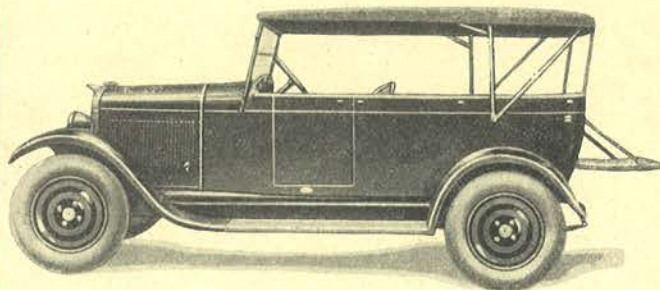


Caisse tôle. - Peinture bleue, rouge ou grise. - Banquette avant, garniture intérieure et banquette arrière amovibles en simili-cuir noir. - 2 portes avant, une porte latérale arrière. - Hayon à l'arrière. - Capote noire.



Détail de l'arrière, garniture intérieure et banquette arrière enlevées.

### Camionnette commerciale



Caisse tôle. - Peinture bleue, rouge ou grise. - Banquette avant simili-cuir noir. - 2 portes avant. - Hayon à l'arrière. - Capote noire. Camionnette destinée exclusivement au transport des marchandises.



Détail de l'arrière, Hayon rabattu et capote relevée.

## Modèle 10 CV

Puissance fiscale 10 CV. - Charge totale sur châssis : 900 kilos environ. - Moteur 4 cylindres 69,5×115. - 4 vitesses et marche arrière. - Freins sur les 4 roues. - 5 roues et 5 pneumatiques « BIBENDUM MICHELIN » 14×45. - Éclairage et démarrage électriques avec phares et lanternes. - Montre. - Compteur, indicateur de vitesse. - Jauge d'essence au tablier. - Outillage. - Voie 1<sup>m</sup>33. - Empattement 3<sup>m</sup>11.

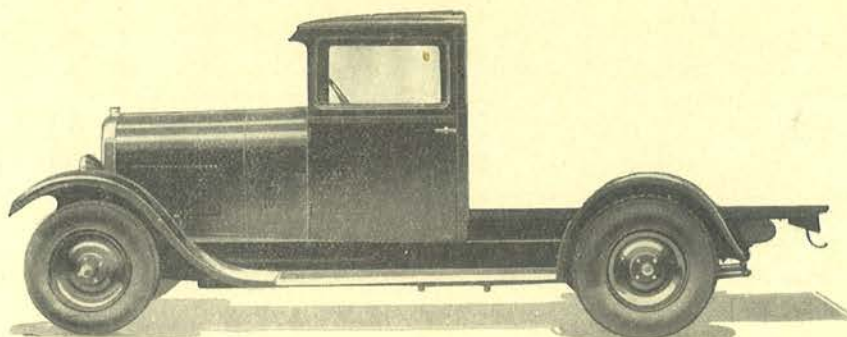
### **Torpedo commercial et camionnette commerciale**

sur châssis 10 CV

Même description de carrosseries que pour les modèles 9 CV ci-contre.

---

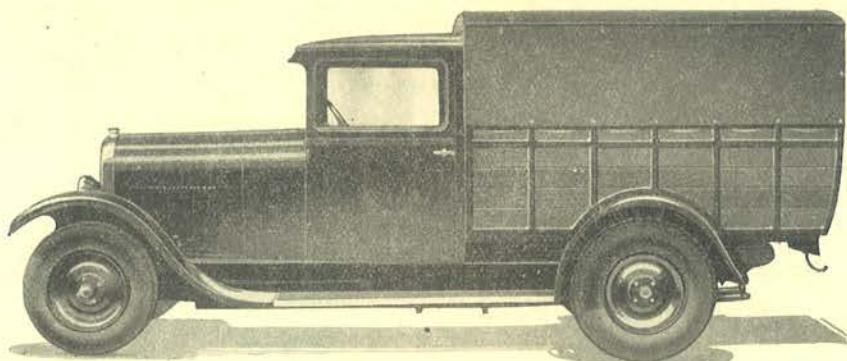
### **Camionnette plateau avec avant conduite intérieure**



Avant conduite intérieure 2 places, 2 portes latérales avec glaces munies de relèvements. - Essuie-glace automatique. - Longueur de plateau : 2<sup>m</sup>. - Largeur : 1<sup>m</sup>40.

