

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 03/12/2018

FRANCE

28 000 PLACES EN PARKING RELAIS GRATUITES EN ILE-DE-FRANCE EN 2021

La présidente de la région Ile-de-France Valérie Pécresse a annoncé dans un entretien accordé au Journal du Dimanche son intention de faire voter au prochain budget d'Ile-de-France Mobilités la gratuité totale des places de parking relais en dehors de Paris pour tous les détenteurs du passe Navigo. 28 000 places seront concernées à l'horizon 2021.

Source : ECHOS (3/12/18)

Par Alexandra Frutos

DEUXIÈME ÉDITION DU GRAND PRIX DE LA START-UP AUTOMOBILE DE L'ACF

L'Automobile Club de France et l'Essec Alumni Automobile Club lancent la deuxième édition du **Grand Prix ACF** de la start-up automobile, qui récompense les jeunes pousses les plus innovantes dans le domaine. Au total, 150 000 euros seront partagés entre les deux start-ups qui gagneront le Grand Prix ACF 2019 et le Prix Pionnier ACF 2019, dont 35 000 euros offerts par l'Automobile Club de France. Six finalistes seront sélectionnés et viendront présenter leur dossier devant un jury de 14 personnalités du monde de l'industrie et de l'automobile.

Les candidats ont jusqu'au 4 janvier 2019 pour déposer leur dossier. La remise des prix aura lieu le 8 avril à l'ACF, place de la Concorde à Paris. En 2018, Wheeliz et Scortex étaient sortis vainqueurs du concours.

Source : JOURNALAUTO.COM (30/11/18)

Par Alexandra Frutos

M. MACRON DEMANDE À M. ABE QUE L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN SOIT « PRÉSERVÉE »

Le Président français Emmanuel Macron a souhaité le 30 novembre que l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi Motors soit « préservée », lors d'un entretien avec le Premier ministre japonais Shinzo Abe, en marge du sommet du G20 en Argentine. « L'échange sur Renault a été succinct, avec simplement le rappel que la procédure judiciaire devait suivre son cours », a fait savoir l'Elysée à l'issue du tête-à-tête, qui s'est tenu le jour où la justice japonaise a annoncé la prolongation de la garde à vue de Carlos Ghosn. « Le Président a pour sa part rappelé son attachement à ce que l'Alliance soit préservée, de même que la stabilité du groupe », a ajouté l'Elysée.

De son côté, Shinzo Abe a souhaité « le maintien d'une relation stable » entre les entreprises des deux pays, qualifiant l'alliance automobile de « symbole de la coopération industrielle entre le Japon et la France », a déclaré à l'agence de presse Kyodo une source au sein des services du Premier ministre. Mais l'avenir du groupe devrait être décidé par « les entreprises » et « les gouvernements ne devraient pas s'engager » sur le fonctionnement futur de l'alliance, a également souligné M. Abe.

Source : AFP (30/11/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

ALPINE A110 REMPORTE LE PRIX DE SPORTIVE DE L'ANNÉE DÉCERNÉ PAR LE MAGAZINE ECHAPPEMENT

Depuis trente ans, le **magazine Echappement** organise annuellement l'élection de la meilleure voiture sportive. Cette année, les candidates au titre étaient au nombre de huit, mais c'est l'Alpine A110 qui a été plébiscitée unanimement par les pilotes, les lecteurs et la rédaction du magazine.

Les 1955 unités de l'A110 Première Edition ont toutes été fabriquées et les dernières livraisons sont en cours. La production des A110 Pure et Légende a été lancée dans l'usine de Dieppe ; elles sont dès à présent disponibles à l'essai dans les Centres Alpine.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ALPINE (30/11/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

M. RAPOSO DÉVOILE LES FUTURES ORIENTATIONS TECHNOLOGIQUES DU GROUPE PSA

Dans un entretien accordé à L'Argus, le vice-président de l'ingénierie du **Groupe PSA** Alain Raposo explique que les futures normes antipollution Euro-7 en 2023 et Euro-8 en 2025, ainsi que les objectifs de réduction des émissions de CO2 (35 % entre 2021 et 230) et les pénalités financières inhérentes à partir de 2021, complexifient les choix de l'industrie automobile. « 2025 sera une date charnière car la marque DS basculera à 100 % dans l'électrification (hybride et/ou électrique selon les modèles », souligne-t-il.

