



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Septembre 2018 / 2017 : - **12,8 %**  
9 mois 2018 / 2017 : + **6,5 %** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

Septembre 2018 : - 12,8 % / - 8,5 % \*

En septembre 2018, avec **148 752 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 12,8 % en données brutes et de 8,5 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2017 (20 jours en septembre 2018 et 21 jours en septembre 2017).

9 mois 2018 : + 6,5 % / + 6,5 % \*

Sur les neuf premiers mois de 2018, avec **1 662 684 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 6,5 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2017 (188 jours sur les 9 premiers mois de 2018 et sur la même période de 2017).



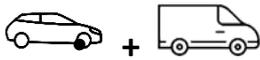
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

Septembre 2018 : - 2,6 % / + 2,2 % \*

Avec **34 638 immatriculations** au mois de septembre 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 2,6 % en données brutes et en hausse de 2,2 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2017.

9 mois 2018 : + 4,8 % / + 4,8 % \*

Avec **336 289 immatriculations** sur les neuf premiers mois de 2018, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 4,8 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport aux neuf premiers mois de 2017.



## VEHICULES LEGERS

Septembre 2018 : - 11,1 % / - 6,6 % \*

**183 390 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en septembre 2018, soit **une baisse de 11,1 % en données brutes et de 6,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2017.

9 mois 2018 : + 6,2 % / + 6,2 % \*

**1 998 973 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les neuf premiers mois de 2018, soit **une hausse de 6,2 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2017.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Septembre 2018 : + 7,7 %

Avec **4 386 immatriculations** au mois de septembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,7 %** par rapport à septembre 2017.

9 mois 2018 : + 8,3 %

Avec **39 384 immatriculations** sur les neuf premiers mois de 2018, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 8,3 %** par rapport à la même période de 2017.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en septembre 2018 est estimé à **460 095 voitures particulières**, soit **une baisse de 0,1 %** par rapport à septembre 2017 (cumul 9 mois 2018 : 4 259 312 voitures particulières, soit une baisse de 1,5 % par rapport aux neuf premiers mois de 2017).