---

### **Camionnette boulangère avec avant conduite intérieure**

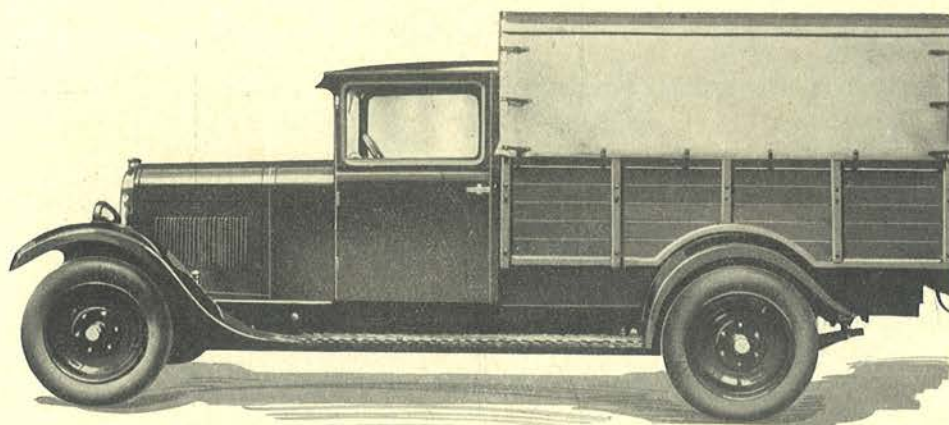


Avant conduite intérieure 2 places, 2 portes latérales avec glaces munies de relèvements. - Essuie-glace automatique. - Rideaux coulissants entre les sièges avant et la caisse. - Caisse à ridelles latérales. - Hayon à l'arrière. - Dais fixe. - Rideaux de côtés et de l'arrière se relevant.

## **Modèle 1.600 kg. de charge totale**

Charge totale sur châssis 1.600 kilos environ. - Moteur 10 CV. 4 cylindres 69,5×115. Changement de vitesses, 4 vitesses et marche arrière, transmission par cardan. Freins sur les 4 roues. - 5 roues MICHELIN amovibles, munies de pneumatiques 14×50 sur roues avant, 30×5 sur roues arrière et roue de rechange. - Equipement électrique complet avec phares et lanternes. - Montre. - Compteur indicateur de vitesse. - Jauge d'essence au tablier. - Outillage. - Voie AV. 1<sup>m</sup>33, AR. 1<sup>m</sup>40. - Empattement 3<sup>m</sup>325.

### **Camionnette bachée avec avant conduite intérieure**



Avant conduite intérieure 2 places, 2 portes latérales avec glaces munies de relèvements. - Essuie-glace automatique. - Caisse à ridelles latérales, longueur 2<sup>m</sup>320. Hayon à l'arrière. - Dais fixe. - Rideaux de côté et arrière se relevant.

## **Modèle 2.000 Kg. de charge totale**

Charge totale sur châssis 2.000 kilos environ. - Moteur 10 CV. 4 cylindres 69,5×115. Changement de vitesses, 4 vitesses et marche arrière, transmission par cardan. Freins sur les 4 roues. - 5 roues MICHELIN amovibles, munies de pneumatiques 14×50 sur roues avant, 32×6 sur roues arrière et roues de rechange. - Equipement électrique complet avec phares et lanternes. - Montre. - Compteur indicateur de vitesse. - Jauge d'essence au tablier. - Outillage. - Voie AV. 1<sup>m</sup>33, AR. 1<sup>m</sup>40. - Empattement 3<sup>m</sup>325.

