

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 08/10/2018

FRANCE

RENAULT ET NEWFUND INVESTISSENT DANS LA START-UP AKOUSTIC ARTS POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT DES ENCEINTES DIRECTIONNELLES EMBARQUÉES

Renault et Newfund ont annoncé le 5 octobre leur investissement dans la start-up Akoustic Arts, spécialisée dans le son directionnel, afin d'accélérer sa croissance et de lui permettre de développer ses produits à grande échelle. Cet investissement s'accompagne d'un contrat de collaboration entre le groupe Renault et la jeune société afin de mener un projet de développement commun visant à embarquer la technologie Akoustic Arts au sein des véhicules Renault.

La société Akoustic Arts, créée en 2010, a développé une technologie unique et brevetée de son ultra directionnel. Le son est transporté dans l'air en créant en faisceau que seul l'utilisateur visé entend. Cette technologie permet alors de créer plusieurs expériences immersives indépendantes les unes des autres pour différentes personnes.

Dans le cadre de cette collaboration, les ingénieurs Renault partageront leur expertise automobile ainsi que leurs fournisseurs et outils industriels, tandis que les experts d'Akoustic Arts apporteront leur technologie et savoir-faire dans le son directionnel. Après une première phase de R&D, le projet prévoit de mettre au point des enceintes directionnelles embarquées dans les véhicules de la gamme Renault. Des produits destinés au réseau après-vente seront également à l'étude.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (5/10/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE RENAULT PROPOSE LA NOMINATION DE THOMAS COURBE EN QUALITÉ D'ADMINISTRATEUR

Pascal Faure, qui siégeait au sein du Conseil d'administration du groupe Renault comme représentant de l'Etat français depuis février 2013, a démissionné de son mandat d'administrateur. Lors de sa séance du 5 octobre, prenant acte de sa démission, le conseil d'administration de Renault, sur proposition du Comité des nominations et de la gouvernance, a décidé de coopter Thomas Courbe en qualité d'administrateur, pour la durée restant à courir du mandat de M. Faure, soit jusqu'à l'issue de l'Assemblée générale qui sera appelée à statuer sur les comptes de l'exercice

2020.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (5/10/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA FRANCE, PREMIER INVESTISSEUR EUROPÉEN DANS LES START-UPS DU SECTEUR AUTOMOBILE

Quelque 1,5 milliard d'euros a été investi dans les start-ups européennes et israéliennes du secteur automobile entre 2017 et le second semestre de 2018. D'après une étude commandée dans le cadre de Mondial.Tech, l'Allemagne se pose comme la grande gagnante en ayant attiré 36 % des investissements pour un total de 630 millions d'euros. Une seule grande opération peut cependant expliquer une très grande partie de cette somme : celui de SoftBank dans la start-up allemande Auto1, avec une enveloppe de 460 millions d'euros.

L'Espagne et la France occupent les deuxième et troisième positions de ce classement avec respectivement 264 et 209 millions d'euros investis dans ces pays, talonnés par Israël avec près de 158 millions d'euros. L'Estonie complète ce Top 5 grâce à la levée de fonds de 152 millions d'euros de la start-up estonienne Taxify.

Cependant, l'ordre de ce palmarès diffère lorsqu'est pris en compte le nombre de transactions par rapport aux sommes investies : la France devient le pays qui a enregistré le plus d'investissements avec 41 transactions réalisées, et ce devant le Royaume-Uni (22) et l'Allemagne (17). Au total, 340 investissements ont été réalisés par 291 investisseurs différents dans les start-ups du secteur automobile. « Si la France et l'Allemagne sont à l'origine d'investissements dans de nombreux domaines, en revanche, les transactions conclues dans l'Hexagone, avec un volume deux fois supérieur à celui de l'Allemagne, ont reçu des montants de financement bien inférieurs à ceux scellés en Allemagne. Avec, une exception, les investissements dans les technologies cloud et les véhicules connectés », souligne l'étude.

L'importance des investissements diffère effectivement selon les secteurs. Avec plus de 516 millions d'euros, les entreprises proposant des solutions de vente automobile ont attiré le plus d'investissements sur la période analysée. Les services d'autopartage et de taxis arrivent en seconde position avec 475 millions d'euros. Parmi les grandes manœuvres relevées, celles de la start-up barcelonaise Cabify, qui a réalisé deux grosses levées de fonds – 87 millions d'euros en mai 2017 et 139 millions en janvier. Les véhicules connectés et d'autres solutions cloud ont généré 165 millions d'investissement, la logistique et les logiciels respectivement 90 millions et 75 millions, devant les véhicules électriques et à énergie alternative avec 70 millions. Les véhicules autonomes n'arrivent qu'en septième position avec 65 millions d'euros d'investissement générés.