Concernant l'avenir du diesel, « si les tendances actuelles se confirment, on s'oriente vers un seul moteur à partir de 2023. La pérennité du diesel sera assurée par les véhicules utilitaires, à condition qu'ils ne soient pas interdits dans les villes, et les véhicules de haut de gamme. Bien que nous ayons un 1.5 BlueHDi plus puissant dans les cartons, seul le 2.0 BlueHDi permettra d'amortir le surcoût des technologies », indique M. Raposo.

Evoquant les moteurs à essence, il ajoute que les futurs blocs vont se rapprocher des organes diesel (40 %) grâce à de nombreuses évolutions (hausse de la pression d'injection, généralisation du turbo à géométrie variable, etc.). « La consommation va baisser grâce à la hausse du débit de la recirculation des gaz EGR (de 10 à 20 ou 30 %) avec le passage à l'EGR basse pression. En revanche, l'écart énergétique de 10 % en défaveur de l'essence est immuable », affirme-t-il.

En matière d'autonomie des modèles électriques, M. Raposo explique que le conducteur doit pouvoir récupérer 200 km en 20 mn lors d'un déplacement et que c'est « quelque chose de raisonnable et de techniquement faisable ». « A partir de l'automne 2019, la **DS 3 Crossback** puis la **Peugeot 208** proposeront 300 km d'autonomie (cycle **WLTP**) avec une batterie de 50 kW. En 2022, nous aurons des évolutions (en rendement et en prix) avec un nouveau moteur Nidec en lieu et place du Continental que PSA fabrique sous licence. A la même date, la seconde génération de cellules augmentera l'autonomie avec 20 % de densité énergétique », annonce-t-il.

Enfin, pour les véhicules utilitaires, « à court terme, le mild-hybride diesel va permettre de baisser la consommation de 10 % à 15 % et le CO2 sur les utilitaires qui roulent beaucoup. Pour le dernier kilomètre, PSA électrifiera en 2020 les gammes K9 (Citroën berlingo, etc.) et K0 (Peugeot Expert, etc.). Nous avons standardisé l'architecture », indique M. Raposo.

Source : L'ARGUS (29/11/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE MARCHÉ FRANÇAIS A BAISSÉ DE 4,7 % EN NOVEMBRE

Avec 171 611 immatriculations en novembre 2018, **le marché français des voitures particulières neuves** a baissé de 4,7 % à nombre de jours ouvrés identique (21 jours). Sur onze mois, les immatriculations se sont établies à 2 008 091 unités, en hausse de 4,7 % en données brutes et de 4,3 % à nombre de jours ouvrés comparable (232 jours, contre 231 sur les onze premiers mois de 2017).

En novembre, le marché des véhicules utilitaires légers – 40 030 unités – a augmenté de 3,1 % à nombre de jours ouvrés identique. Au cours des onze premiers mois de l'année, il a augmenté de 4,4 %, à 418 381 unités.

Avec 4 949 immatriculations de véhicules industriels au mois de novembre, le marché français des véhicules de plus de 5 tonnes a progressé de 5,6 %. Sur onze mois, il a enregistré une hausse de 8,4 %, à 49 950 unités.

Les ventes de voitures neuves du Groupe PSA ont augmenté de 1,9 % en novembre, à 58 629 unités (+ 10,7 % pour Citroën, à 17 743 unités, + 1,1 % pour DS, à 1 970 unités, – 1,3 % pour Peugeot, à 32 820 unités ; – 3,3 % pour Opel, à 6 096 unités), tandis que celles du groupe Renault ont diminué de 12,3 %, à 38 163 unités (- 25,2 % pour la marque Renault, à 25 699 unités, + 34,7 % pour Dacia, à 12 351 unités, 113 unités pour Alpine).