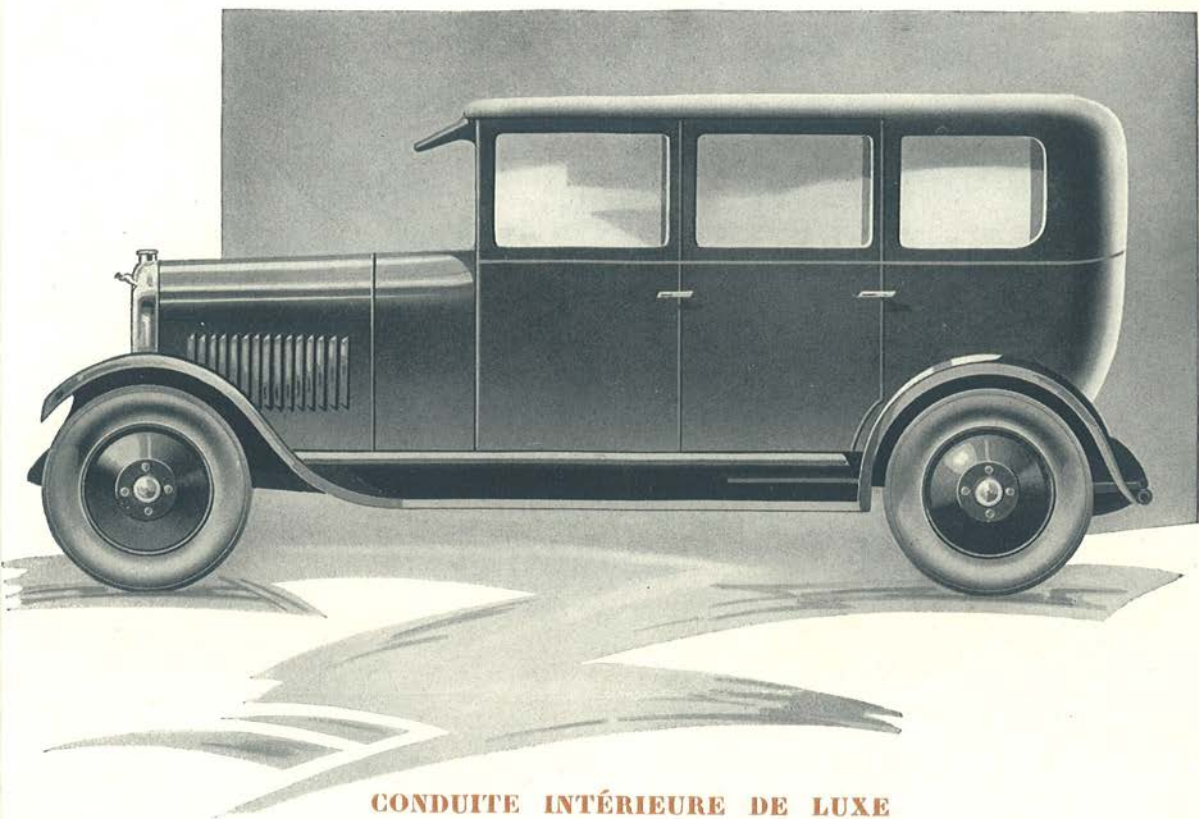
## **Trains F. A. R.**

**Tracteurs de 2 à 20 tonnes - Remorques**

(DEMANDER LA NOTICE SPÉCIALE)