**\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés**

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**

Chiffres Provisoires Fin de Mois

A jour ouvrable comparable

Dimanche 30 Sep.2018

MARQUE	Sep. 2017 21j.		Sep. 2018 20/20j.			Jan. à Sep.2017 188j.		Jan. à Sep.2018 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>170 645</b>	<b>100,00</b>	<b>148 752</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,8</b>	<b>1 560 879</b>	<b>100,00</b>	<b>1 662 684</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>97 430</b>	<b>57,10</b>	<b>90 639</b>	<b>60,93</b>	<b>-7,0</b>	<b>850 844</b>	<b>54,51</b>	<b>957 839</b>	<b>57,61</b>	<b>+12,6</b>
<b>PSA</b>	<b>51 813</b>	<b>30,36</b>	<b>53 144</b>	<b>35,73</b>	<b>+2,6</b>	<b>451 813</b>	<b>28,95</b>	<b>528 870</b>	<b>31,81</b>	<b>+17,1</b>
CITROEN	15 049	8,82	15 751	10,59	+4,7	154 697	9,91	161 093	9,69	+4,1
DS	1 787	1,05	1 636	1,10	-8,4	15 747	1,01	18 827	1,13	+19,6
PEUGEOT	29 149	17,08	29 353	19,73	+0,7	272 143	17,44	294 691	17,72	+8,3
OPEL	5 828	3,42	6 404	4,31	+9,9	9 226	0,59	54 259	3,26	++
<b>RENAULT</b>	<b>45 612</b>	<b>26,73</b>	<b>37 489</b>	<b>25,20</b>	<b>-17,8</b>	<b>398 958</b>	<b>25,56</b>	<b>428 768</b>	<b>25,79</b>	<b>+7,5</b>
RENAULT	36 747	21,53	28 111	18,90	-23,5	309 706	19,84	319 746	19,23	+3,2
DACIA	8 865	5,19	9 353	6,29	+5,5	89 252	5,72	108 234	6,51	+21,3
ALPINE			25	0,02				788	0,05	
<b>AUTRES</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>6</b>	<b>0,00</b>	<b>+20,0</b>	<b>73</b>	<b>0,00</b>	<b>201</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>73 215</b>	<b>42,90</b>	<b>58 113</b>	<b>39,07</b>	<b>-20,6</b>	<b>710 035</b>	<b>45,49</b>	<b>704 845</b>	<b>42,39</b>	<b>-0,7</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 052</b>	<b>4,13</b>	<b>7 003</b>	<b>4,71</b>	<b>-0,7</b>	<b>61 768</b>	<b>3,96</b>	<b>61 669</b>	<b>3,71</b>	<b>-0,2</b>
B.M.W.	5 145	3,02	4 936	3,32	-4,1	43 201	2,77	42 512	2,56	-1,6
MINI	1 907	1,12	2 067	1,39	+8,4	18 559	1,19	19 143	1,15	+3,1
ROLLS ROYC						8	0,00	14	0,00	+75,0
<b>DAIMLER</b>	<b>7 064</b>	<b>4,14</b>	<b>6 199</b>	<b>4,17</b>	<b>-12,2</b>	<b>51 392</b>	<b>3,29</b>	<b>50 726</b>	<b>3,05</b>	<b>-1,3</b>
MERCEDES	6 335	3,71	5 612	3,77	-11,4	45 950	2,94	45 613	2,74	-0,7
SMART	729	0,43	587	0,39	-19,5	5 442	0,35	5 113	0,31	-6,0
<b>FCA</b>	<b>7 419</b>	<b>4,35</b>	<b>5 653</b>	<b>3,80</b>	<b>-23,8</b>	<b>66 237</b>	<b>4,24</b>	<b>81 839</b>	<b>4,92</b>	<b>+23,6</b>
ALFA ROMEO	699	0,41	169	0,11	-75,8	6 608	0,42	7 302	0,44	+10,5