Les marques françaises ont enregistré une baisse de 4,2 % en novembre, à 96801 unités, et les marques étrangères un recul de 5,2 %, à 74 810 unités (- 0,8 % pour le groupe Volkswagen, à 22 174 unités ; + 20,4 % pour le groupe Toyota, à 9 476 unités ; – 7,4 % pour le groupe BMW, à 7 567 unités ; – 8,8 % pour le groupe Daimler, à 7 146 unités ; – 14,1 % pour le groupe FCA, à 6 482 unités ; + 5 % pour le groupe Hyundai, à 6 204 unités ; – 12 % pour le groupe Ford, à 6 055 unités ; – 55,2 % pour le groupe Nissan, à 2 429 unités, et + 38,5 % pour Volvo Cars, à 1 800 unités).

Depuis le début de l'année, les ventes du Groupe PSA ont progressé de 14,7 %, à 649 167 unités (+ 5,6 % pour Citroën, à 197 616 unités, + 14,9 % pour DS, à 22 303 unités, + 7,3 % pour Peugeot, à 362 473 unités, et 66 775 unités pour Opel), et celles du groupe Renault de 4,8 %, à 506 646 unités (- 0,5 % pour Renault, à 374 922 unités, et + 22,3 % pour Dacia, à 130 723 unités). Sur onze mois, les marques françaises ont enregistré une hausse de 10,1 %, à 1 156 030 unités, alors que les marques étrangères ont reculé de 1,8 %, à 852 061 unités.

Par ailleurs, le marché des véhicules d'occasion est estimé à 455 564 voitures particulières au mois de novembre, en hausse de 6,2 %, et à 5 228 344 unités sur les onze premiers mois de l'année, en

baisse de 0,8 %.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE CCFA (3/12/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

ALLEMAGNE

PLUS DE 28 000 PROPRIÉTAIRES ALLEMANDS DE VÉHICULES DIESEL DU GROUPE VW SE SONT DÉJÀ ASSOCIÉS À LA PLAINTE EN RECOURS COLLECTIF

Plus de 28 000 propriétaires allemands de véhicules diesel des marques du groupe Volkswagen se sont déjà inscrits pour être associés à la plainte en recours collectif contre le groupe allemand.

La plainte en recours collectif pourra donc être traitée ; en effet, il fallait qu'au moins 50 plaignants s'associent à la plainte dans un délai de deux mois pour que celle-ci puisse être jugée.

Dans le cas de l'affaire Volkswagen, les quelque 28 000 plaignants se sont manifestés dès la première semaine.

Le but de cette plainte en recours collectif est d'obtenir des indemnisations pour les propriétaires de voitures diesel du groupe Volkswagen qui sont affectées par les manipulations des niveaux d'émissions.

La plainte collective apporte une solution pour les personnes qui ne pouvaient ou ne souhaitaient pas déposer une plainte individuelle.

Davantage de plaignants pourront s'associer à cette plainte en recours collectif jusqu'au premier jour du procès.

Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (30/11/18), SPIEGEL (1/12/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

LE TRIBUNAL DE MUNICH PRÉPARE DES POURSUITES CONTRE L'ANCIEN PRÉSIDENT D'AUDI

Le tribunal de Munich prépare des poursuites contre l'ancien président d'Audi, Rupert Stadler, ainsi que contre trois autres anciens cadres de la marque aux anneaux, à savoir l'ancien responsable du développement des moteurs Wolfgang Hatz, l'ancien ingénieur spécialisé dans les motorisations diesel Giovanni Pamio et l'ancien ingénieur Henning L.

La phase de préparation de ces poursuites devrait prendre fin à l'été 2019. Les quatre hommes devraient être les premiers à devoir répondre de leurs actes en lien avec les manipulations des niveaux d'émissions devant un tribunal.

Au total, 24 accusés (actuels ou anciens membres d'Audi) devraient être individuellement jugés par le tribunal de Munich.

Source : SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG (30/11/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

XIUZHAN ZHU DEVIENT PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE DE BORGWARD

Xiuzhan Zhu devient président du directoire de la marque Borgward, en remplacement de Philip Koehn. Cette nomination a été entérinée par le conseil de surveillance de la marque dès le 6 novembre.

