

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 27/11/2018

FRANCE

LES PRIX DES CARBURANTS À LA POMPE TARDENT À BAISSER

Les cours pétroliers sont en chute libre et pourtant les prix des carburants à la pompe tardent à baisser. La semaine dernière, ils se sont établis en moyenne à 1,455 euro le litre de gazole (- 1,1 centime), 1,428 euro le litre de SP95-E10 (- 0,4 centime), 1,453 euro le litre de SP 95 (- 0,6 centime), 1,519 euro le litre de SP 98 (- 0,4 centime) et 0,839 euro le litre de GPL (+ 0,1 centime), indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie.

Source : AUTOPLUS.FR (26/11/18)

Par Alexandra Frutos

BRUNO LE MAIRE APPELLE LES BANQUES À FINANCER LA NOUVELLE PRIME À LA CASSE

A l'occasion du Climate Finance Day qui s'est ouvert à Paris le 26 novembre, le ministre des Finances Bruno Le Maire s'est adressé aux banques. « Les engagements pris par le secteur financier en matière de lutte contre le réchauffement climatique doivent être tenus », a-t-il affirmé, faisant référence aux résultats d'une étude d'Oxfam et des Amis de la Terre qui soutient que les grandes banques hexagonales financent toujours massivement les énergies fossiles. Il a assorti ce rappel à l'ordre d'une injonction à prêter davantage pour faciliter l'achat de voitures moins polluantes. « Je souhaite que la finance joue pleinement son rôle pour lutter contre le réchauffement climatique. D'abord en aidant les plus fragiles grâce à des prêts verts qui doivent permettre aux personnes éligibles aux primes gouvernementales de financer des véhicules propres, qu'ils soient neufs ou d'occasion », a-t-il indiqué.

Source : ECHOS (27/11/18)

Par Alexandra Frutos

L'ETAT PARLE DE « PROGRÈS NOTABLES » ENTRE LE REPRENEUR POTENTIEL DE FORD-BLANQUEFORT ET LES SYNDICATS

La Secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'Economie et des Finances a fait état le 26 novembre à Bordeaux de « progrès notables » entre les représentants du personnel de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde), menacée de fermeture, et son repreneur potentiel Punch Powerglide. Agnès Pannier-Runacher a assuré, à l'issue d'une réunion entre Etat, élus locaux et syndicats, à laquelle aucun représentant de Punch Powerglide n'était présent, que la dernière offre de reprise remise à Ford par la société belge était « améliorée » et que « la très grande majorité des représentants du personnel la soutenaient ».

Ford prévoit de donner son avis définitif sur l'offre de reprise le 28 novembre en comité d'entreprise, mais d'après Mme Pannier-Runacher, le ministre de l'Economie « Bruno Le Maire va faire passer à Ford le message que cette date ne doit en aucun cas être un couperet ». Le plan de sauvegarde de l'emploi de l'usine de Blanquefort se termine le 18 décembre.

Source : AFP (26/11/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

REMISE DES TROPHÉES DE L'ACF 2018 ET DU PRIX JEAN PANHARD 2018

Organisés en partenariat avec la plateforme digitale « Eyes on Talents » et Renault sur le thème fédérateur « A quoi pourrait ressembler l'intérieur de nos automobiles demain ? », les Trophées de l'ACF 2018 ont récemment été attribués. Les sept projets en compétition sont partis du postulat que la voiture de demain serait autonome et électrique. Après discussions, la majorité des sept membres du jury ont distingué le projet « Contemplations », présenté par des étudiants en première année du Master Design produit de l'ECAL (Ecole cantonale d'art de Lausanne). Le jury a été convaincu par l'esprit rafraîchissant et optimiste de ce projet prônant un habitacle ouvert sur l'extérieur et la zénitude.

Sur la deuxième marche du podium, le projet « Amaze », présenté par les étudiants de l'ISD Rubika, était certainement le plus ambitieux et le plus complet. Il a sans doute souffert de sa complexité. Il reposait sur des roues, conçues comme des bulles et des espaces de vie qui pouvaient changer de forme et de couleurs selon les circonstances et s'arrimer à d'autres espaces similaires ou à de l'habitat. Le projet défendait même l'idée qu'un espace de vie puisse se transformer en ascenseur d'immeuble.

Le troisième lauréat est le projet « Dicky », imaginé non pas par une équipe, mais par une seule personne, Baptiste Parrain, étudiant de la Strate Ecole de Design. Il tire son nom du premier chien guide d'aveugle au monde. Dicky a été conçu comme une solution de mobilité individuelle pour les personnes atteintes de déficience visuelle.