Cette première place pour l'Hexagone en termes de nombre d'investissements réalisés s'explique, selon l'étude, par un solide écosystème et le soutien important d'institutionnels que sont les incubateurs, accélérateurs et investisseurs. Quatre investisseurs français, Via ID, Idinvest, Maif et Bpi France, arrivent ainsi en tête des plus gros investisseurs sur la période étudiée. « La vigueur des investissements en France mais aussi en Allemagne n'est pas une surprise. Les industries automobiles sont des piliers solides des économies de ces pays qui offrent aux jeunes pousses un solide écosystème de partenaires locaux, un pool d'investisseurs locaux en bonne santé et bien informés, ainsi qu'un fort engagement des chefs de file de l'industrie automobile du pays », détaille l'étude.

Source : JOURNALAUTO.COM (5/10/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

M. DE RUGY POUR UNE NOUVELLE PRIME AUX VOITURES HYBRIDES RECHARGEABLES

Le ministre de la Transition écologique François de Rugy a affirmé le 7 octobre être favorable à une prime de 1 000 à 2 000 euros pour l'achat d'une voiture hybride rechargeable, capable de rouler en tout électrique sur plusieurs dizaines de kilomètres. « Nous allons en discuter avec le gouvernement, nous allons en discuter avec les constructeurs, il faut qu'il y ait une subvention à l'achat pour l'hybride rechargeable », a annoncé le ministre lors du Grand Jury RTL-Le Figaro-LCI.

Les particuliers peuvent actuellement bénéficier d'une prime de 6 000 euros pour l'achat d'un véhicule électrique neuf, mais celle de 1 000 euros accordée à l'achat d'un véhicule hybride avait été supprimée en 2018. Les véhicules hybrides classiques ne seront pas concernés par ce coup de pouce car « le marché permet aujourd'hui de vivre sans prime », a précisé M. De Rugy. Ces bonus sont financés par le malus sanctionnant l'achat de véhicules les plus polluants.

« On vise zéro utilisation d'énergie fossile, c'est-à-dire zéro essence, zéro diesel dans les transports, à l'horizon 2050 », a ajouté le ministre qui roule en voiture hybride rechargeable depuis trois ans et demi. « Si on peut faire plus vite, on le fera », a-t-il renchéri.

Le ministre a annoncé qu'il plaiderait le 9 octobre lors du prochain conseil des ministres européens de l'environnement « pour une baisse de 40 % des émissions CO2 des voitures en 2030 », précisant que « les Allemands, comme la commission européenne », étaient « sur 30 % et les constructeurs d'automobiles sur 20 % ». Le gouvernement milite pour le développement d'une « vraie filière européenne de la batterie électrique d'ici à 10 ans », a ajouté François de Rugy.

Source : AFP (7/10/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

ALD LÈVE 500 MILLIONS D'EUROS POUR L'ACHAT DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

ALD annonce avoir lancé avec succès sa première émission obligataire à impact positif. Grâce à cette opération, qui prend la forme d'une émission senior à taux fixe à quatre ans, le loueur de longue durée a récolté 500 millions d'euros qui serviront à l'acquisition de 14 348 véhicules dans treize pays européens. Ce parc sera composé à 24 % de modèles électriques et à 76 % d'hybrides et d'hybrides rechargeables. La filiale de la Société Générale précise que cette émission fait suite à une tournée européenne qui a été bien accueillie par les investisseurs et qui a suscité une forte demande.

ALD compte ainsi renforcer sa flotte de véhicules respectueux de l'environnement, qui s'élevait à 84 000 véhicules électriques et hybrides à la fin du premier semestre de 2018. Son objectif est de porter ce parc à au moins 200 000 unités d'ici à 2020.