M. Koehn n'était président de Borgward que depuis le 1er juillet.

La marque Borgward siège à Stuttgart et a été ressuscitée (après son arrêt en 1963) en 2015, grâce à l'apport de fonds de la part du groupe automobile chinois Foton.

Source : AUTOMOBILWOCHE (30/11/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

LA GARANTIE DE MAINTIEN DES SITES DE KUKA EST VALABLE JUSQU'EN 2023

Le nouveau président de l'équipementier allemand Kuka, Peter Mohnen, a confirmé que la garantie de maintien des sites, qui avait été négociée avant le rachat de Kuka par le Chinois Midea, resterait bien valable jusqu'en 2023.

Cette garantie avait été signée à l'occasion d'une assemblée des investisseurs.

En plus d'une garantie de maintien des sites, une garantie de l'emploi protège les postes des quelques 4 000 salariés de Kuka.

M. Mohnen a remplacé le précédent président de Kuka, **Till Reuter, qui a quitté son poste la semaine dernière.**

Source : AUTOMOBILWOCHE (30/11/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

M. KILIAN (VW) A DÉCLARÉ QU'IL N'Y AURAIT PAS DE « PACTE D'AVENIR II »

Le directeur des ressources humaines du groupe Volkswagen, Gunnar Kilian, a déclaré qu'il n'y aurait pas de « Pacte d'avenir II ». « Pacte d'avenir » est le nom du programme de réduction des coûts mis en place par le constructeur allemand.

Néanmoins, le dirigeant a réaffirmé que le constructeur devra continuer à « travailler intensivement à améliorer [son] efficacité et [sa] productivité, même après la fin de ce programme ».

Ce programme prévoyait notamment la suppression de 30 000 postes, dont 23 000 environ en **Allemagne**. En revanche, 9 000 nouveaux emplois seront créés dans les domaines du développement de logiciels et du développement de batteries.

M. Kilian a souligné que la production d'une voiture électrique prendrait moins de temps que celle d'une voiture « conventionnelle ». De ce fait, lorsque les salariés issus de la génération du baby boom mettront fin à leur carrière, ils ne seront pas nécessairement remplacés. En outre, Volkswagen va proposer des départs à la retraite anticipée. Ainsi, les emplois seront préservés (sans licenciement sec) et la productivité pourra être améliorée.

Pour rappel, Volkswagen a annoncé qu'il allait convertir ses usines de Zwickau, Hanovre et Emden

pour y accueillir la production de véhicules électriques. Dans ces trois sites, une garantie d'emploi a été signée jusqu'à la fin de 2028.

Source : AUTOMOBILWOCHE (2/12/18)

Par Cindy Lavrut

SCHAEFFLER PRÉVOIT DE PRODUIRE DES MOTEURS ÉLECTRIQUES DÈS 2020

L'équipementier allemand Schaeffler (qui se spécialise dans les roulements à billes) prévoit d'étendre son portefeuille de produits en produisant des moteurs électriques dès 2020, grâce à sa filiale Compact Dynamics (acquise l'an dernier).

Schaeffler réalise la majeure partie de son chiffre d'affaires avec des composants pour moteurs à combustion et veut diversifier ses activités pour réduire sa dépendance à ce type de transmissions, afin de s'adapter à la tendance à l'électrification.

En combinant les compétences de Schaeffler et de Compact Dynamics, le groupe allemand a donc décidé de commencer à produire des moteurs électriques. La production en masse devrait débuter en 2020-2021.

Pour rappel, en janvier, Schaeffler a créé une nouvelle division dédiée à l'électromobilité (avec des composants pour véhicules hybrides et électriques). Cette division devrait dégager un bénéfice de 500 millions d'euros cette année.