En parallèle des Trophées de l'ACF, le Cercle de la place de la Concorde a décerné le prix Jean Panhard 2018. Ce trophée vise à valoriser les études universitaires consacrées aux thèmes très complémentaires de l'automobile, de la société et des mobilités. Le jury présidé par Claude Satinet, ancien directeur général des Automobiles, et composé de personnalités du monde de l'automobile, a récompensé Alice Milor dans la catégorie « Etudiants » (Master 2) pour ses travaux de recherches sous le titre « soigner les sous-traitants automobiles touchés par l'internationalisation : le libéralisme en question (1978-1986) ». La catégorie des « Chercheurs » a mis en lumière Luc Charansonney et Yoann Demoli, arrivés ex-aequo pour leurs thèses baptisées « nouvelles méthodes de collecte des données de trafic, nouveaux enjeux des gestionnaires de voirie » et « automobile et stratification sociale. Diffusion, caractéristiques et coûts de l'équipement automobile en France depuis les années 1980 ». Chaque catégorie était pourvue d'une dotation attractive de, respectivement, 3 000 et 5 000 euros.

Source : FIGARO (22/11/18)

Par Alexandra Frutos

L'ALPINE A110, LE CITROËN C5 AIRCROSS ET LA PEUGEOT 508 PARMI LES SEPT FINALISTES DE CAR OF THE YEAR 2019

Sur trente-huit véhicules en lice, il ne reste plus que sept prétendants au prestigieux titre de Car of the Year 2019, parmi lesquels l'Alpine A110, le Citroën C5 Aircross et la Peugeot 508. Le modèle vainqueur sera élu par un jury de 60 journalistes européens en mars 2019, dans le cadre du Salon de l'Automobile de Genève.

Source : JOURNALAUTO.COM (26/11/18)

Par Alexandra Frutos

LE CITROËN C5 AIRCROSS MISE SUR LE CONFORT ET SUR UN DESIGN ORIGINAL

Le Citroën C5 Aircross capitalise sur son design différenciant et sur son confort, aussi bien en matière de vie à bord que de conduite. S'il se conforme aux dimensions classiques du SUV de segment C, avec une longueur de 4,50 mètres, une largeur de 1,84 mètre et une hauteur de 1,67 mètre (avec les barres de toit), le modèle s'affiche haut en couleur grâce à un choix de trente combinaisons associant sept couleurs de carrosserie, une offre de toit bi-ton noir et quatre Packs color pour les boucliers et les bumpers latéraux. Il se distingue également par des optiques à double étage ou encore des surfaces vitrées offrant une vision à 360°. A bord, la marque aux chevrons propose une planche de bord à la fois ergonomique, confortable et de bonne facture.

La banquette arrière est composée de trois sièges indépendants, coulissants individuellement sur 15 cm, mais aussi repliables individuellement pour former un plancher plat. Résultat, le C5 Aircross propose un volume de coffre compris entre 580 et 690 litres, volume qui peut même atteindre 1 600 litres pour une longueur de chargement de 1,90 mètre. Citroën a aussi privilégié le confort à bord, avec à l'avant des sièges Advanced Comfort, mais aussi confort sur la route, avec sur certaines versions des suspensions à double butée hydraulique.

Le véhicule de loisir compact se décline en finitions Start, Live, Feel et Shine, auxquelles s'ajoutent deux finitions pour les entreprises, Business et Business+. Ces dernières devraient représenter 50 % des immatriculations. Les tarifs s'échelonnent de 24 700 à 28 300 euros en version à essence et de 28 900 à 30 700 euros en motorisation diesel. Une version hybride rechargeable est prévue pour fin 2019.

Source : JOURNALAUTO.COM (26/11/18)

Par Alexandra Frutos

EUROPE

TOYOTA EUROPE VA DÉPLOYER SON SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION DCM EN 2019

Toyota Europe se prépare à déployer son système de télécommunication **DCM** (Data Communication Module), équipement destiné à apporter un niveau supérieur de connectivité à bord de ses véhicules. Les deux premiers modèles à en bénéficier dès 2019 devraient être les Rav4 et

Corolla.

Le boîtier DCM avait fait son apparition sur le concept e-Palette, exposé au **CES de Las Vegas** en janvier 2018. Chaque véhicule doté du module envoie des données au Toyota Big Data Center (TBDC) par l'intermédiaire d'une plateforme de communication mondiale. Ainsi, le constructeur est en mesure de proposer à ses clients des services à valeur ajoutée.