Source : JOURNALAUTO.COM (5/10/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

LES PLASTURGISTES ALERTENT SUR UN RISQUE DE PÉNURIE DE POLYAMIDE PA 6.6

Le polyamide PA 6.6, qui entre dans la composition de plastiques résistants aux hautes températures, pourrait manquer l'an prochain. « Certains de nos adhérents ont reçu des courriers de leur fournisseur, les informant qu'ils ne seraient tout simplement pas livrés en 2019 », explique

Armelle Dumont, déléguée générale du GPA (Groupement Plasturgie Automobile), qui regroupe 19 équipementiers parmi lesquels Faurecia, Plastic Omnium ou encore Plastivaloire. « Dans l'automobile, le PA 6.6 est utilisé notamment dans des pièces sous le capot, comme les systèmes d'alimentation d'air, ou de filtration », indique Luc Messien, président du GPA.

Source : ECHOS (8/10/18)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

LEONI ET DIEHL ONT ANNONCÉ LEUR PARTENARIAT DANS LE DOMAINE DES BATTERIES

Les équipementiers allemands Leoni (spécialiste des réseaux de bord et des câblages) et Diehl (groupe technologique) ont annoncé leur partenariat dans le domaine des systèmes de batteries pour véhicules électriques et hybrides.

Les deux entreprises travailleront ensemble dans les domaines de la transmission de données, de l'énergie et de la gestion du chauffage.

L'objectif de leur partenariat est de fournir des solutions pour des clients automobiles, dans le domaine de l'électromobilité.

Leoni et Diehl commenceront à développer des systèmes de batteries en série d'ici à 2020-2021. Les premières applications de leurs solutions seront proposées à des clients européens dans le secteur automobile.

Par Cindy Lavrut

M. ÜBBER A ANNONCÉ QU'IL QUITTERAIT DAIMLER FIN 2019

Bodo Übber, directeur financier du groupe Daimler, a annoncé qu'il quitterait son poste fin 2019. Manfred Bischoff, président du conseil de surveillance, a ainsi annoncé que M. Übber ne briguerait pas une prolongation de son contrat.

La raison du départ annoncé du directeur financier n'a pas été communiquée. M. Übber occupait ce poste depuis 2004.

Source : SPIEGEL (8/10/18)

Par Cindy Lavrut

LE CONTRAT DE M. ROSENFELD A ÉTÉ PROLONGÉ DE 5 ANS

Le contrat de Klaus Rosenfeld, président du directoire de l'équipementier allemand Schaeffler, a été prolongé de 5 et courra donc jusqu'au 30 juin 2024.

M. Rosenfeld est président de Schaeffler depuis juin 2014. Durant son mandat, le dirigeant a notamment contribué à introduire l'équipementier en Bourse à l'automne 2015.

M. Rosenfeld a également initié la stratégie « Mobilité pour demain » qui a contribué au succès de l'entreprise ces dernières années.

Source : AUTOMOBILWOCHE (5/10/18)

Par Cindy Lavrut

DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION POUR LES DIESEL PRÉ-EURO 6 POURRAIENT ÊTRE MISES EN PLACE À BERLIN

Des restrictions de circulation pour les diesel pré-Euro 6 pourraient être mises en place à Berlin, suite à une plainte de l'organisation de défense de l'environnement DUH (Deutsche Umweltshilfe).

Cette association avait déjà obtenu une décision de justice imposant à la ville d'Hambourg d'interdire la circulation des diesel anciens sur deux tronçons de route.

La DUH a appelé à des restrictions de circulation à Berlin suite à l'annonce du compromis négocié entre le gouvernement et les constructeurs pour régler la crise du diesel en Allemagne.

En effet, aux termes de ce compromis adopté le 1er octobre, les mesures pour remettre aux normes le parc de diesel pré-Euro 6 (mise à jour logicielle, réparation mécanique et prime à la conversion) ne seront appliquées que dans les 14 villes enregistrant les taux de NOx les plus élevés.

Or, Berlin ne fait pas partie de ces 14 villes. Pour améliorer la qualité de l'air dans la capitale allemande, la DUH souhaiterait interdire les diesel satisfaisant aux normes Euro 1 à Euro 5 dans 20 rues berlinoises, ce qui représente une zone d'interdiction bien plus étendue qu'à Hambourg, ou à Stuttgart et Francfort (où des interdictions devraient prochainement être appliquées).

Source : FRANKFURTER ALLEGEMEINE ZEITUNG (5/10/18), AUTOMOBILWOCHE (7/10/18)

Par Cindy Lavrut

BOLIVIE

LITHIUM : ACI SYSTEMS ET K-UTEC ONT NOUÉ UN PARTENARIAT

Les entreprises allemandes ACI Systems et K-Utec ont noué un partenariat avec l'entreprise d'Etat bolivienne YBL pour exploiter du lithium dans le lac salé d'Uyuni.