FIAT	5 767	3,38	4 940	3,32	-14,3	51 143	3,28	62 711	3,77	+22,6
JEEP	884	0,52	491	0,33	-44,5	7 726	0,49	11 108	0,67	+43,8
LANCIA						34	0,00	1	0,00	-97,1
AUTRES	69	0,04	53	0,04	-23,2	726	0,05	717	0,04	-1,2
<b>FORD</b>	<b>5 954</b>	<b>3,49</b>	<b>5 095</b>	<b>3,43</b>	<b>-14,4</b>	<b>63 967</b>	<b>4,10</b>	<b>63 075</b>	<b>3,79</b>	<b>-1,4</b>
FORD	5 954	3,49	5 095	3,43	-14,4	63 967	4,10	63 075	3,79	-1,4
<b>G.M.</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>-50,0</b>	<b>45 683</b>	<b>2,93</b>	<b>93</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>
OPEL						45 548	2,92			--
CHEVROLET	16	0,01	8	0,01	-50,0	107	0,01	75	0,00	-29,9
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	28	0,00	18	0,00	-35,7
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 243</b>	<b>3,07</b>	<b>6 217</b>	<b>4,18</b>	<b>+18,6</b>	<b>48 469</b>	<b>3,11</b>	<b>59 241</b>	<b>3,56</b>	<b>+22,2</b>
HYUNDAI	2 214	1,30	3 021	2,03	+36,4	20 929	1,34	26 683	1,60	+27,5
KIA	3 029	1,78	3 196	2,15	+5,5	27 540	1,76	32 558	1,96	+18,2
<b>NISSAN</b>	<b>6 327</b>	<b>3,71</b>	<b>1 464</b>	<b>0,98</b>	<b>-76,9</b>	<b>56 680</b>	<b>3,63</b>	<b>52 827</b>	<b>3,18</b>	<b>-6,8</b>
INFINITI	99	0,06	6	0,00	-93,9	1 595	0,10	913	0,05	-42,8
NISSAN	6 228	3,65	1 458	0,98	-76,6	55 085	3,53	51 914	3,12	-5,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>6 839</b>	<b>4,01</b>	<b>7 511</b>	<b>5,05</b>	<b>+9,8</b>	<b>68 914</b>	<b>4,42</b>	<b>75 407</b>	<b>4,54</b>	<b>+9,4</b>
LEXUS	459	0,27	383	0,26	-16,6	3 920	0,25	4 500	0,27	+14,8
TOYOTA	6 380	3,74	7 128	4,79	+11,7	64 994	4,16	70 907	4,26	+9,1
<b>VGF</b>	<b>20 514</b>	<b>12,02</b>	<b>13 068</b>	<b>8,79</b>	<b>-36,3</b>	<b>189 995</b>	<b>12,17</b>	<b>196 467</b>	<b>11,82</b>	<b>+3,4</b>
AUDI	5 481	3,21	2 444	1,64	-55,4	47 620	3,05	41 320	2,49	-13,2
PORSCHE	406	0,24	124	0,08	-69,5	3 751	0,24	4 129	0,25	+10,1
SEAT	1 775	1,04	1 731	1,16	-2,5	18 390	1,18	23 136	1,39	+25,8
SKODA	2 462	1,44	1 955	1,31	-20,6	19 160	1,23	22 945	1,38	+19,8
VOLKSWAGEN	10 378	6,08	6 807	4,58	-34,4	100 968	6,47	104 830	6,30	+3,8
AUTRES	12	0,01	7	0,00	-41,7	106	0,01	107	0,01	+0,9
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 235</b>	<b>0,72</b>	<b>1 596</b>	<b>1,07</b>	<b>+29,2</b>	<b>11 486</b>	<b>0,74</b>	<b>12 996</b>	<b>0,78</b>	<b>+13,1</b>
VOLVO	1 235	0,72	1 596	1,07	+29,2	11 486	0,74	12 996	0,78	+13,1
<b>AUTRES</b>	<b>5 550</b>	<b>3,25</b>	<b>4 298</b>	<b>2,89</b>	<b>-22,6</b>	<b>45 444</b>	<b>2,91</b>	<b>50 505</b>	<b>3,04</b>	<b>+11,1</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Dimanche 30 Sep.2018**

