

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 02/11/2018

CORÉE DU SUD

HYUNDAI MOBIS VEUT COMBLER SON RETARD DANS LA CONDUITE AUTONOME (2/2)

« Le site d'essai de Seosan doit devenir un pilier qui élèvera les performances et la qualité de tous les composants automobiles produits par Hyundai Mobis », a indiqué l'entreprise dans un communiqué.

L'équipementier a testé une de ses voitures M. Billy dans sa fausse ville. La voiture autonome a négocié les intersections et les ronds-points tout en dépassant d'autres voitures. M. Billy est équipé de quatre radars à courte distance installés dans les coins, d'un radar à longue distance situé à l'avant, d'une caméra multifonction, de quatre autres caméras pour une vision à 360 degrés et d'un lidar. Hyundai Mobis a également présenté un système de stationnement automatique, qui fonctionne par pression sur un bouton, sur un Hyundai Nexo.

Avant de rejoindre Hyundai Mobis l'an dernier, M. Baratoff travaillait chez Continental. Il a indiqué que son nouvel employeur était en retard dans la course aux voitures autonomes, mais il a un plan en deux étapes pour amener l'entreprise coréenne dans le peloton de tête.

La première étape, qui courra jusqu'en 2021, verra Mobis étoffer son portefeuille de capteurs et de technologies, en partie en s'appuyant sur des partenaires extérieurs. La seconde, qui couvrira la période 2021-2025, aura pour objectif de porter la technologie aux meilleurs niveaux dans l'industrie et à atteindre une position concurrentielle au niveau mondial.

Concernant les caméras, M. Baratoff a indiqué que Hyundai Mobis prévoyait d'introduire trois systèmes – un produit pour le niveau 1, un produit pour le niveau 2, puis un produit panoramique pour le niveau 3-4 – entre 2019 et 2022.

S'agissant des systèmes de conduite autonomes intégrés, l'entreprise travaille sur un système de niveau 2 qu'elle compte lancer vers 2020, et sur un système de niveau 3 pour 2022, a indiqué le dirigeant.

Par Frédérique Payneau