A plus long terme, le DCM autorisera le partage de véhicule, soit dans le cadre privé soit sous forme de prestation publique. Le constructeur mène de nombreuses expérimentations en matière d'autopartage (Irlande, Italie, Japon...), mais il veut encore se donner le temps de l'apprentissage.

Source : JOURNALAUTO.COM (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

ALLEMAGNE

LE POINT SUR LES INTERDICTIONS DE CIRCULATION POUR LES DIESEL PRÉ-EURO 6 EN ALLEMAGNE

Le journal allemand AUTOMOBILWOCHE a publié une **carte interactive** qui dresse le bilan des interdictions de circulation pour les diesel pré-Euro 6 en **Allemagne**.

Cette carte montre que pour l'instant, ces interdictions ne sont appliquées qu'à Hambourg. A Stuttgart, des interdictions de circulation ont été décidées par la justice, mais ne sont pas encore entrées en vigueur. Le Land de la Hesse essaye d'ailleurs toujours de contrer ces interdictions, qui doivent entrer en vigueur en février 2019.

Dans 5 villes (à savoir Berlin, Essen, Cologne, Bonn et Francfort), des tribunaux se sont prononcés en faveur de telles mesures, mais la décision n'est pas encore définitive, soit parce que des appels sont possibles, soit parce que l'application ne fait pas encore l'unanimité (date de l'entrée en vigueur, véhicules concernés, etc.).

De plus, à Bochum, Düsseldorf, Düren, Limburg, Darmstadt, Heilbronn, Ludwigsburg, Backnang, Reutlingen et Munich, les émissions de NOX dépassent le seuil de 50 µg par m³ d'air. Or, ce seuil ouvre la possibilité d'interdictions de circulation en Allemagne (qui en revanche refuse les interdictions pour les villes qui enregistrent des taux d'émissions compris entre 40 µg – seuil conseillé par l'Union Européenne – et 50 µg).

En outre, à Halle, Hanovre, Paderborn, Dortmund, Gelsenkirchen, Aix-la-Chapelle, Offenbach, Wiesbaden, Mayence, Marbach, Esslingen et Fribourg, des plaintes de l'association de défense de l'environnement DUH sont en cours (en vue d'obtenir des interdictions de circulation).

L'organisation DUH menace également de porter plainte contre les villes de Bielefeld, Oberhausen, Hagen et Wuppertal.

Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG (26/11/18), Carte AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

INFINEON RENFORCE SON PARTENARIAT AVEC DENSO

L'équipementier allemand Infineon renforce son partenariat avec son homologue japonais Denso,

notamment pour développer leurs compétences dans les domaines de la **conduite autonome** et de l'électromobilité.

Dans le cadre de ce renforcement de leur partenariat, Denso va prendre une participation dans Infineon, pour un montant à deux chiffres en millions d'euros.

« Notre collaboration avec le premier fournisseur de systèmes automobiles japonais et mondial renforce nos liens avec l'industrie japonaise ainsi que notre position sur le marché japonais et international des semi-conducteurs », s'est félicité Reinhard Ploss, président du directoire d'Infineon.

Source : XINHUA NEWS, AUTOMOBILWOCHE (26/11/18)

Par Cindy Lavrut

LE TRANSPORT AUTOMOBILE A ÉMIS 115 MILLIONS DE TONNES DE CO2 EN ALLEMAGNE

Selon les chiffres de l'Office fédéral des Statistiques, le transport automobile a émis 115 millions de tonnes de CO2 en **Allemagne** en 2017, soit 6,4 % de plus qu'en 2010, alors que le parc automobile allemand a augmenté de 10,0 % sur la période (à 46 millions de véhicules environ).

Or, le parc automobile allemand a principalement progressé avec des modèles diesel, dont le nombre a augmenté de 35,1 % depuis 2010, tandis que le nombre de modèles à essence n'a augmenté que de 0,7 %.

Les chiffres de l'Office fédéral des Statistiques montrent également que la puissance des moteurs a augmenté, avec une puissance moyenne de 151 ch pour les véhicules immatriculés en 2017 (contre 130 ch pour ceux immatriculés en 2010), ce qui a contribué à l'augmentation des émissions.

De plus, en 2017, la consommation des véhicules à essence s'est établie en moyenne à 7,6 l aux 100 km (- 4,0 % par rapport à 2010), tandis que celle des modèles diesel est restée stable à 6,8 l aux 100 km. La consommation totale de carburant de l'ensemble du parc automobile allemand s'est établie à 46,35 milliards de litres (+ 5,7 % par rapport à 2010).

