

## Immatriculations de V.P. en Europe par groupe septembre 2018

	SEPTEMBRE		JANVIER A SEPTEMBRE		SEPTEMBRE		JANVIER A SEPTEMBRE		Var.%17/16	
	Pen.% en 18	Pen.% en 17	Unités 18	Unités 17	Pen.% en 18	en.% en 17	Unités 18	Unités 17		
<b>TOUTES MARQUES *</b>			<b>1 123 184</b>	<b>1 466 243</b>	<b>-23,4%</b>		<b>12 304 711</b>	<b>12 024 753</b>	<b>2,3%</b>	
<b>Groupe PSA **</b>	<b>17,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>201 505</b>	<b>218 985</b>	<b>-8,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>11,0%</b>	<b>1 961 654</b>	<b>1 321 967</b>	<b>48,4%</b>
Peugeot	6,5%	5,2%	72 795	76 270	-4,6%	6,1%	5,8%	753 473	695 288	8,4%
Citroën	3,9%	3,1%	43 893	45 543	-3,6%	3,8%	3,7%	470 845	444 104	6,0%
Opel/Vauxhall	7,3%	6,3%	81 741	92490	-11,6%	5,7%	1,2%	701 069	146 814	377,5%
DS	0,3%	0,3%	3 076	4 682	-34,3%	0,3%	0,3%	36 267	35 761	1,4%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>8,6%</b>	<b>9,0%</b>	<b>96 426</b>	<b>131 866</b>	<b>-26,9%</b>	<b>10,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>1 296 870</b>	<b>1 219 621</b>	<b>6,3%</b>
Renault	5,8%	6,5%	65 611	95 806	-31,5%	7,2%	7,1%	885 733	859 140	3,1%
Dacia	2,7%	2,4%	30 430	35 637	-14,6%	3,3%	3,0%	405 619	356 693	13,7%
Lada	0,0%	0,0%	334	423	-21,0%	0,0%	0,0%	4 143	3 788	9,4%
Alpine	0,0%	0,0%	51	0		0,0%	0,0%	1 375	0	
<b>Groupe BMW</b>	<b>9,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>102 115</b>	<b>111 924</b>	<b>-8,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,6%</b>	<b>777 823</b>	<b>788 420</b>	<b>-1,3%</b>
BMW	7,2%	5,9%	80 495	86 950	-7,4%	5,0%	5,2%	617 031	628 065	-1,8%
Mini	1,9%	1,7%	21 620	24 974	-13,4%	1,3%	1,3%	160 792	160 355	0,3%
<b>DAIMLER</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>87 975</b>	<b>100 021</b>	<b>-12,0%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>725 715</b>	<b>762 507</b>	<b>-4,8%</b>
Mercedes	7,2%	6,2%	80 399	91 470	-12,1%	5,3%	5,7%	650 886	688 611	-5,5%
Smart	0,7%	0,6%	7 576	8 551	-11,4%	0,6%	0,6%	74 829	73 896	1,3%
<b>Groupe FIAT</b>										
<b>CHRYSLER</b>										
<b>AUTOMOBILES</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>61 882</b>	<b>90 212</b>	<b>-31,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>825 377</b>	<b>831 547</b>	<b>-0,7%</b>
Fiat	4,0%	4,5%	44 496	65 942	-32,5%	4,7%	5,2%	580 081	629 508	-7,9%
Jeep	0,9%	0,7%	10 020	10 805	-7,3%	1,1%	0,7%	131 312	78 747	66,8%
Alfa Romeo	0,3%	0,5%	3 308	8 059	-59,0%	0,6%	0,5%	71 049	66 044	7,6%
Lancia/Chrysler	0,3%	0,3%	3 367	4 667	-27,9%	0,3%	0,4%	35 456	49 296	-28,1%
Autres***	0,1%	0,1%	691	739	-6,5%	0,1%	0,1%	7 479	7 952	-5,9%
<b>FORD</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>79 350</b>	<b>91 778</b>	<b>-13,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,6%</b>	<b>777 919</b>	<b>791 497</b>	<b>-1,7%</b>
<b>GM**</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>233</b>	<b>217</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>2 835</b>	<b>600 407</b>	<b>-99,5%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>27 623</b>	<b>27 663</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>162 183</b>	<b>174 008</b>	<b>-6,8%</b>
Land Rover	1,4%	1,3%	16 100	19 302	-16,6%	0,8%	1,0%	99 834	118 876	-16,0%
Jaguar	1,0%	0,6%	11 523	8 361	37,8%	0,5%	0,5%	62 349	55 132	13,1%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>6,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>68 826</b>	<b>70 228</b>	<b>-2,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>4,7%</b>	<b>597 817</b>	<b>566 879</b>	<b>5,5%</b>
Toyota	5,7%	4,4%	63 529	64 277	-1,2%	4,6%	4,4%	561 338	532 229	5,5%
Lexus	0,5%	0,4%	5 298	5 951	-11,0%	0,3%	0,3%	36 480	34 650	5,3%
<b>Groupe VW</b>	<b>15,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>178 201</b>	<b>341 304</b>	<b>-47,8%</b>	<b>24,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>2 987 541</b>	<b>2 842 086</b>	<b>5,1%</b>
Volkswagen	6,7%	10,8%	75 512	157 794	-52,1%	11,3%	10,8%	1 385 157	1 302 697	6,3%
Audi	2,8%	5,4%	31 603	78 937	-60,0%	5,0%	5,3%	610 493	639 012	-4,5%
Skoda	4,2%	4,5%	46 828	65 535	-28,5%	4,6%	4,5%	562 529	536 755	4,8%
Seat	2,0%	2,2%	22 054	32 421	-32,0%	3,0%	2,5%	363 220	302 643	20,0%
Porsche	0,2%	0,4%	2 047	6 150	-66,7%	0,5%	0,5%	62 131	57 058	8,9%
Autres****	0,0%	0,0%	157	467	-66,4%	0,0%	0,0%	4 011	3 921	2,3%
<b>Honda</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>12 033</b>	<b>16 521</b>	<b>-27,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>109 405</b>	<b>110 924</b>	<b>-1,4%</b>
<b>Hyundai</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>47 012</b>	<b>52 487</b>	<b>-10,4%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,3%</b>	<b>425 854</b>	<b>397 467</b>	<b>7,1%</b>
<b>Kia</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>49 602</b>	<b>47 561</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>385 818</b>	<b>364 924</b>	<b>5,7%</b>
<b>Nissan</b>	<b>3,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>36 234</b>	<b>64 502</b>	<b>-43,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,8%</b>	<b>411 278</b>	<b>452 510</b>	<b>-9,1%</b>
<b>Volvo Car Corp</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>28 180</b>	<b>27 338</b>	<b>3,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>238 282</b>	<b>223 493</b>	<b>6,6%</b>

\*UE 28 pays : Données pour Malte actuellement non disponibles

\*\* Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

\*\*\*Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

\*\*\*\*Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

Source : ACEA

Voir aussi [www.acea.be](http://www.acea.be).