

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 26/11/2018

FRANCE

LA FRANCE SOUTIENT L'ÉMERGENCE D'UNE FILIÈRE EUROPÉENNE DE BATTERIES

Après le ministre de l'Economie Bruno Le Maire au Mondial de l'Automobile de Paris et son homologue allemand Peter Altmaier quelques semaines plus tard, c'est au tour du Premier ministre Edouard Philippe de plaider en faveur de la construction d'une filière européenne pour les batteries électriques. « Comme le propose l'**Allemagne**, nous sommes prêts à construire une filière de batteries européenne », a affirmé M. Philippe devant le Conseil national de l'industrie, observant que « demain, ces batteries [allaient] représenter près la moitié de la valeur ajoutée d'un véhicule ».

« Si nous n'investissons pas, si nous ne développons pas notre présence industrielle, notre expertise industrielle dans ce domaine, nous le paierons », a prévenu le Premier ministre. D'après lui, « ce n'est pas simplement les constructeurs nationaux, c'est l'ensemble du territoire européen qui verra sa compétence, ses perspectives, disparaître ».

Source : JOURNALAUTO.COM (23/11/18)

Par Alexandra Frutos

RENAULT QUATRIÈME AU CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1 2018

Sport Formula One Team occupe la quatrième place du **Championnat Constructeurs** avec un excellent résultat obtenu le 25 novembre au Grand Prix d'Abu Dhabi. Carlos Sainz s'est classé sixième au terme des 55 tours de course, scellant ainsi le meilleur résultat au classement général de Renault depuis son retour en Formule 1 en 2016.

Neuvième en 2016, sixième en 2017 et désormais quatrième pour sa troisième saison, ce résultat souligne les progrès rapides de Renault Sport Formula One Team, qui a plus que doublé son capital de l'an dernier avec 122 points à son actif.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (25/11/18)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

AUDI NE PROPOSE PLUS D'HYBRIDE RECHARGEABLE

Du fait des difficultés à passer aux nouvelles normes d'homologation WLTP, Audi a retiré de son catalogue l'A3 e-tron hybride rechargeable. Après avoir également retiré le Q7 e-tron, la marque aux anneaux ne propose donc plus de modèle hybride rechargeable.

Audi aurait jugé que le niveau d'investissements nécessaires pour adapter le modèle (arrivé à la fin de son cycle de vie) aux nouvelles normes WLTP, était trop élevé.

Un retour de la technologie hybride rechargeable pourrait avoir lieu courant 2020, lorsque la prochaine génération de l'A3 sera dévoilée.

Audi a sans doute également choisi d'arrêter la commercialisation de ces versions hybrides rechargeables faute d'un réel succès commercial.

Source : JOURNALAUTO.COM (23/11/18)

Par Cindy Lavrut

PORSCHE SE FIXE POUR OBJECTIF D'AMÉLIORER SON BÉNÉFICE OPÉRATIONNEL DE 6 MILLIARDS D'EUROS

Porsche se fixe pour objectif d'améliorer son bénéfice opérationnel de 6 milliards d'euros au cours des 8 prochaines années, soit environ 750 millions d'euros par an entre cette année et 2025.

Pour cela, la marque compte améliorer son efficacité, réduire ses coûts et accroître la part des bénéfices liées aux nouvelles activités (tels que les services numériques).

Cet augmentation du bénéfice opérationnel est capital pour que Porsche puisse maintenir son objectif d'une marge opérationnelle de 15 % sur le long terme.

La marge de Porsche est un élément essentiel pour apporter des liquidités au groupe Volkswagen dans son offensive de modèles électrifiés, qui va nécessiter d'importants investissements, avec des bénéfices moins élevés pour les véhicules électrifiés que pour les modèles « conventionnels ».

A titre d'exemple, le futur Porsche Taycan, premier modèle 100 % électrique de Porsche, devrait coûter entre 6 000 et 10 000 euros de plus à développer qu'un modèle à moteur à combustion de gamme similaire. Ce surcoût ne sera pas reporté en totalité sur le consommateur et le modèle rapportera donc moins. Une baisse des coûts est donc nécessaire pour maintenir la même rentabilité.

Porsche estime en outre que cette course à l'efficacité permettra d'améliorer sa rentabilité de 2 milliards d'euros par après 2025.