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

SIXT A PRIS UNE PARTICIPATION DANS CHARGERGY

Le loueur allemand Sixt a pris une participation dans la start-up Chargery, qui propose un système de **recharge** mobile pour voitures électriques à Berlin.

La start-up propose un service de « livraison » d'une borne de recharge mobile, à vélo, auprès de voitures électriques nécessitant une recharge. En 4h30, les batteries peuvent être rechargées.

Les cyclistes embauchés par Chargery pour apporter la borne mobile peuvent également nettoyer la voiture de l'utilisateur.

Sixt a confirmé avoir pris une « participation mineure » dans la start-up.

Pour rappel, Volkswagen-Nfz (utilitaires) a de son côté investi 50 000 euros dans Chargery, dans le cadre d'un concours d'innovation.

Source : AUTOMOBILWOCHE (26/11/18)

Par Cindy Lavrut

M. SCHOT POURRAIT FINALEMENT RESTER À LA TÊTE D'AUDI

Bram Schot, qui assure l'intérim au poste de président d'Audi depuis l'incarcération de Rupert Stadler, pourrait finalement rester à la tête de la marque de manière durable.

Sa nomination définitive pourrait avoir lieu ce jeudi 29 novembre.

Initialement, M. Stadler devait être remplacé sur le long terme par Markus Duesmann, ancien responsable des achats de BMW, mais le constructeur munichois refuse de le libérer de la clause de non-concurrence de son contrat. M. Duesmann ne serait donc pas disponible avant 2020.

Source : AUTOMOBILWOCHE (26/11/18)

Par Cindy Lavrut

CANADA

BYD SUSPEND SON PROJET D'UNE USINE AU CANADA

Le groupe chinois BYD suspend son projet d'ouvrir une usine d'assemblage de camions électriques au Canada.

Initialement, BYD prévoyait d'ouvrir une usine dans l'Ontario et d'embaucher 40 personnes, mais le projet a été suspendu, jusqu'à ce qu'il soit « économiquement pertinent ».

Bien que les raisons de cette décision n'ont pas été indiquées par BYD, le constructeur aurait pu choisir de ne finalement pas ouvrir une usine de production de camions électriques, au vu de son mix produit.

En effet, BYD a enregistré davantage de commandes d'autobus électriques que de camions électriques au Canada.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (27/11/18)

Par Cindy Lavrut

CHINE

MG VIENT DE LANCER SON PREMIER MODÈLE ÉLECTRIQUE

La marque MG (détenue par le groupe chinois SAIC) vient de lancer son premier modèle électrique, à l'occasion du Salon automobile de Canton (qui s'est déroulé du 16 au 25 novembre), et prévoit de le commercialiser en Europe dans le courant du premier semestre de 2019.

Ce modèle est une version électrique du petit véhicule de loisir MG ZS. Il affichera une autonomie de 335 km.

Outre la Chine, le véhicule sera commercialisé sur le marché européen (y compris au Royaume-Uni, pays d'origine de la marque MG).

Pour ce faire, le MG ZS électrique sera testé sur routes ouvertes dans plusieurs pays européens, dont le Royaume-Uni, la Belgique, le Luxembourg, l'Espagne, l'Allemagne et la France, au cours des deux prochains mois.

Pour rappel, au mois d'avril, MG avait débuté la commercialisation de son premier modèle à énergie alternative, à savoir la version hybride rechargeable de la MG6.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (27/11/18)

Par Cindy Lavrut

GAC ESTIME QUE LES VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS REPRÉSENTERONT 10 % DE SES VENTES

Le groupe chinois GAC estime que les véhicules électrifiés représenteront 10 % de ses ventes annuelles totales d'ici à 2020.

Le constructeur prévoit de lancer deux véhicules électriques par an au cours des deux prochaines années, ont d'ailleurs précisé des dirigeants de GAC lors du Salon de Canton.

Lors de ce salon, le groupe chinois a d'ailleurs présenté une berline électrique, l'Aion S, qui sera commercialisée sous sa marque Trumpchi.

L'Aion S est le premier modèle dérivé de la nouvelle plateforme pour voitures électriques de GAC. La berline (qui devrait afficher une autonomie de 600 km) est attendue en mai 2019.

Après l'Aion S, le prochain modèle issu de cette plateforme sera un véhicule de loisir électrique, attendu au second semestre de 2019.