# LA 10 C. V. CHENARD & WALCKER

---



CONDUITE INTÉRIEURE DE LUXE

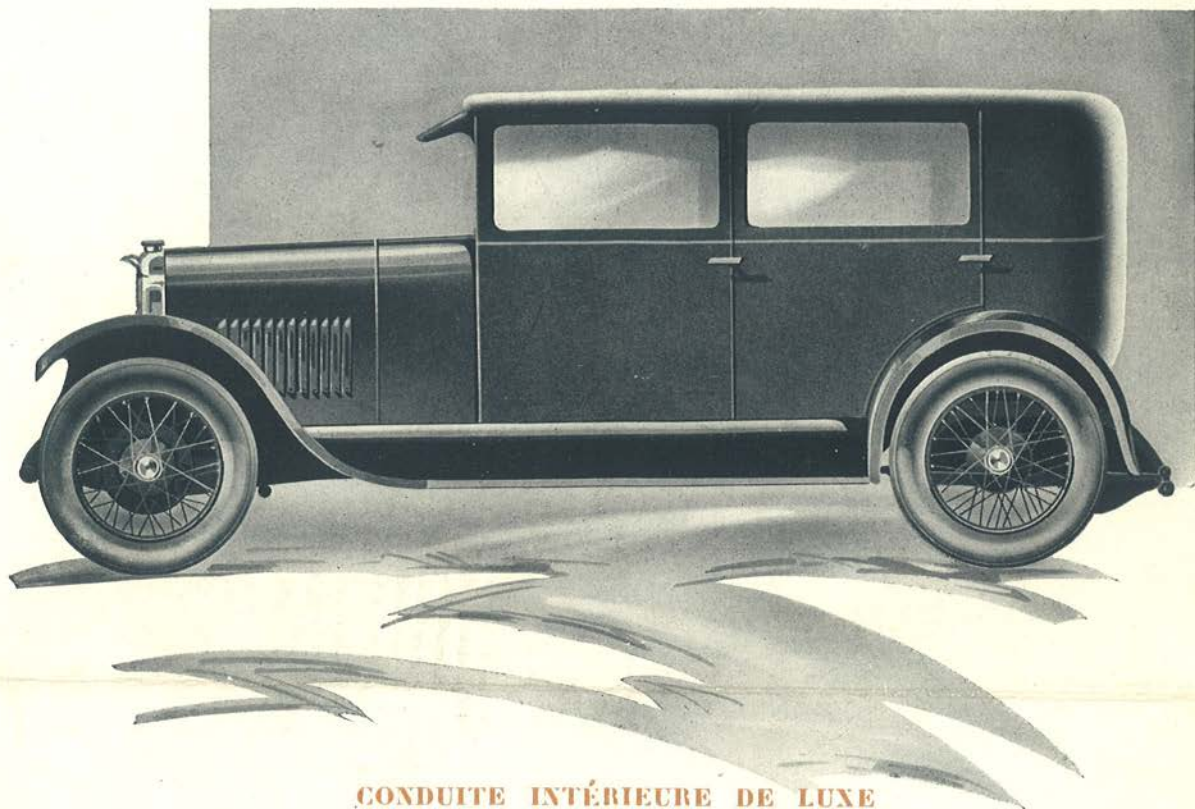
sur Châssis 10 CV Long



USINES ET SIÈGE SOCIAL : GENNEVILLIERS (Seine)

# LA 11 c.v. CHENARD & WALCKER

---



CONDUITE INTÉRIEURE DE LUXE

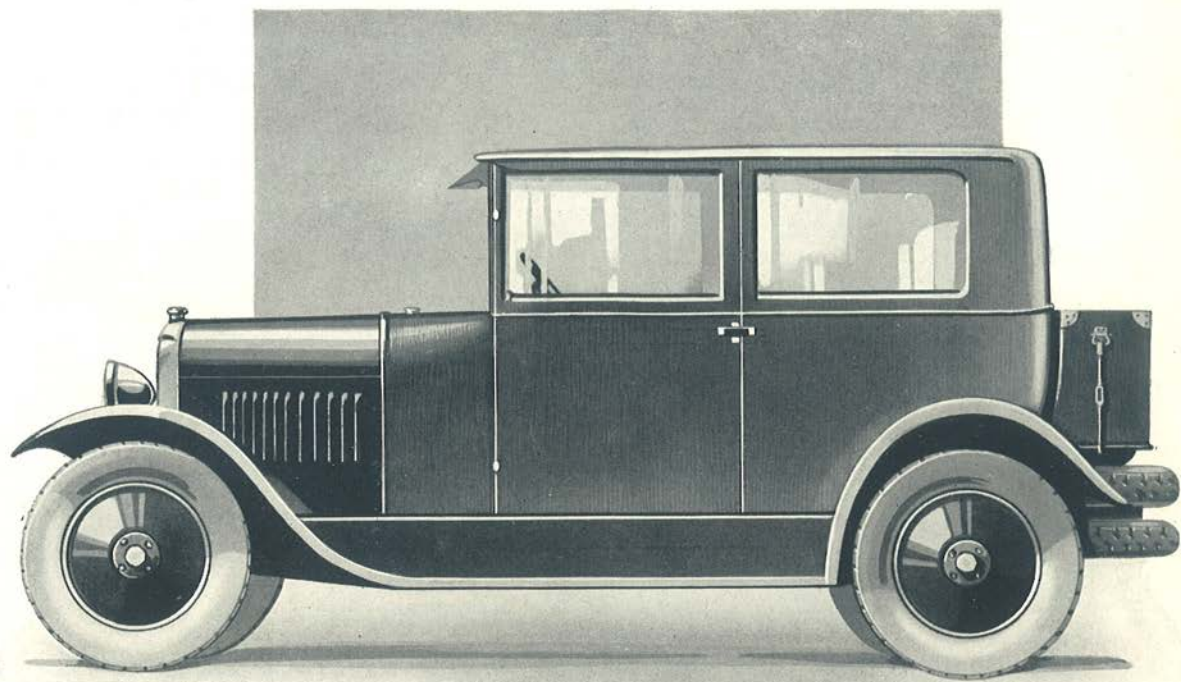
sur Châssis 11 CV



ENVOI DE DEVIS DE VOITURES CARROSSÉES SUR DEMANDE

# LA 7 C. V. CHENARD & WALCKER

---



CONDUITE INTÉRIEURE SUR CHASSIS 7 C V

4 Places

## CONDUITE INTÉRIEURE

4 places. — Garniture extérieure  
simili-cuir, 5 couleurs au choix.