Les entreprises ACI Systems et K-Utec (basées respectivement dans le Bade-Wurtemberg et en Thuringe) ont formé un consortium qui a noué une coentreprise avec YBL en vue d'extraire du lithium du Salar d'Uyuni. Une usine de batteries sera également construite.

Cette « coopération revêt pour les deux parties une énorme signification stratégique », a déclaré le Ministre de l'Economie du Land de Thuringe lors de sa vision en Bolivie.

Le lithium est une matière première essentielle pour les batteries pour véhicules électrifiés.

Source : AUTOMOBILWOCHE (5/10/18)

Par Cindy Lavrut

COLOMBIE

PEUGEOT CONSOLIDE SON RÉSEAU DE DISTRIBUTION EN COLOMBIE

Importé en Colombie par le groupe hispano-chilien Bergé, Peugeot consolide ses implantations locales avec un réseau de distribution toujours plus dense. D'ici à la fin de 2018, le réseau de la marque au lion comptera 16 points de vente et 18 réparateurs agréés dans 11 des plus grandes villes du pays. Rien que cette année, Peugeot a inauguré cinq nouveaux points de vente en Colombie. Sept véhicules Peugeot sur dix vendus localement sont des 2008, 3008 ou 5008.

Source : JOURNALAUTO.COM (5/10/18)

Par Alexandra Frutos

CORÉE DU SUD

JLR VA RAPPELER 16 000 VÉHICULES EN CORÉE DU SUD

La filiale coréenne de Jaguar Land Rover rappellera volontairement 16 022 véhicules à partir du 29 octobre afin de réparer des pièces défectueuses, a annoncé le ministère coréen des Transports.

Cinq modèles – la Jaguar XF, la Jaguar XJ, le Discovery 4, le Range Rover et le Range Rover Sports – sont dotés d'arbres à cames défectueux, précise le communiqué du ministère.

Source : YONHAP (8/10/18)

Par Frédérique Payneau

SK INNOVATION INVESTIT EN CHINE DANS LES BATTERIES LITHIUM-ION

L'entreprise coréenne SK Innovation va investir 400 milliards de wons (306 millions d'euros) pour construire une usine en Chine, qui produira des séparateurs de batteries lithium-ion.

L'usine sera implantée à Changzhou. La construction sera lancée début 2019 et elle devrait être opérationnelle au troisième trimestre 2020.

Le site sera doté d'une capacité de production de 470 millions de m² de séparateurs, qui portera les capacités totales de SK Innovation à 850 millions de m².

La production de l'usine sera fournie à des entreprises qui fabriquent des batteries pour les véhicules électriques et d'autres produits, a indiqué le premier raffineur coréen qui s'est lancé dans le segment des batteries pour les véhicules électriques en 2008. SK Innovation fournit actuellement des batteries au premier constructeur coréen Hyundai, et à sa société soeur Kia.

Source : YONHAP (7/10/18)

Par Frédérique Payneau

ETATS-UNIS

FORD VA RÉDUIRE SES EFFECTIFS DANS LE MONDE

Les conséquences de la vaste restructuration annoncée par Ford fin juillet commencent à se faire jour. Le constructeur américain a indiqué le 5 octobre qu'il allait réduire ses effectifs, sans toutefois préciser l'ampleur des coupes prévues.

Ford a commencé à informer ses salariés en interne qu'il réorganisait ses effectifs, les détails du

programme devant être dévoilés dans les prochains mois. « L'objectif est de changer la façon dont nous travaillons », a précisé Karen Hampton, porte-parole de l'entreprise.

Source : LESECHOS.FR (6/10/18), AUTOMOTIVE NEWS (5/10/18)

Par Frédérique Payneau

GM DÉPLOIE SA NOUVELLE DIVISION DE DÉFENSE

GM Defense LLC, la nouvelle filiale de défense militaire de General Motors, est opérationnelle. Elle sera dirigée par John Charlton, un ancien général de division.

La division devrait se concentrer initialement sur des applications militaires et aéronautiques pour les technologies émergentes de GM dans les piles à combustible, dont un Chevrolet Colorado à pile à combustible (ZH2) et la plateforme Silent Utility Rover Universal Superstructure.

GM Defense se présente également comme un spécialiste en développement, en cybersécurité et en technologies pour les véhicules électriques et autonomes.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/10/18)

Par Frédérique Payneau