

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 26/11/2018

CHINE

LES CAMIONS ÉLECTRIQUES AIDERONT-ILS LA CHINE À ATTEINDRE SES OBJECTIFS EN TERMES D'ÉLECTRIFICATION ?

Alors que la Chine est déjà le premier marché international pour les voitures électrifiées, plusieurs constructeurs commencent à investir dans les véhicules utilitaires (aussi bien utilitaires légers que camions) électrifiés. Les ventes de véhicules utilitaires électrifiés se sont déjà établies à environ 200 000 unités l'an dernier, soit 6 % du marché des véhicules commerciaux de moins de 6,6 tonnes.

A titre d'exemple, la start-up chinoise spécialisée dans les véhicules électriques Singulato estime que la transition vers l'électromobilité pourrait être plus rapide sur le segment des véhicules utilitaires que pour les voitures particulières.

De ce fait, Singulato vient de débiter les travaux pour la construction d'une usine dans la province du Hunan, avec pour objectif de produire 50 000 fourgons électriques par an.

Singulato devrait donc lancer sa première voiture électrique mi-2019, puis ouvrir sa première usine de camions électriques dès 2020.

Cet engagement dans les utilitaires électriques de la part de Singulato reflète l'importance que pourrait revêtir le segment des véhicules utilitaires électrifiés. L'électrification des véhicules utilitaires pourrait permettre de gagner la « confiance » des consommateurs, ce qui à terme créerait une demande généralisée pour les voitures électriques.

En effet, selon l'agence de consultants Automobility (basée à Shanghai), « les avantages des véhicules électriques deviennent plus apparents quand les véhicules sont déployés dans les flottes de transports publics et de logistiques ».

En outre, avec une flotte de camions électrifiés, les inconvénients inhérents à l'électrification (taille et coût des batteries) peuvent être gommés, pour rendre ces véhicules moins coûteux que les versions diesel ou à essence.

Des batteries plus petites (avec une autonomie limitée) pourraient suffire car les itinéraires peuvent être prévus à l'avance dans le cas d'une flotte (plus que pour un particulier). De plus, les trajets étant souvent récurrents pour les entreprises logistiques ou les flottes de transports en commun, les lieux d'implantation de bornes de recharge pourraient être définis stratégiquement.

Au vu des avantages que l'électrification pourrait apporter pour les véhicules utilitaires, Foton (appartenant au groupe BAIC et premier constructeur de camions de moins de 6,6 tonnes) entend à son tour développer des véhicules utilitaires électriques. L'entreprise a dans cet objectif rencontré un ingénieur automobile (retraité d'un grand groupe japonais), en vue de s'inspirer de la technologie des mini-voitures japonaises pour les motorisations de son futur fourgon électrique.

Foton commercialise déjà un fourgon électrique, mais ses volumes restent confidentiels (avec seulement 800 exemplaires vendus l'an dernier). Les groupes chinois BYD et Geely commercialisent eux aussi déjà des véhicules commerciaux électriques.

Nissan est de son côté l'un des premiers constructeurs internationaux à avoir développé une gamme d'utilitaires électrifiés, en collaboration avec son partenaire local Dongfeng. Le Japonais estime que la demande pour les véhicules utilitaires légers électriques devrait quadrupler d'ici 4 à 5 ans. Dongfeng Nissan se fixe pour objectif de vendre 90 000 utilitaires électriques par an d'ici à 2022.

Renault pour sa part travaille avec Brilliance pour lancer trois fourgons de livraison électriques en Chine dans les deux années à venir.

En outre, si l'autonomie des batteries reste un obstacle pour les consommateurs privés, elle ne présente aucun problème pour alimenter des véhicules utilitaires, en particulier pour desservir les « derniers kilomètres ». Pour ces fourgons de livraison, la technologie électrique serait idéale, d'autant que le gouvernement chinois accorde des aides de jusqu'à 100 000 yuans (12 680 euros) pour les entreprises qui achètent des véhicules électriques.

De plus, plusieurs grandes métropoles chinoises (telles que Pékin, Shanghai et Canton) imposent déjà des restrictions de circulation visant les véhicules utilitaires. Ainsi, Pékin a interdit la circulation aux poids lourds entre 6h et 23h et de nouvelles restrictions contre les véhicules utilitaires légers diesel entreront en vigueur l'an prochain. L'électrification des flottes de véhicules commerciaux permettrait d'éviter de telles interdictions de circulation.

Par Cindy Lavrut