En outre, Compact Dynamics expérimente actuellement une nouvelle technique de production baptisée « bobinage en vague » qui permet d'augmenter la densité du bobinage du cuivre nécessaire pour créer un champ électromagnétique. En augmentant cette densité, le moteur électrique gagne en efficacité.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (29/11/18)

Par Cindy Lavrut

AMÉRIQUE DU NORD

SIGNATURE DU NOUVEL ACCORD COMMERCIAL REMPLAÇANT L'ALENA

Les États-Unis, le Canada et le Mexique ont signé, en marge du Sommet du G20 à Buenos Aires, l'Accord États-Unis-Mexique-Canada (AEUMC).

Ce nouvel accord commercial remplacera l'accord de libre-échange nord-américain (Aléna) qui était en vigueur depuis 1994. Il doit encore être ratifié par les parlements des trois pays.

Source : BLOOMBERG (30/11/18)

Par Frédérique Payneau

BRÉSIL

LE MARCHÉ BRÉSILIEN DEVRAIT AFFICHER UNE HAUSSE DE 12 %

ENVIRON POUR LE MOIS DE NOVEMBRE

Les ventes de voitures et de véhicules utilitaires légers au **Brésil** devraient afficher une croissance de 12,2 % pour le mois de novembre, à 221 308 unités, selon les premières estimations (chiffres officiels de l'ANFAVEA attendus le 6 décembre). Par rapport à octobre, le marché aurait reculé de 9,5 %.

Le classement par marques du TOP 5 devrait rester inchangé pour novembre : General Motors (45 253 véhicules écoulés ; 20,5 % de part de marché), Volkswagen (33 078 ; 15 %), Fiat (26 863 ; 12,1 %), Renault (20 298 ; 9,2 %) et Ford (18 654 ; 8,4 %).

Sur onze mois, le marché brésilien devrait afficher une hausse de 14 % environ.

Source : UOL (2/12/18)

Par Juliette Rodrigues

CHINE

LA COENTREPRISE ENTRE BENTELER AUTOMOTIVE ET JIAN'AN A OUVERT UNE NOUVELLE USINE À CHONGQING

La coentreprise entre Benteler Automotive (division automobile de l'équipementier allemand Benteler) et Jian'an (filiale du groupe automobile chinois Changan) a ouvert une nouvelle usine à Chongqing. Le site se spécialisera dans les modules de châssis et les composants automobiles.

La nouvelle usine sera donc gérée par la coentreprise à parité entre Benteler Automotive et Jian'an, baptisée Benteler Jian'An Automotive.

Les pièces produites sur ce site seront destinées à divers clients automobiles, comme les coentreprises Changan Ford et Changan PSA et le groupe Changan.

L'usine emploie quelque 350 personnes et cet effectif sera porté à 800 salariés d'ici à 2023.

Source : GASGOO.COM (3/12/18)

Par Cindy Lavrut

BAIC VA RAPPELER QUELQUE 70 000 VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le groupe chinois BAIC va rappeler quelque 70 000 véhicules électriques, en raison d'un problème sur le servofrein.

Le rappel concerne exactement 69 358 véhicules électriques des modèles EV, EX, EU et EH, assemblés entre février 2012 et mai 2018.

Le défaut observé peut causer des problèmes de freinage et représente donc un risque en termes de sécurité.

Les servofreins défectueux seront changés gratuitement.

Source : XINHUA NEWS (1/12/18)

Par Cindy Lavrut

VOLVO CARS VA RAPPELER PLUS DE 16 000 VOITURES EN CHINE

Volvo Cars va rappeler 16 582 voitures en **Chine**, en raison d'un problème sur le logiciel gérant le module de connectivité du véhicule.

Le rappel concerne des versions fabriquées localement et importées des XC90, S90, V90CC et XC40, assemblées entre 2016 et 2018.

Le problème du logiciel peut causer une erreur de localisation, empêchant notamment de transmettre la position du véhicule aux services d'urgence dans le cas d'un accident.

La mise à jour du logiciel sera effectuée gratuitement.

Source : XINHUA NEWS (2/12/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

DAIMLER DÉBUTERA LA PRODUCTION DE VOITURES ÉLECTRIFIÉES EN CHINE EN 2019

Daimler débutera la production de voitures électrifiées en **Chine** en 2019, ce qui lui permettra de réaliser les quotas de véhicules à énergies alternatives imposés par le gouvernement chinois.