MARQUE	Sep. 2017 21j.		Sep. 2018 20/20j.			Jan. à Sep.2017 188j.		Jan. à Sep.2018 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>206 216</b>	<b>100,00</b>	<b>183 390</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,1</b>	<b>1 881 755</b>	<b>100,00</b>	<b>1 998 973</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,2</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>120 938</b>	<b>58,65</b>	<b>113 383</b>	<b>61,83</b>	<b>-6,2</b>	<b>1 056 573</b>	<b>56,15</b>	<b>1 178 929</b>	<b>58,98</b>	<b>+11,6</b>
<b>PSA</b>	<b>63 977</b>	<b>31,02</b>	<b>64 933</b>	<b>35,41</b>	<b>+1,5</b>	<b>556 937</b>	<b>29,60</b>	<b>646 503</b>	<b>32,34</b>	<b>+16,1</b>
CITROEN	20 486	9,93	20 943	11,42	+2,2	203 868	10,83	216 132	10,81	+6,0
DS	1 798	0,87	1 659	0,90	-7,7	15 953	0,85	18 981	0,95	+19,0
PEUGEOT	35 245	17,09	35 452	19,33	+0,6	326 730	17,36	352 889	17,65	+8,0
OPEL	6 448	3,13	6 879	3,75	+6,7	10 386	0,55	58 501	2,93	++
<b>RENAULT</b>	<b>56 868</b>	<b>27,58</b>	<b>48 382</b>	<b>26,38</b>	<b>-14,9</b>	<b>498 898</b>	<b>26,51</b>	<b>531 541</b>	<b>26,59</b>	<b>+6,5</b>
RENAULT	47 914	23,23	38 904	21,21	-18,8	408 553	21,71	421 532	21,09	+3,2
DACIA	8 954	4,34	9 453	5,15	+5,6	90 345	4,80	109 221	5,46	+20,9
ALPINE			25	0,01				788	0,04	
<b>AUTRES</b>	<b>93</b>	<b>0,05</b>	<b>68</b>	<b>0,04</b>	<b>-26,9</b>	<b>738</b>	<b>0,04</b>	<b>885</b>	<b>0,04</b>	<b>+19,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>85 278</b>	<b>41,35</b>	<b>70 007</b>	<b>38,17</b>	<b>-17,9</b>	<b>825 182</b>	<b>43,85</b>	<b>820 044</b>	<b>41,02</b>	<b>-0,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 106</b>	<b>3,45</b>	<b>7 051</b>	<b>3,84</b>	<b>-0,8</b>	<b>62 196</b>	<b>3,31</b>	<b>61 987</b>	<b>3,10</b>	<b>-0,3</b>
B.M.W.	5 186	2,51	4 969	2,71	-4,2	43 501	2,31	42 723	2,14	-1,8
MINI	1 920	0,93	2 082	1,14	+8,4	18 687	0,99	19 250	0,96	+3,0
ROLLS ROYC						8	0,00	14	0,00	+75,0
<b>DAIMLER</b>	<b>8 631</b>	<b>4,19</b>	<b>7 677</b>	<b>4,19</b>	<b>-11,1</b>	<b>66 245</b>	<b>3,52</b>	<b>65 117</b>	<b>3,26</b>	<b>-1,7</b>
FUSO	44	0,02	42	0,02	-4,5	221	0,01	306	0,02	+38,5
MERCEDES	7 858	3,81	7 048	3,84	-10,3	60 581	3,22	59 697	2,99	-1,5
AUTRES	729	0,35	587	0,32	-19,5	5 443	0,29	5 114	0,26	-6,0
<b>FCA</b>	<b>11 410</b>	<b>5,53</b>	<b>9 598</b>	<b>5,23</b>	<b>-15,9</b>	<b>107 173</b>	<b>5,70</b>	<b>125 792</b>	<b>6,29</b>	<b>+17,4</b>
ALFA ROMEO	702	0,34	172	0,09	-75,5	6 641	0,35	7 360	0,37	+10,8
FIAT	8 416	4,08	7 481	4,08	-11,1	80 358	4,27	92 926	4,65	+15,6
IVECO	1 160	0,56	1 340	0,73	+15,5	10 865	0,58	12 430	0,62	+14,4