Pour rappel, Porsche a dégagé un bénéfice opérationnel de 4,1 milliards d'euros en 2017, sur un chiffre d'affaires de 23,5 milliards d'euros.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE (23/11/18)

Par Cindy Lavrut

AFFAIRE VW : LES AVOCATS DE MM. WINTERKORN, DIESS ET PÖTSCH OBTIENNENT UN DÉLAI SUPPLÉMENTAIRE

Dans le cadre de l'affaire des moteurs truqués du groupe Volkswagen, les avocats de Martin Winterkorn (ancien président du groupe VW), Herbert Diess (actuel président) et Hans Dieter Pötsch (actuel président du conseil de surveillance du groupe) ont obtenu un délai supplémentaire pour préparer leur défense, et ont désormais jusqu'à fin mars 2019.

Ces trois dirigeants sont accusés de manipulation de cours.

Par ailleurs, un tribunal allemand a décidé que Volkswagen devait rembourser en totalité le propriétaire d'une Golf diesel, à son prix d'achat en 2012.

Craignant un précédent, le constructeur a annoncé qu'il ferait appel de cette décision. Dans un communiqué, Volkswagen a déclaré qu'à son avis, « il n'y avait pas de base légale pour de telles plaintes de la part de ses clients. En effet, les consommateurs n'ont subi ni perte ni dommage. Les véhicules sont sûrs ».

En outre, la décision de ce tribunal est en contradiction avec de précédents jugements rendus par d'autres tribunaux dans des plaintes similaires.

Enfin, les propriétaires de voitures du groupe Volkswagen affectés par le scandale des moteurs truqués (et qui n'avaient pas déjà porté plainte de manière individuelle) ont jusqu'à la fin de cette semaine pour décider ou non de rejoindre la plainte en recours collectif contre le groupe allemand.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (23/11/18), AUTOMOBILWOCHE (23 et 24/11/18)

Par Cindy Lavrut

LE KBA A OUVERT UNE NOUVELLE ENQUÊTE SUR OPEL

Le KBA (Office fédéral des Transports) a ouvert une nouvelle enquête sur Opel, concernant de possibles manipulations des niveaux d'émissions de certains de ses modèles diesel. Des modèles dotés de moteurs satisfaisant à la norme Euro 6 seraient également affectés.

L'enquête porte un système potentiellement illégal permettant de désactiver le système de contrôle des émissions polluantes, et qui équipe le modèle Astra, jusque dans sa version la plus récente (répondant donc aux normes Euro 6).

Mi-octobre, **le KBA avait déjà imposé un rappel à Opel, pour ses modèles Insignia, Cascada et Zafira** des années 2013 à 2016. Concernant ce rappel (**qu'Opel tente d'éviter**), qui devrait impliquer une réparation mécanique, General Motors, qui était encore propriétaire de la marque à l'éclair entre 2013 et 2016, pourrait avoir à le prendre en charge.

Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (23/11/18)

Par Cindy Lavrut

M. REUTER QUITTE SON POSTE CHEZ KUKA

Till Reuter, actuellement président du directoire de l'équipementier allemand Kuka, quittera son poste de manière anticipée en décembre.

M. Reuter et le conseil de surveillance de Kuka se sont accordés sur ce départ anticipé ce lundi. Initialement, le contrat de M. Reuter devait courir jusque fin mars 2022.

Le directeur financier Peter Mohnen deviendra président par intérim, à compter du 6 décembre.

Par ailleurs, pour l'ensemble de l'année 2018, Kuka table sur un chiffre d'affaire d'environ 3,3 milliards d'euros (contre une précédente estimation à plus de 3,5 milliards d'euros).

Pour rappel, Kuka a été racheté fin juin 2016 par le groupe chinois Midea.

Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (26/11/18)

Par Cindy Lavrut

LE GOUVERNEMENT ALLEMAND A VALIDÉ LA PROPOSITION D'UNE AIDE FISCALE POUR LES VOITURES DE FONCTION ÉLECTRIFIÉES

Le gouvernement allemand a validé la proposition d'une aide fiscale pour les voitures de fonction électrifiées (électriques et hybrides), qui sera valable pour les modèles achetés entre 2019 et fin 2021.

En **Allemagne**, l'usage privé des véhicules de fonction est taxé à hauteur de 1 % du prix du véhicule, à verser chaque mois. Désormais, pour les véhicules électrifiés, cette taxe sera abaissée à 0,5 % du prix du modèle.

En outre, le gouvernement compte également abaisser la fiscalité sur les abonnements de transports en commun payés (tout ou en partie) par les entreprises à leurs salariés. Actuellement, cet avantage en nature doit être déclaré (et est donc taxé), mais il pourrait à l'avenir ne plus être taxé.