Ainsi, Daimler débutera la production de son modèle Mercedes EQC (un véhicule de loisir électrique) dès l'an prochain.

Par ailleurs, le constructeur allemand estime que les ventes de la marque Mercedes en Chine devraient continuer à augmenter l'an prochain, le segment du haut de gamme restant dynamique dans le pays. Par exemple, le groupe vend environ 600 véhicules badgés Maybach par mois en Chine.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (29/11/18)

Par [Cindy Lavrut](#)

CORÉE DU SUD

HYUNDAI ANNONCE UN PLAN DE RACHAT D' ACTIONS

Hyundai a annoncé qu'il allait racheter pour 254,7 milliards de wons (202 millions d'euros) de ses propres actions, afin d'augmenter la valeur pour les actionnaires et de stabiliser le cours de son titre.

Le constructeur coréen rachètera 2,7 millions d'actions, dont 2,13 millions d'actions ordinaires, ce qui représente 1 % de la totalité de ses actions. L'opération sera réalisée entre le 3 décembre et la fin février 2019, a-t-il précisé.

Source : KOREA HERALD (30/11/18)

Par [Frédérique Payneau](#)

VENTES DES CONSTRUCTEURS CORÉENS EN NOVEMBRE

Tous les grands constructeurs coréens ont annoncé des résultats commerciaux en baisse pour le mois de novembre, à l'exception de Ssangyong dont les ventes ont progressé de 7,8 %, à 13 030

unités.

Hyundai a fait état d'une baisse de 4,2 % de ses ventes, à 403 381 unités, dont 64 131 unités ont été écoulées en Corée (+ 0,4 %) et 339 250 à l'étranger (- 5 %). Les ventes de sa société soeur Kia ont diminué de 3,8 %, à 247 115 unités – celles en Corée ont baissé de 0,7 %, à 48 700 unités, et celles à l'étranger ont reculé de 4,6 %, à 198 415 unités.

GM Korea a vendu 38 621 véhicules le mois dernier (- 9,2 %). Renault Samsung en a pour sa part écoulé 18 601 (- 28 %).

Source : YONHAP (3/12/18)

Par Frédérique Payneau

ETATS-UNIS

BYTON A EXPOSÉ UN CONCEPT DE VÉHICULE DE LOISIR ÉLECTRIQUE À LOS ANGELES

La marque chinoise Byton a exposé un concept de véhicule de loisir électrique à Los Angeles, le M-Byte, qui devrait d'ailleurs être commercialisé aux **Etats-Unis** d'ici à 2020.

Le concept M-Byte est en outre un véhicule connecté. Avec ce modèle, Byton veut afficher ses ambitions en vue de devenir un constructeur présent sur les marchés internationaux.

Outre la commercialisation en **Chine** dès le quatrième trimestre de 2019, le modèle sera lancé en Amérique du Nord et en **Europe** d'ici au second semestre de 2020.

Après le M-Byte, Byton prévoit de lancer une berline électrique, la K-Byte, dont la production devrait débuter fin 2020.

Actuellement, 30 prototypes du M-Byte circulent déjà en Chine ; cette flotte d'essai sera portée à 100 exemplaires d'ici à la fin de l'année. Certains exemplaires seront d'ailleurs envoyés aux Etats-Unis.

Source : XINHUA NEWS (1/12/18), AUTOMOTIVE NEWS (3/12/18)

Par Cindy Lavrut

AFFAIRE VW : UN JUGE AMÉRICAIN A DONNÉ UN ACCORD PRÉLIMINAIRE À UN RÈGLEMENT DE 48 MILLIONS DE DOLLARS

Dans le cadre de l'affaire des moteurs truqués, un juge américain a donné un accord préliminaire à un règlement de 48 millions de dollars, en vue de mettre un terme à un conflit entre le groupe allemand et divers investisseurs, parmi lesquels des fonds de pension de la police et autres services municipaux.

Ces investisseurs accusaient Volkswagen de déclarations trompeuses en lien avec les manipulations des niveaux d'émissions. Ils réclamaient jusqu'à 147 millions de dollars.

