

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 30/10/2018

EUROPE

LES BATTERIES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DOIVENT FAIRE LEUR RÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE 2/2

Les chercheurs continuent pour leur part à explorer le potentiel de nouvelles technologies, avec en première ligne la batterie lithium dotée d'un électrolyte solide, et non plus liquide. « On va vers le tout solide, c'est une quasi-certitude. C'est la piste la plus probante, là où il y a le plus d'attentes et d'engouement de la part de tous les acteurs publics et privés » (start-ups, constructeurs, fabricants de batteries, chimistes, centres de recherches académiques), affirme Sébastien Patoux.

Parallèlement, la recherche sur les batteries se penche sur d'autres combinaisons de chimie : lithium-air, lithium-soufre, potassium-ion, magnésium-ion, sodium-ion. Certains fabricants s'intéressent aussi à la piste de la batterie à flux liquides. Mais la révolution technologique ne semble pas pour tout de suite. « Dans les batteries, on est sur des choses qui s'améliorent tout doucement, c'est assez conservateur », juge le chercheur du CEA. Mais pour une amélioration incrémentale, « derrière, il y a beaucoup de travail ».

Dans ce contexte, face aux grands leaders mondiaux asiatiques (Chine, Corée, Japon), les fabricants européens de batteries s'efforcent de se positionner, à l'image de l'entreprise française Forsee Power, qui vient de démarrer la fabrication en série dans une nouvelle usine près de Poitiers.

Le président de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi Carlos Ghosn a pour sa part estimé le 2 octobre que l'arrivée prévue des batteries solides constituait une « opportunité pour l'Europe » de créer « au moins un champion » du secteur pour contrer l'hégémonie asiatique. « Nous sommes de fervents supporters de la création d'un champion européen de la batterie. Il faut se donner les moyens de ne pas détruire le tissu de fournisseurs européen en envoyant à l'extérieur de l'Europe 40 % de la valeur ajoutée des véhicules électriques », a renchéri le président du Groupe PSA Carlos Tavares, lors du Mondial de l'Automobile de Paris. Mais, a prévenu M. Ghosn, les fabricants de voitures « ne vont pas sélectionner les batteries [européennes] par obligation, mais si elles sont compétitives ».

Par Alexandra Frutos