L'objectif est d'encourager les salariés à utiliser les transports en commun.

Source : AUTOMOBILWOCHE (24/11/18)

Par Cindy Lavrut

BELGIQUE

VOLVO CARS REPORTE SES PROJETS DE PRODUIRE LES MODÈLES LYNK & CO EN BELGIQUE

Le constructeur suédois Volvo Cars a décidé de reporter ses projets de produire les modèles de sa marque Lynk & CO en Belgique, à fin 2019, en raison d'incertitudes macro-économiques.

La marque Lynk & CO a été lancée en Chine l'an dernier, et sera introduite en Europe en 2019 puis aux Etats-Unis en 2020.

Volvo Cars a indiqué que ce report n'aurait pas d'impact sur l'emploi dans l'usine de Gand, ou sur son projet de commencer à commercialiser des modèles de Lynk & Co en Europe dès l'an prochain.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (23/11/18)

Par Cindy Lavrut

CORÉE DU SUD

LG INNOTEK A DÉVELOPPÉ UN MODULE D'ÉCLAIRAGE ULTRA-PLAT

LG Innotek a présenté Nexlide-L, un nouveau module d'éclairage automobile à DEL ultra-plat.

La filiale d'équipements électroniques du groupe coréen LG a indiqué que son nouveau produit avait une épaisseur de 3 millimètres seulement, alors que les modèles existants ont une épaisseur de 8 millimètres.

« Nexlid-L est un module d'éclairage innovant qui peut améliorer le style, la qualité et la sécurité des automobiles », a souligné LG Innotek.

Source : YONHAP (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

GM KOREA A INTRODUIT UNE NOUVELLE CHEVROLET MALIBU

GM Korea a lancé aujourd'hui une nouvelle Chevrolet Malibu, qui reçoit notamment des moteurs plus petits et plus sobres. Un nouveau moteur turbo à essence à injection directe de 1,35 litre et un nouvel organe diesel de 1,6 litre sont proposés. Le moteur à essence de 2 litres est reconduit.

La nouvelle Malibu est équipée de dix coussins gonflables et du nouveau système d'infodivertissement de la marque Chevrolet. Les tarifs de la nouvelle berline s'échelonnent de 23 à 33 millions de wons (17 930 et 25 730 euros).

« Le marché local est de plus en plus dominé par les tout-terrain de loisir, mais il y a une demande pour des berlines de catégorie moyenne à essence ou diesel », a déclaré Shin Young-sik, directeur du marketing de la filiale coréenne de General Motors.

La Malibu est l'un des quinze nouveaux modèles que le constructeur prévoit d'introduire au cours des cinq prochaines années pour doper ses ventes. Depuis le mois de juin, il a lancé l'Equinox et une nouvelle Spark. Le prochain nouveau modèle sera le Traverse.

GM Korea a vendu 413 199 véhicules sur les dix premiers mois de 2018 (- 13 %).

Source : YONHAP, KOREA HERALD (26/11/18)

Par Frédérique Payneau

ESPAGNE

LA PRODUCTION DE VÉHICULES EN ESPAGNE A AUGMENTÉ DE 1,7 % EN OCTOBRE

L'Espagne a produit 246 445 véhicules au mois d'octobre, en hausse de 1,7 %, portant le volume pour les dix premiers mois de 2018 à 2 416 296 unités, en progression de 1,7 % également.

La production de voitures (VP), notamment, a augmenté de 1,5 % en octobre, à 191 070 unités, et de 1,5 % aussi sur dix mois, à 1 896 676 unités. La production de tout terrain a progressé de 14,4 % en octobre, à 5 334 unités, et de 11,3 % sur dix mois, à 44 047 unités. La production de véhicules utilitaires a quant à elle augmenté de 1,2 % en octobre, à 50 041 unités, et de 1,5 % sur dix mois, à 475 573 unités.