Bien que le montant proposé soit nettement inférieur, le juge Charles Breyer a estimé que l'accord était « juste, approprié et raisonnable ».

Avec cet accord, Volkswagen s'évite des risques de nouveaux procès aux **Etats-Unis**.

Outre-Atlantique, le groupe VW a conclu plusieurs accords pour régler des plaintes de propriétaires, d'autorités de protection de l'environnement, d'Etats et de concessionnaires. Ces accords représentent un coût de plus de 25 milliards de dollars.

En outre, le groupe va racheter un total de quelque 500 000 véhicules dont les niveaux d'émissions avaient été manipulés. Ces reprises se poursuivront jusqu'en 2019.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/11/18)

Par Cindy Lavrut

INDE

LE MARCHÉ INDIEN EST RESTÉ ATONE EN NOVEMBRE

Les ventes de véhicules en **Inde** sont restés atones en novembre, après un mois d'octobre déjà peu dynamique. Maruti Suzuki a annoncé des ventes quasiment stables pour le mois de novembre, à 146 018 unités ; Tata a pour sa part subi une légère baisse de ses volumes sur le marché indien le mois dernier (- 3,8 %), à 50 470 unités ; Hyundai a lui aussi légèrement reculé (- 0,7 %, à 43 709 unités) ; Toyota a chuté de 16 % (10 721 unités) et Ford de 18 % (à 6 375 unités).

Seul Mahindra a enregistré une légère progression de ses ventes de véhicules en Inde en novembre : + 1 %, à 16 188 unités.

Maruti Suzuki a par ailleurs exporté 7 521 véhicules en novembre (- 19,1 %). Ses ventes totales ont aussi légèrement reculé le mois dernier, à 153 539 unités. Tata a quant à lui exporté 4 604 véhicules le mois dernier, en baisse de 6,6 %.

Source : ECONOMIC TIMES (1/12/18)

Par Juliette Rodrigues

JAPON

LES VENTES DE VÉHICULES NEUFS AU JAPON (HORS 660 CM3) EN HAUSSE DE 8,3 % EN NOVEMBRE

Les ventes de véhicules neufs au Japon (voitures, camions, autobus ; hors 660 cm3) ont progressé de 8,3 % en novembre, à 279 594 unités, tirées notamment par un rebond des ventes de Nissan (+ 42 %) et de Mitsubishi (+ 26,3 %), indique la JADA (Association des concessionnaires). Toyota et Honda ont enregistré des progressions plus modestes, + 4,6 % pour le premier et + 3,8 % pour le second.

Les ventes de mini-véhicules (660 cm3) ont de leur côté augmenté de 9,2 % en novembre, à 162 349 unités. Elles avaient augmenté de 11,7 % en octobre. La tendance est positive depuis le début de l'année pour ces petits modèles, très prisés des Japonais pour leur coût.

Au total en novembre, toutes catégories confondues, les ventes de véhicules neufs au Japon ont augmenté de 8,6 %, à 441 943 unités, après une hausse de 12,5 % en octobre et un recul de 2 % en septembre.

Source : AFP (3/12/18)

Par Juliette Rodrigues

MONDE

ETATS-UNIS ET CHINE D'ACCORD POUR STOPPER L'ESCALADE DE LEUR GUERRE COMMERCIALE

En marge du Sommet du G20 à Buenos Aires, les présidents américain Donald Trump et chinois Xi Jinping ont promis de ne pas instaurer de nouveaux droits de douane pendant quatre-vingt-dix jours, période pendant laquelle ils s'efforceront de négocier un accord commercial durable.

Les Etats-Unis renoncent à relever, de 10 % à 25 % le 1er janvier prochain, les droits de douane qui frappent 200 milliards de dollars de produits chinois, mais cette hausse s'appliquera, après 90 jours, en l'absence de progrès sur des réformes structurelles, a averti la Maison Blanche.