Actuellement, le groupe GAC propose deux modèles électriques et deux hybrides rechargeables. Sur 10 mois, le groupe a écoulé 13 928 véhicules électrifiés (sous la marque Trumpchi), soit près de trois fois plus que sur la même période en 2017. Les modèles électrifiés ont représenté 3,2 % des ventes totales de la marque Trumpchi.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (27/11/18)

Par Cindy Lavrut

LES IMPORTATIONS DE VÉHICULES LÉGERS EN CHINE DEVRAIENT RECULER DE PLUS DE 5 % EN 2019

Les importations de véhicules légers en **Chine** devraient reculer de plus de 5 % en 2019 si l'économie chinoise continue à se contracter et si le conflit commercial avec les **Etats-Unis** persiste.

Sur les 9 premiers mois de l'année, les importations de véhicules en Chine ont déjà diminué de 4,2 %, à environ 847 000 unités. Sur ces 847 000 véhicules importés, 622 000 ont été livrés à des clients, tandis que le reste a été stocké dans diverses concessions.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (27/11/18)

Par Cindy Lavrut

TOYOTA PRÉVOIT UNE HAUSSE DE 8,5 % DE SES VENTES EN CHINE CETTE ANNÉE

Toyota prévoit une croissance de 8,5 % de ses ventes en **Chine** cette année, après une hausse de 6,6 % en 2017 (à 1,29 million d'unités). « En dépit d'un second semestre moins dynamique en

raison du ralentissement global d marché chinois, nous comptons dépasser en 2018 le record de ventes de 1,4 million d'unités enregistré par le passé », a indiqué Kazuhiro Kobayashi, responsable des activités de Toyota en Chine.

A cours des dix premiers de l'année, les ventes de Toyota en Chine ont progressé de 13 %, sur un marché en baisse de 0,1 %.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (27/11/18)

Par Juliette Rodrigues

CHERY JAGUAR LAND ROVER INVESTIT DANS LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La coentreprise de Jaguar Land Rover en Chine, Chery Jaguar Land Rover, a annoncé un investissement de 7 milliards de yuans (890 millions d'euros) pour le développement et la production de voitures électriques.

La société conjointe, établie en 2012, fabrique déjà plus de 200 000 véhicules par an dans son usine à Changshu. Le site deviendra un pôle de développement et de production pour les futurs modèles hybrides et électriques du constructeur britannique.

L'usine bénéficiera de nouvelles installations pour la production de moteurs électriques et de carrosseries. Un centre de recherche et une piste d'essai seront également construits sur le site.

Source : AUTOCAR (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

CORÉE DU SUD

HYUNDAI A LANCÉ LA GENESIS G90 EN CORÉE DU SUD

Hyundai a introduit la Genesis G90 sur le marché coréen. La berline, une version restylée de la EQ900, est disponible avec des moteurs à essence de 3,3 litres, 3,8 litres ou 5 litres. Les tarifs s'échelonnent de 77 à 120 millions de wons (60 200 à 93 800 euros).

La Genesis G90 sera exportée progressivement dans des marchés étrangers, parmi lesquels les Etats-Unis, le Canada, l'Australie et le Moyen-Orient, à partir du premier semestre 2019, a indiqué le constructeur coréen. Il a ajouté qu'il comptait ajouter d'ici à 2021 trois tout-terrain de loisir à la gamme de sa marque de luxe, qui comprend actuellement la G70, la G80 et la G90.

Source : YONHAP (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

EUROPE DE L'EST

LA BULGARIE ET LA ROUMANIE SONT ENVISAGÉES POUR ACCUEILLIR UNE FUTURE USINE DU GROUPE VW

La Bulgarie et la Roumanie sont envisagées pour accueillir une future usine du groupe Volkswagen.

Ce futur site produirait des Skoda Karoq et Seat Ateca, qui sont actuellement assemblés dans l'usine de Skoda à Kvasiny, mais dont la production devra être déplacée pour libérer des capacités

pour la production de la Volkswagen, qui sera déplacée d'Emden à Kvasiny.

L'usine d'Emden de son côté sera consacrée à la production de véhicules électriques.

Pour l'instant, des sites en Bulgarie et en Roumanie sont envisagés pour accueillir la production des Karoq et Ateca. La construction d'une telle usine pourrait créer entre 4 000 et 5 000 emplois. La République Tchèque n'est pas en lice, du fait du coût du travail plus élevé dans ce pays qu'en Bulgarie ou en Roumanie.

Si une nouvelle usine n'est pas construite, Volkswagen pourrait également choisir de convertir une de ses usines de moteurs pour en faire une usine d'assemblage de voitures.