Les exportations de véhicules ont par ailleurs progressé de 1,6 % le mois dernier, à 202 816 unités, et de 2,1 % sur dix mois, à 1 973 204 unités.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAC (23/11/18)

Par Juliette Rodrigues

ETATS-UNIS

LES NOUVEAUTÉS ATTENDUES AU SALON DE LOS ANGELES

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE dresse la liste des nouveaux modèles que les constructeurs devraient présenter cette semaine au **salon de l'automobile de Los Angeles** :

Audi : concept e-tron GT ;

Bentley : cabriolet Continental GT ;

BMW : concept de tout-chemin de loisir électrique, X7 à trois rangées de sièges, coupé et cabriolet Série 8, version musclée de la Série 3 ;

Honda : Passport (tout-chemin de loisir) ;

Hyundai : Palisade (tout-terrain de loisir) ;

Jeep : Gladiator (pick-up) ;

Kia : troisième génération du Soul ;

Lincoln : version quasi-définitive de l'Aviator (jumeau du Ford Explorer) ;

Mazda : nouvelle génération de la Mazda3 ;

Mercedes : nouveaux modèles AMG GT, nouvelle Classe A et nouveau GLE ;

Mini : séries spéciales ;

Nissan : Maxima restylée et nouveau véhicule ;

Porsche : nouvelle génération de la 911 (nom de code 992) ;

Rivian : premiers véhicules (tout-terrain de loisir et pick-up électriques) ;

Subaru : Crosstrek hybride ;

Toyota : version hybride de la nouvelle Corolla, nouveautés sur la Prius, éditions musclées de la Camry et de l'Avalon ;

Volkswagen : concept I.D. Buzz Cargo, Beetle Final Edition et vélo électrique Cargo.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (25/11/18)

Par Frédérique Payneau

ITALIE

PIRELLI CONTINUERA À FOURNIR LES PNEUS DE LA F1 JUSQU'À FIN 2023

La Fédération internationale de l'automobile (FIA) et la Formule 1 ont annoncé dimanche, avant le Grand Prix d'Abou Dhabi, que Pirelli continuerait à fournir ses pneumatiques à la Formule 1 jusqu'à la fin de la saison 2023. Ce nouvel accord porte sur la période 2020-2023 : Pirelli est devenu fournisseur exclusif de la F1 en 2011, après Bridgestone. Seul le Sud-Coréen Hankook était également candidat, Michelin ayant choisit de faire l'impasse sur une discipline quittée fin 2006.

« Toutes les parties ont réaffirmé leur engagement à travailler ensemble vers les nouveaux règlements techniques attendus pour 2021, y compris le pneu de 18 pouces », indique le communiqué. La FIA a en effet décidé qu'à compter du début de la saison 2021 le diamètre des roues passerait de 13 à 18 pouces, les pneus à l'avant devenant par ailleurs plus étroits qu'actuellement. Pirelli devra aussi préparer des gommes adaptées à l'abandon des couvertures chauffantes, qui deviendra effectif dans deux ans et demi.

« La Formule 1 est et restera le sommet de la compétition motorisée : l'environnement idéal pour Pirelli, qui a toujours défini le sport automobile comme son laboratoire de recherche et de développement technologique le plus avancé », a déclaré Marco Tronchetti Provera, directeur général de Pirelli.

« C'est une marque haut de gamme, un leader mondial du sport automobile et notre partenariat qui se poursuit avec eux est la preuve une fois de plus de notre volonté d'aligner la F1 sur ce qui se fait de mieux en sport automobile et au-delà », a expliqué l'Américain Chase Carey, patron de la Formule 1. « Nous savons à quel point le rôle du fournisseur de pneumatiques est crucial et difficile, et, en particulier, en Formule 1 », a de son côté souligné Jean Todt, président de la FIA. « Je suis heureux que Pirelli soit nommé pour une nouvelle période en tant que fournisseur officiel de pneumatiques pour le Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA », a-t-il ajouté.

Source : AFP (25/11/18)

Par Juliette Rodrigues

PORTUGAL

LA POLICE INTERVIENT POUR METTRE FIN AU BLOCUS ORGANISÉ PAR LES DOCKERS À SETUBAL

La police est intervenue sur le port de Setúbal, au Portugal, pour mettre fin au blocus organisé par les dockers depuis plusieurs jours.

Autoeuropa, l'usine de Volkswagen au Portugal, tourne actuellement à plein régime, pour produire en continu les nouveaux modèles du constructeur. L'usine exporte ses véhicules vers le port de Emden en Allemagne, depuis le port de Setúbal. Les voitures sont embarquées directement dans le navire grâce au système « ro-ro », comme s'il s'agissait d'un ferry de passagers.

Mais les chargements ont été bloqués suite au durcissement du conflit qui oppose les dockers du port de Setúbal aux entreprises qui les emploient. Les 150 dockers concernés observaient déjà

depuis l'été dernier des grèves tournantes aux heures supplémentaires dans le but d'obtenir l'ouverture de négociations. Mais ils se sont plaints de nombreuses pressions et ont décidé de durcir le mouvement et d'observer un arrêt total du travail.