Dans le secteur de l'automobile, les Etats-Unis ne devraient donc pas porter les droits de douane qui frappent les véhicules légers importés de Chine au niveau de ceux que la Chine applique aux véhicules légers fabriqués aux Etats-Unis, comme ils l'avaient envisagé ces dernières semaines. La Chine impose depuis le mois de juillet un droit de douane de 40 % sur les véhicules américains. Les Etats-Unis imposent pour leur part une taxe de 27,5 % aux véhicules légers importés de Chine.

Source : BLOOMBERG (1/12/18)

Par Frédérique Payneau

ROYAUME-UNI

VOLKSWAGEN ET TESCO VONT DÉVELOPPER UN RÉSEAU DE RECHARGE AU ROYAUME-UNI

Le groupe Volkswagen et la chaîne de grands magasins Tesco vont développer un réseau de bornes de recharge au **Royaume-Uni**. Plus de 2 400 bornes de recharge seront implantées dans 600 centres commerciaux Tesco au cours des 3 années à venir.

Les bornes de recharge seront installées par l'entreprise Pod Point, qui a déjà implanté plus de 2 500 bornes de recharge publiques dans le pays. Pod Point a d'ailleurs précisé que l'accord entre Volkswagen et Tesco permettrait une augmentation de 14 % du nombre de bornes publiques au Royaume-Uni.

Les utilisateurs pourront utiliser un chargeur « normal » gratuitement ou un chargeur rapide à un coût fixé selon l'évolution des prix de l'électricité.

Les véhicules électriques et à énergies alternatives représentent actuellement environ 6 % du marché britannique et sont le segment qui se développe le plus rapidement outre-Manche (avec une hausse de 22 % depuis le début de l'année).

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (1/12/18)

Par Cindy Lavrut

JLR AJUSTE SA PRODUCTION DE MOTEURS

Jaguar Land Rover a annoncé qu'il allait ajuster la production de moteurs dans son usine de Wolverhampton, dans le centre de l'Angleterre, ce qui entraînera une réduction des effectifs.

Environ 500 des 1 600 ouvriers employés sur le site pourront être mis temporairement au chômage technique.

« L'environnement demeure difficile et l'entreprise prend des mesures énergiques pour atteindre l'efficacité opérationnelle nécessaire pour garantir son succès à long terme », a expliqué le constructeur britannique.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (29/11/18)

Par Frédérique Payneau

RUSSIE

L'USINE NISSAN DE SAINT-PÉTERSBOURG A PRODUIT SON 350 000ÈME VÉHICULE

L'usine Nissan de Saint-Petersbourg en **Russie** a produit son 350 000ème véhicule depuis le démarrage de son activité en juin 2009. Le modèle anniversaire est un X-Trail orange équipé d'un moteur à essence de 2,5 l et spécifiquement configuré pour le marché russe.

En octobre 2017, l'usine avait produit son 300 000ème véhicule. « Notre usine de Saint-Petersbourg affiche ainsi un rythme de production annuel historique de 50 000 unités par an », s'est félicité Igor Boytsov, directeur général du site.

Nissan produit actuellement trois modèles à Saint-Petersbourg : les X-Trail, Qashqai et Murano. Sur les onze premiers mois de 2018, la production a augmenté de 27 %, à 51 497 unités.

Source : AUTOSTAT (3/12/18)

Par Juliette Rodrigues

DATSUN A ACCRU DE 19 % SES VENTES EN RUSSIE EN OCTOBRE

Datsun a accru ses ventes en **Russie** de 19 % en octobre, à 2 134 unités, correspondant à une part de marché de 1,3 %, contre 1,2 % un an plus tôt.

La berline on-DO est le modèle Datsun le plus vendu sur le marché russe, avec 1 855 unités écoulées en octobre (+ 23 %), tandis que la mi-DO s'est écoulée à 279 unités en octobre (- 1 %).

Sur dix mois, les ventes de Datsun ont reculé de 18 %, à 15 836 unités.

Pour rappel, Datsun a vendu au mois d'octobre sa 100 000ème voiture en Russie depuis son arrivée sur ce marché en septembre 2014.

Source : AUTOSTAT (3/12/18)

Par Juliette Rodrigues