La direction du futur site fait encore l'objet de conflits, pour savoir si la marque Volkswagen ou la marque Skoda sera responsable de sa gestion.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (26/11/18)

Par Cindy Lavrut

ESPAGNE

ASTON MARTIN ÉTOFFE SON RÉSEAU DE DISTRIBUTION EN ESPAGNE

Aston Martin, qui veut conquérir les pays d'Europe du Sud et en particulier l'Espagne et le Portugal, a ouvert une troisième concession en Espagne, à Madrid. Le constructeur britannique était déjà présent à Barcelone et Valence et deux autres installations ont été annoncées à Marbella et Bilbao.

« L'Espagne est un marché important. Nous devons nous développer hors des marchés naturels et historiques tels que le Royaume-Uni ou l'Allemagne, et séduire de nouveaux marchés notamment latins. Je pense d'ailleurs que la marque Aston Martin convient mieux à la mentalité espagnole que Ferrari ou Lamborghini », a déclaré le patron de la marque de voitures de sport britannique, Andy Palmer.

Source : JOURNALAUTO.COM (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

SEAT RECONNUE ENTREPRISE LEADER EN TERMES DE TRANSFORMATION DIGITALE, SELON UNE ÉTUDE DU FINANCIAL TIMES

Seat a été reconnue comme entreprise leader dans la transformation digitale, d'après une étude menée par le Financial Times en collaboration avec Google, Nesta et The Innovation Foundation.

Le quotidien britannique indique que Seat « est la plus avancée parmi les entreprises recensées dans le processus de digitalisation, notamment sur le site de production de Martorell, où Seat met en place de nouveaux outils censés améliorer le **processus de production** avec les technologies les plus disruptives du marché qui en plus permettent à la marque d'être plus efficace, flexible et agile ». Parmi ces nouveaux outils, on compte notamment l'Intelligence Artificielle, les robots collaboratifs ou la réalité virtuelle, tous appliqués dans l'usine de production catalane.

« La digitalisation est une priorité stratégique. Seat investit énormément en recherche et développement, et concentre ses efforts dans le développement de nouvelles technologies. Nous travaillons beaucoup pour nous convertir en un référent en termes de nouvelles mobilités. Etre

reconnu et faire partie des 100 meilleures entreprises européennes en la matière par le FT est une grande satisfaction pour l'ensemble des équipes », a déclaré Luca de Meo, président de Seat.

Source : JOURNALAUTO.COM (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

ETATS-UNIS

GENERAL MOTORS ACCÉLÈRE SA TRANSFORMATION

General Motors a annoncé hier une série de mesures pour améliorer ses performances, dont une réorganisation de ses équipes de développement dans le monde, un ajustement de ses capacités de production et une réduction de ses effectifs. Ces initiatives doivent permettre d'économiser environ 6 milliards de dollars d'ici à la fin 2020 (dont 4,5 milliards de dollars de réductions de coûts et 1,5 milliard sur les investissements).

« Les mesures que nous prenons aujourd'hui poursuivent notre transformation pour être agile, résistant et rentable, tout en nous donnant la souplesse pour investir pour l'avenir », a déclaré Mary Barra, présidente du constructeur américain. « Cette industrie change très rapidement », a expliqué Mme Barra. « Nous devons nous assurer que nous sommes bien positionnés pour faire face à la concurrence, pas seulement au cours des prochaines années, mais bien au-delà », a-t-elle ajouté.

Concernant le développement des produits, GM va doubler les ressources allouées aux programmes de véhicules électriques et autonomes au cours des deux prochaines années, utiliser davantage de composants communs dans ses modèles, recourir plus largement à des outils virtuels pour réduire le temps et les coûts de développement, rapprocher les équipes en charge de l'ingénierie des véhicules et des systèmes de propulsion et rationaliser ses campus.

Après avoir investi récemment dans de nouvelles architectures pour ses véhicules, le constructeur va mettre l'accent sur de nouvelles architectures électriques pour optimiser son portefeuille de produits.

Afin d'améliorer l'utilisation de ses capacités de production, GM n'allouera pas de nouveaux produits à plusieurs usines l'an prochain : les usines d'assemblage d'Oshawa au Canada et de Detroit-Hamtramck et Lordstown aux Etats-Unis, ainsi que les usines américaines de White Marsh et Warren, qui assemblent des composants pour les systèmes de propulsion. Tous les véhicules qui sont actuellement fabriqués dans les trois sites d'assemblage – la Buick LaCrosse, la Cadillac CT6, la Chevrolet Impala, la Chevrolet Cruze et la Chevrolet Volt – cesseront d'être produits pour le marché américain d'ici à la fin 2019. Le constructeur a en outre indiqué qu'il fermerait deux usines (non identifiées) hors d'Amérique du Nord d'ici à la fin de l'année prochaine.