JEEP	1 059	0,51	546	0,30	-48,4	8 529	0,45	12 304	0,62	+44,3
LANCIA						34	0,00	1	0,00	-97,1
AUTRES	73	0,04	59	0,03	-19,2	746	0,04	771	0,04	+3,4
<b>FORD</b>	<b>8 457</b>	<b>4,10</b>	<b>8 205</b>	<b>4,47</b>	<b>-3,0</b>	<b>85 474</b>	<b>4,54</b>	<b>85 476</b>	<b>4,28</b>	<b>+0,0</b>
FORD	8 457	4,10	8 205	4,47	-3,0	85 474	4,54	85 476	4,28	+0,0
<b>G.M.</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>-50,0</b>	<b>50 022</b>	<b>2,66</b>	<b>93</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,8</b>
OPEL						49 887	2,65			--
CHEVROLET	16	0,01	8	0,00	-50,0	107	0,01	75	0,00	-29,9
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	28	0,00	18	0,00	-35,7
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 287</b>	<b>2,56</b>	<b>6 237</b>	<b>3,40</b>	<b>+18,0</b>	<b>48 830</b>	<b>2,59</b>	<b>59 552</b>	<b>2,98</b>	<b>+22,0</b>
HYUNDAI	2 230	1,08	3 038	1,66	+36,2	21 107	1,12	26 883	1,34	+27,4
KIA	3 057	1,48	3 199	1,74	+4,6	27 723	1,47	32 669	1,63	+17,8
<b>NISSAN</b>	<b>7 036</b>	<b>3,41</b>	<b>2 086</b>	<b>1,14</b>	<b>-70,4</b>	<b>64 282</b>	<b>3,42</b>	<b>59 661</b>	<b>2,98</b>	<b>-7,2</b>
INFINITI	99	0,05	6	0,00	-93,9	1 609	0,09	918	0,05	-42,9
NISSAN	6 937	3,36	2 080	1,13	-70,0	62 673	3,33	58 743	2,94	-6,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 450</b>	<b>3,61</b>	<b>8 072</b>	<b>4,40</b>	<b>+8,3</b>	<b>73 887</b>	<b>3,93</b>	<b>81 142</b>	<b>4,06</b>	<b>+9,8</b>
TOYOTA	6 991	3,39	7 689	4,19	+10,0	69 967	3,72	76 642	3,83	+9,5
AUTRES	459	0,22	383	0,21	-16,6	3 920	0,21	4 500	0,23	+14,8
<b>VGF</b>	<b>22 565</b>	<b>10,94</b>	<b>14 775</b>	<b>8,06</b>	<b>-34,5</b>	<b>206 066</b>	<b>10,95</b>	<b>213 279</b>	<b>10,67</b>	<b>+3,5</b>
AUDI	5 562	2,70	2 478	1,35	-55,4	48 204	2,56	42 007	2,10	-12,9
PORSCHE	406	0,20	124	0,07	-69,5	3 751	0,20	4 130	0,21	+10,1
SEAT	1 795	0,87	1 781	0,97	-0,8	18 583	0,99	23 558	1,18	+26,8
SKODA	2 510	1,22	1 994	1,09	-20,6	19 485	1,04	23 365	1,17	+19,9
VOLKSWAGEN	12 232	5,93	8 334	4,54	-31,9	115 883	6,16	119 551	5,98	+3,2
AUTRES	60	0,03	64	0,03	+6,7	160	0,01	668	0,03	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 245</b>	<b>0,60</b>	<b>1 606</b>	<b>0,88</b>	<b>+29,0</b>	<b>11 581</b>	<b>0,62</b>	<b>13 102</b>	<b>0,66</b>	<b>+13,1</b>
VOLVO	1 245	0,60	1 606	0,88	+29,0	11 581	0,62	13 102	0,66	+13,1
<b>AUTRES</b>	<b>6 073</b>	<b>2,94</b>	<b>4 691</b>	<b>2,56</b>	<b>-22,8</b>	<b>49 426</b>	<b>2,63</b>	<b>54 843</b>	<b>2,74</b>	<b>+11,0</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Dimanche 30 Sep.2018**

