

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 26/10/2018

CORÉE DU SUD

HYUNDAI MOBIS VEUT COMBLER SON RETARD DANS LA CONDUITE AUTONOME (1/2)

Le géant coréen des équipements automobiles Hyundai Mobis passe à la vitesse supérieure pour développer des technologies de conduite autonome. Afin de combler son retard sur ses concurrents européens et nord-américains, il a ouvert un site d'essai en Corée du Sud, qui comprend une ville artificielle pour tester les véhicules autonomes dans des conditions de conduite réelles.

L'équipementier coréen déploiera également une nouvelle flotte de voitures expérimentales sur trois continents. Il a équipé des berlines Kia Optima pour la conduite autonome de niveau 3-4, et prévoit de faire circuler une vingtaine de ces voitures d'ici à la fin de l'année prochaine aux Etats-Unis, en Chine, en Corée du Sud et en Europe. Le nom des véhicules – « M. Billy », qui joue avec le mot « Mobility » – est apposé sur les portières.

« Nous sommes dans une phase de décollage très active », a déclaré Gregory Baratoff, directeur de Hyundai Mobis en charge des technologies d'aide à la conduite, pendant une démonstration dans le nouveau centre d'essai de l'entreprise.

Hyundai Mobis a présenté une partie de ses nouvelles technologies sur son site. Construit à Séosan, à environ deux heures au sud de Séoul, celui-ci est opérationnel depuis la mi-2017. Il comporte quatorze pistes et quatre bâtiments dévolus aux essais. La société ne disposait pas jusqu'ici de site d'essai propre. Elle devait utiliser les installations de ses concurrents ou celles de Hyundai et Kia, ses sociétés sœurs au sein du groupe automobile Hyundai Motor Group. Kia détient une participation de 17 % dans le capital de Mobis, qui contrôle 21 % de Hyundai, lequel possède 34 % de Kia. Les trois entreprises partageront un nouveau siège qui est en construction à Séoul.

Le site de Mobis s'étend sur une superficie de 111 hectares. L'entreprise a investi environ 300 millions de dollars pour construire de multiples pistes d'essais, dont un parcours pour les systèmes de transport intelligents et la plus longue zone de test en soufflerie au monde. Pour la conduite autonome, elle a simulé une ville dans l'esprit du complexe MCity, dans l'Etat du Michigan, aux Etats-Unis.

Par Frédérique Payneau