Enfin, General Motors va réduire de 15 % le nombre de ses employés en Amérique du Nord (54 000 personnes au total) et diminuer d'un quart le nombre de ses cadres dans le monde afin d'accélérer les décisions.

Les mesures de restructuration, que GM prévoit de financer grâce à une nouvelle ligne de crédit, pèseront sur ses résultats financiers du dernier trimestre 2018 et du premier trimestre 2019 notamment. Elles devraient entraîner l'inscription dans les comptes d'une charge exceptionnelle comprise entre 3 et 3,8 milliards de dollars.

Source : COMMUNIQUE GENERAL MOTORS, AUTOMOTIVE NEWS, REUTERS (26/11/18), AFP (27/11/18)

Par Frédérique Payneau

2,7 MILLIONS D'UTILITAIRES LÉGERS FABRIQUÉS PAR GENERAL MOTORS FONT L'OBJET D'UNE ENQUÊTE AUX ETATS-UNIS

L'agence américaine en charge de la sécurité routière (NHTSA) a ouvert une enquête sur 2,7 millions environ de pick-ups et tout-terrain de General Motors des années-modèles 2014 à 2016, après avoir reçu plus d'une centaine de plaintes d'automobilistes faisant état de difficultés à freiner. Neuf accidents et deux blessés sont associés à ce problème, a précisé l'agence.

Les modèles concernés par l'enquête de la NHTSA sont les Chevrolet Siverado, Suburban et Tahoe, les GMC Sierra et Yukon et le Cadillac Escalade.

Source : BLOOMBERG (24/11/18)

[Par Frédérique Payneau](#)

RIVIAN AUTOMOTIVE A PRÉSENTÉ SON PREMIER VÉHICULE

La start-up américaine Rivian Automotive a présenté son premier véhicule, un pick-up électrique dénommé R1T, quelques jours avant le salon de Los Angeles.

Le pick-up, de la taille du Chevrolet Silverado et Ford F-150, pourra transporter cinq personnes. Son autonomie sera comprise entre 370 et 640 kilomètres, en fonction de la puissance de la batterie dont il sera équipé (trois options seront proposées). Les tarifs du modèle de base démarreront à 61 500 dollars, après déduction du crédit d'impôt fédéral pour les véhicules électriques, a indiqué Rivian. Le R1T sera doté de technologies qui permettront le niveau 3 de conduite autonome sur autoroute, a précisé l'entreprise.

Le pick-up sera produit dans l'ancienne usine de Mitsubishi à Normal (Illinois) que Rivian a rachetée l'an dernier. Les livraisons devraient débuter fin 2020. Un tout-terrain de loisir suivra.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (26/11/18)

[Par Frédérique Payneau](#)

AIR LIQUIDE VA INVESTIR 150 MILLIONS DANS LA CONSTRUCTION D'UNE UNITÉ DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE LIQUIDE

Air Liquide a annoncé la construction d'une unité de production d'hydrogène liquide dans l'ouest des Etats-Unis, pour un investissement évalué à plus de 150 millions de dollars (130 millions d'euros). Cet hydrogène liquide servira principalement de carburant pour des véhicules électriques à pile à combustible. L'usine, dont la construction démarrera en 2019, aura une capacité de production « de près de 30 tonnes d'hydrogène par jour, un volume qui peut alimenter 35 000 véhicules électriques à pile à combustible », a indiqué l'industriel français dans un communiqué. Air Liquide estime que 40 000 voitures de ce type pourraient rouler en Californie en 2022, à comparer aux quelque 5 000 unités en circulation dans l'Etat actuellement.

Source : ECHOS (27/11/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

SK INNOVATION VA OUVRIR SA PREMIÈRE USINE DE BATTERIES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES AUX ETATS-UNIS

Le groupe coréen SK Innovation a annoncé qu'il allait investir 1 140 milliards de wons (891 millions d'euros) pour construire une usine de batteries pour véhicules électriques aux Etats-Unis.

Cette usine, dotée d'une capacité de production annuelle de 9,8 GWh, sera implantée à Commerce, dans l'Etat de Géorgie. Elle sera opérationnelle en 2022 et pourrait être agrandie si nécessaire.

« L'investissement vise à compléter la chaîne de production de l'entreprise dans le monde en établissant une base aux Etats-Unis », a expliqué SK Innovation. Le groupe aura ainsi des usines de batteries pour véhicules électriques dans chacun de ses quatre marchés clés, à savoir la Corée du Sud, la Chine, l'Europe et les Etats-Unis.