MARQUE	Sep. 2017 21j.		Sep. 2018 20/20j.			Jan. à Sep.2017 188j.		Jan. à Sep.2018 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>35 571</b>	<b>100,00</b>	<b>34 638</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,6</b>	<b>320 876</b>	<b>100,00</b>	<b>336 289</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>23 508</b>	<b>66,09</b>	<b>22 744</b>	<b>65,66</b>	<b>-3,2</b>	<b>205 729</b>	<b>64,11</b>	<b>221 090</b>	<b>65,74</b>	<b>+7,5</b>
<b>PSA</b>	<b>12 164</b>	<b>34,20</b>	<b>11 789</b>	<b>34,03</b>	<b>-3,1</b>	<b>105 124</b>	<b>32,76</b>	<b>117 633</b>	<b>34,98</b>	<b>+11,9</b>
CITROEN	5 437	15,28	5 192	14,99	-4,5	49 171	15,32	55 039	16,37	+11,9
DS	11	0,03	23	0,07	++	206	0,06	154	0,05	-25,2
PEUGEOT	6 096	17,14	6 099	17,61	+0,0	54 587	17,01	58 198	17,31	+6,6
OPEL	620	1,74	475	1,37	-23,4	1 160	0,36	4 242	1,26	++
<b>RENAULT</b>	<b>11 256</b>	<b>31,64</b>	<b>10 893</b>	<b>31,45</b>	<b>-3,2</b>	<b>99 940</b>	<b>31,15</b>	<b>102 773</b>	<b>30,56</b>	<b>+2,8</b>
RENAULT	11 167	31,39	10 793	31,16	-3,3	98 847	30,81	101 786	30,27	+3,0
DACIA	89	0,25	100	0,29	+12,4	1 093	0,34	987	0,29	-9,7
<b>AUTRES</b>	<b>88</b>	<b>0,25</b>	<b>62</b>	<b>0,18</b>	<b>-29,5</b>	<b>665</b>	<b>0,21</b>	<b>684</b>	<b>0,20</b>	<b>+2,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>12 063</b>	<b>33,91</b>	<b>11 894</b>	<b>34,34</b>	<b>-1,4</b>	<b>115 147</b>	<b>35,89</b>	<b>115 199</b>	<b>34,26</b>	<b>+0,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>54</b>	<b>0,15</b>	<b>48</b>	<b>0,14</b>	<b>-11,1</b>	<b>428</b>	<b>0,13</b>	<b>318</b>	<b>0,09</b>	<b>-25,7</b>
B.M.W.	41	0,12	33	0,10	-19,5	300	0,09	211	0,06	-29,7
MINI	13	0,04	15	0,04	+15,4	128	0,04	107	0,03	-16,4
<b>DAIMLER</b>	<b>1 567</b>	<b>4,41</b>	<b>1 478</b>	<b>4,27</b>	<b>-5,7</b>	<b>14 853</b>	<b>4,63</b>	<b>14 391</b>	<b>4,28</b>	<b>-3,1</b>
FUSO	44	0,12	42	0,12	-4,5	221	0,07	306	0,09	+38,5
MERCEDES	1 523	4,28	1 436	4,15	-5,7	14 631	4,56	14 084	4,19	-3,7
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>3 991</b>	<b>11,22</b>	<b>3 945</b>	<b>11,39</b>	<b>-1,2</b>	<b>40 936</b>	<b>12,76</b>	<b>43 953</b>	<b>13,07</b>	<b>+7,4</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	3	0,01		33	0,01	58	0,02	+75,8
FIAT	2 649	7,45	2 541	7,34	-4,1	29 215	9,10	30 215	8,98	+3,4
IVECO	1 160	3,26	1 340	3,87	+15,5	10 865	3,39	12 430	3,70	+14,4
JEEP	175	0,49	55	0,16	-68,6	803	0,25	1 196	0,36	+48,9
AUTRES	4	0,01	6	0,02	+50,0	20	0,01	54	0,02	++
<b>FORD</b>	<b>2 503</b>	<b>7,04</b>	<b>3 110</b>	<b>8,98</b>	<b>+24,3</b>	<b>21 507</b>	<b>6,70</b>	<b>22 401</b>	<b>6,66</b>	<b>+4,2</b>
FORD	2 503	7,04	3 110	8,98	+24,3	21 507	6,70	22 401	6,66	+4,2
<b>G.M.</b>						<b>4 339</b>	<b>1,35</b>			--
OPEL						4 339	1,35			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>44</b>	<b>0,12</b>	<b>20</b>	<b>0,06</b>	<b>-54,5</b>	<b>361</b>	<b>0,11</b>	<b>311</b>	<b>0,09</b>	<b>-13,9</b>
HYUNDAI	16	0,04	17	0,05	+6,3	178	0,06	200	0,06	+12,4
KIA	28	0,08	3	0,01	-89,3	183	0,06	111	0,03	-39,3
<b>NISSAN</b>	<b>709</b>	<b>1,99</b>	<b>622</b>	<b>1,80</b>	<b>-12,3</b>	<b>7 602</b>	<b>2,37</b>	<b>6 834</b>	<b>2,03</b>	<b>-10,1</b>
INFINITI						14	0,00	5	0,00	-64,3
NISSAN	709	1,99	622	1,80	-12,3	7 588	2,36	6 829	2,03	-10,0
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>611</b>	<b>1,72</b>	<b>561</b>	<b>1,62</b>	<b>-8,2</b>	<b>4 973</b>	<b>1,55</b>	<b>5 735</b>	<b>1,71</b>	<b>+15,3</b>
TOYOTA	611	1,72	561	1,62	-8,2	4 973	1,55	5 735	1,71	+15,3
<b>VGF</b>	<b>2 051</b>	<b>5,77</b>	<b>1 707</b>	<b>4,93</b>	<b>-16,8</b>	<b>16 071</b>	<b>5,01</b>	<b>16 812</b>	<b>5,00</b>	<b>+4,6</b>
AUDI	81	0,23	34	0,10	-58,0	584	0,18	687	0,20	+17,6
SEAT	20	0,06	50	0,14	++	193	0,06	422	0,13	++
SKODA	48	0,13	39	0,11	-18,8	325	0,10	420	0,12	+29,2
VOLKSWAGEN	1 854	5,21	1 527	4,41	-17,6	14 915	4,65	14 721	4,38	-1,3
AUTRES	48	0,13	57	0,16	+18,8	54	0,02	562	0,17	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>		<b>95</b>	<b>0,03</b>	<b>106</b>	<b>0,03</b>	<b>+11,6</b>
VOLVO	10	0,03	10	0,03		95	0,03	106	0,03	+11,6
<b>AUTRES</b>	<b>523</b>	<b>1,47</b>	<b>393</b>	<b>1,13</b>	<b>-24,9</b>	<b>3 982</b>	<b>1,24</b>	<b>4 338</b>	<b>1,29</b>	<b>+8,9</b>