Les chargeurs maritimes ont fait venir un bus de contractuels pour procéder au chargement du navire affrété par Autoeuropa, qui cherche à écouler sa production. Les dockers en grève ont tenté de s'opposer à l'arrivée de ces remplaçants. La police est intervenue pour mettre fin au blocus. Il n'y a pas eu de résistance, et les remplaçants ont commencé à charger le navire.

Autoeuropa représente 1 % du PIB du Portugal et 4 % des exportations. C'est un poids lourd de l'industrie portugaise qui fait travailler plus de 5 000 personnes, sans compter les dizaines et dizaines de sous-traitants qui approvisionnent l'usine. On a coutume de dire que, lorsqu'Autoeuropa s'enrhume, c'est le Portugal tout entier qui tousse.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (22/11/18)

Par Juliette Rodrigues

ROYAUME-UNI

VAUXHALL VA SUPPRIMER DAVANTAGE D'EMPLOIS À ELLESMERE PORT

Vauxhall a annoncé la suppression de 241 postes supplémentaires dans son usine d'Ellesmere Port, au nord-ouest de l'Angleterre, où 400 suppressions d'emplois avaient déjà été annoncées en octobre 2017 et 250 autres en janvier 2018.

« Cette nouvelle restructuration est cruciale pour assurer la compétitivité d'Ellesmere Port pendant cette période difficile pour l'industrie », selon un communiqué du constructeur britannique, propriété du Groupe PSA.

L'entreprise a précisé que la décision n'était pas liée au Brexit et indiqué vouloir faire en sorte que les départs soient volontaires. Les suppressions d'emplois seront étalées dans le temps au cours de l'année prochaine.

Vauxhall fabrique à Ellesmere Port le break Astra Sport Tourer. Les ventes de la marque au Royaume-Uni ont diminué de 11 % depuis le début de l'année, à comparer avec un recul de 7 % pour le marché automobile britannique.

Le Groupe PSA doit décider en 2020 s'il réalise de nouveaux investissements à Ellesmere Port pour maintenir le site en activité.

Source : AFP, REUTERS, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (23/11/18)

Par Frédérique Payneau

ASTON MARTIN VA PLUS QUE DOUBLER SA PRODUCTION D'ICI À 2025

Aston Martin ne perçoit pas pour le moment de ralentissement sur ses principaux marchés et il prévoit de plus que doubler sa production d'ici à 2025, a déclaré hier le patron du constructeur britannique Andy Palmer, en marge du Grand Prix de Formule 1 d'Abou Dhabi.

Aston Martin entend produire 6 400 véhicules cette année, en dépit des signes de ralentissement en Chine et des craintes liées au Brexit. Le constructeur vise un niveau de production de 14 000

unités d'ici à 2025, la taille de l'entreprise devant ainsi être multipliée par quatre par rapport à 2014, a indiqué M. Palmer. Il a assuré qu'Aston Martin serait alors très rentable.

Source : REUTERS (25/11/18)

Par Frédérique Payneau

RUSSIE

MAZDA RAPPELLE PLUS DE 62 000 VÉHICULES EN RUSSIE

Mazda a annoncé le rappel de 62 357 véhicules en **Russie** en raison d'un problème d'airbags. Les voitures concernées sont des Mazda 2, Mazda 6, Mazda CX-7 et Mazda BT-50, vendues entre mai 2006 et novembre 2014.

Mazda explique que les générateurs de gaz des airbags avant sont susceptibles de craqueler en cas de contact trop prolongé avec l'humidité. Des fragments de métaux peuvent alors être projetés dans l'habitacle lorsque les airbags se gonflent et blesser le conducteur et les passagers.

Source : AUTOSTAT (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues

LES VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN RUSSIE ONT REPRIS LEUR CROISSANCE

Après une chute de 50 % en septembre, les ventes de véhicules électriques en **Russie** ont repris leur croissance le mois dernier, totalisant 18 unités, soit trois fois plus qu'un an plus tôt (6 unités en octobre 2017).

Sur dix mois, le marché russe des V.E a fait un bond de 56 % sur les dix premiers mois de l'année, à 112 unités. La Nissan Leaf est le modèle le plus vendu sur ce marché, avec 8 unités écoulées en octobre, suivie de la Tesla X (5), de la Tesla S (3) et du Renault Twizy (2).

Plus de 50 % (soit 10 unités) des véhicules électriques écoulés en Russie sont vendus à Moscou (6) et dans sa région (4).

Source : AUTOSTAT (26/11/18)

Par Juliette Rodrigues