

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 08/10/2018

INTERNATIONAL

LES VENTES DE VÉHICULES POURRAIENT CROÎTRE DE 2,2 % PAR AN JUSQU'EN 2025 (2/2)

Concernant l'investissement des constructeurs, 255 milliards de dollars seraient investis dans les véhicules électrifiés au cours des huit prochaines années, contre 25 milliards pendant les huit dernières. Parmi les 255 milliards prochainement investis, 55 milliards seraient destinés au marché chinois. AlixPartners prévoit ainsi le lancement d'au moins 200 nouveaux modèles de véhicules électriques d'ici à 2022, dont une soixantaine pour la Chine. Parallèlement, le nombre de bornes de recharge publiques devrait aussi augmenter, ce qui permettrait de convaincre les automobilistes encore réticents à cause du nombre restreint de bornes disponibles.

En matière de voitures autonomes, l'investissement dans l'automatisation de niveau 4 s'élèverait au total à 56 milliards d'euros en 2018 et continuerait d'augmenter dans les prochaines années. Ce niveau d'automatisation signifie que la voiture peut rouler de manière autonome dans les zones urbaines et sur autoroute sans aucune intervention humaine. Pour le moment, une voiture autonome aurait un accident tous les 15 000 km en moyenne, un résultat largement inférieur aux capacités humaines. En effet, on compte un accident tous les 500 000 km pour une voiture contrôlée par un humain. De plus, l'adhésion des automobilistes à ce type de conduite est timide : ils ne seraient prêts à investir que 2 000 euros de plus pour une voiture autonome de niveau 4, alors cette technologie coûterait aux constructeurs 20 000 euros par véhicule en moyenne. Enfin, 57 % des automobilistes ne seraient pas prêts à acheter ce type de véhicules s'ils étaient disponibles tout de suite, notamment par manque de confiance. Cependant, d'ici à 2027, un conducteur sur cinq devrait envisager l'achat d'un véhicule autonome.

Par [Alexandra Frutos](#)