— 2 sièges avant basculants. —

Garniture intérieure drap. —

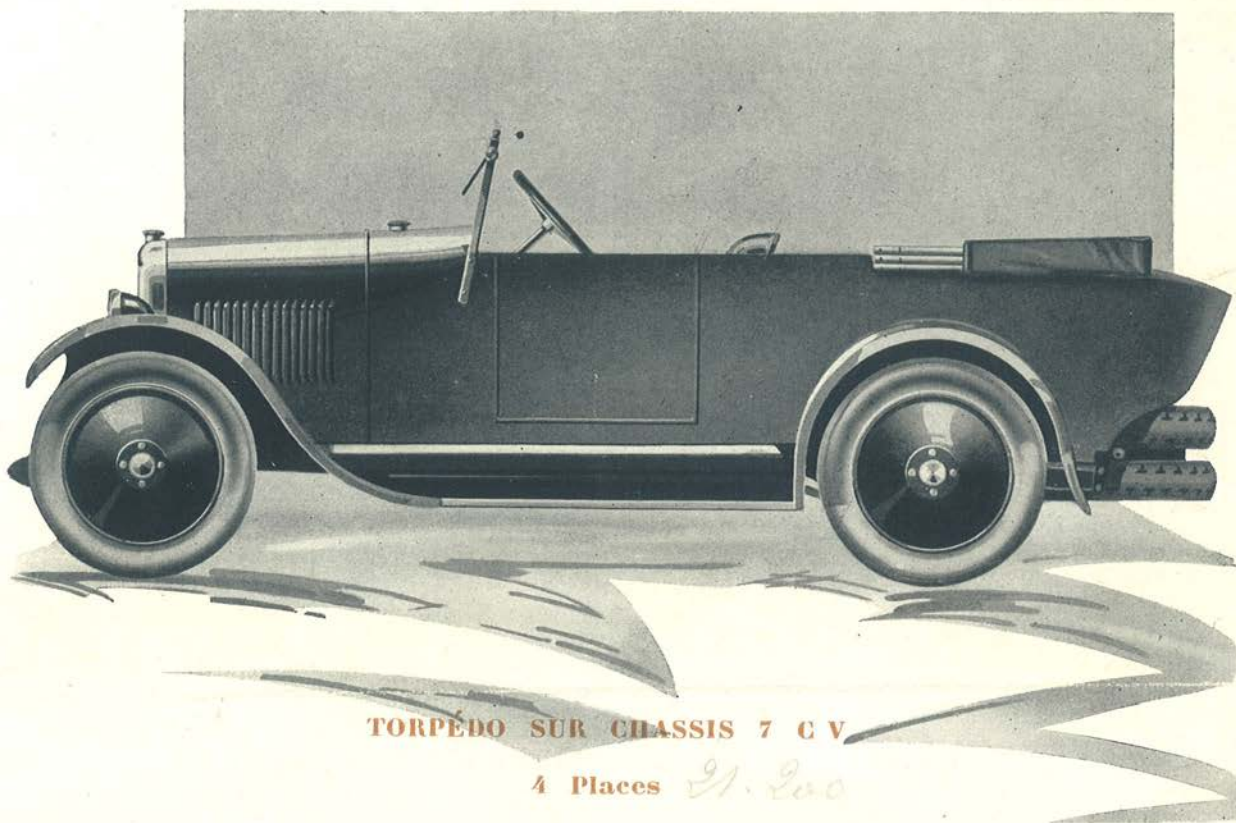
Accessoires.

Malle avec deux valises (en supplément).



ENVOI DE DEVIS DE VOITURES CARROSSÉES SUR DEMANDE

# LA 7 C. V. CHENARD & WALCKER



TORPÉDO SUR CHASSIS 7 C V

4 Places

CHASSIS 7 CV — Moteur 4 cylindres 69×86. —  
Changement de vitesse : 4 vitesses et marche arrière. —  
5 roues MICHELIN. — Freins sur les 4 roues. —  
4 ressorts entiers. — 4 amortisseurs. — Démarrage et  
éclairage électriques, phares et lanternes, avertisseur,  
compteur, indicateur de vitesse, montre, outillage. —  
5 pneus confort MICHELIN 715×115.

TORPÉDO 4 places. — Garniture intérieure et  
extérieure simili-cuir : 5 couleurs au choix. — Capote,  
housse de capote. — Pare-brise.



USINES ET SIÈGE SOCIAL : GENNEVILLIERS (Seine)