Source : YONHAP, REUTERS (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

ITALIE

FCA VEUT RENFORCER SA PRODUCTION EN ITALIE

Fiat Chrysler Automobiles veut renforcer sa production en **Italie** avec de nouveaux modèles Jeep et Alfa Romeo notamment. Le groupe souhaite ainsi mieux utiliser ses usines européennes et améliorer sa rentabilité sur le Vieux Continent.

L'usine de Melfi, qui produit déjà le Jeep Renegade, pourrait également fabriquer le Jeep Compass, tandis que l'usine de Pomigliano, qui produit la Panda, fabriquerait le « baby » Jeep, qui se situera dans la gamme sous le Renegade.

L'usine de Mirafiori, où sont assemblés les Maserati Levante, pourrait quant à elle produire un nouveau crossover pour Alfa Romeo, plus grand que le Stelvio.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

FCA ENVISAGE DE VENDRE SA FILIALE COMAU (ROBOTIQUE)

FCA, qui cherche à nettoyer son portefeuille d'activités afin de se recentrer sur son cœur de métier, l'automobile, envisagerait de vendre sa filiale Comau, spécialisée dans la robotique. FCA souhaiterait en obtenir entre 1,5 milliard et 2 milliards d'euros ; la vente pourrait être lancée dès le début de 2019.

FCA a récemment vendu sa filiale équipementière Magneti Marelli au Japonais Calsonic Kansei pour la somme de 6,2 milliards d'euros.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

JAPON

DIX MILLIONS DE VÉHICULES DANS LE MONDE ÉQUIPÉS DU PACK DE SÉCURITÉ TOYOTA SAFETY SENSE

Dans le monde, le nombre total de véhicules disposant du **Toyota Safety Sense** (ensemble de dispositifs de sécurité active permettant d'éviter ou atténuer les collisions dans des conditions de circulation très variées) va passer le cap des 10 millions d'unités, trois ans et demi seulement après son introduction en 2015.

Aujourd'hui, ce pack équipe environ 90 % des voitures particulières Toyota neuves vendues sur les marchés japonais, européen et nord-américain. Il est désormais disponible dans 68 pays et régions du monde (dont la Chine, certains pays d'Asie, le Moyen-Orient et l'Australie), et le sera dans une centaine d'ici à 2020.

Le dispositif a notamment permis une baisse de 70 % du nombre de collisions par l'arrière, chiffre qui grimpe à 90 % lorsque l'on y ajoute le détecteur d'obstacles ICS (Intelligent Clearance Sonar). Tout récemment, Toyota a lancé le pack Toyota Safety Sense de seconde génération pour se rapprocher de son objectif ultime : zéro accident de la route.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE TOYOTA FRANCE (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

MITSUBISHI MOTORS RÉVOQUE À SON TOUR CARLOS GHOSN

Le conseil d'administration de Mitsubishi Motors a annoncé lundi avoir révoqué son président Carlos Ghosn, déjà démis de la même fonction chez Nissan. Selon un bref communiqué, les administrateurs du groupe ont jugé « difficile » de maintenir en poste M. Ghosn.

Le limogeage de M. Ghosn, qualifié de « décision déchirante », a été voté à l'unanimité des sept administrateurs, dont le directeur général exécutif Osamu Masuko, qui va prendre la présidence, et deux responsables de Nissan, principal actionnaire de Mitsubishi Motors.

A l'image de ses homologues chez Renault et Nissan, M. Masuko, a tenu à rassurer. « Nous faisons partie de l'alliance depuis deux ans. Il y a eu des aspects positifs et d'autres qui doivent être légèrement revus de notre point de vue », a-t-il déclaré à la presse, sans remettre en cause l'ensemble.

Source : AFP (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

RUSSIE

LES VENTES DES CONSTRUCTEURS CHINOIS EN RUSSIE ONT AUGMENTÉ DE 14 % EN OCTOBRE

Les ventes des constructeurs chinois en **Russie** (VUL inclus) ont augmenté de 14 % en octobre, à 3 581 unités, et de 15 % sur les dix premiers mois de 2018, à 28 642 unités.

Lifan est restée la marque chinoise la plus vendue en Russie en octobre, avec 1 450 unités écoulées (- 20 %), suivie de Chery (505 unités, - 1 %), de Geely (384 unités, + 115 %), de Zotye (366 unités, + 259 %) et de Haval (358, + 117 %).

Source : AUTOSTAT (27/11/18)

Par [Juliette Rodrigues](#)