

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 26/09/2018

FRANCE

DES FREINS À L'ACHAT DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUBSISTENT

Un sondage Ipsos, réalisé pour le groupe d'entretien automobile Mobivia et l'Avere (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique) et dévoilé mi-septembre à l'occasion du lancement de la Semaine européenne de la mobilité, montre que 35 % des conducteurs français envisagent d'échanger leur véhicule diesel ou à essence contre un modèle électrique, même si des appréhensions subsistent.

On apprend aussi dans cette enquête, détaillée par Le Parisien, que les trois quarts des Français seraient prêts à changer leurs habitudes en termes de mobilité pour contribuer à améliorer la qualité de l'air. Mais, si l'électrique a le vent en poupe, les automobilistes ont plusieurs raisons objectives de conserver leur traditionnel moteur à explosion. « L'autonomie, le prix et le temps de recharge des véhicules électriques sont clairement des freins à l'achat de ces modèles qui sont souvent utilisés pour se rendre au travail mais sont rarement le premier véhicule de la famille », souligne le délégué général de l'association 40 Millions d'automobilistes, Pierre Chasseray. Les résultats du sondage l'illustrent parfaitement : 67 % des Français se laisseraient séduire par une voiture rechargeable si elle coûtait le même prix que leur modèle thermique, 40 % s'y résoudraient s'ils étaient certains d'avoir une autonomie supérieure à 500 km et 57 % y sauteraient le pas s'ils avaient la possibilité de recharger facilement chez eux ou à proximité.

L'Avere a une vision plus optimiste, estimant qu'une fois ces trois conditions réunies, les Français seront prêts à envisager l'électrique comme le véhicule principal du foyer. « Le bonus écologique de 6 000 euros, qui peut être cumulé à une prime à la conversion de 2 500 euros, couvre déjà une partie de la différence de prix avec les modèles thermiques », souligne la secrétaire générale de l'association, Cécile Goubet. « Et si vous comparez le prix du kilowattheure d'électricité au prix de l'essence, il n'y a pas photo », ajoute-t-elle.

Quant aux bornes de recharge, l'Avere rappelle qu'il en existe aujourd'hui 23 000 en France. « A Paris, vous pouvez recharger votre voiture à 80 % en seulement quarante minutes et, si vous prenez l'autoroute, sur environ 80 % du territoire, on compte en moyenne une borne tous les 80 km », détaille Mme Goubet, qui estime que les esprits sont mûrs pour y passer. Notamment les jeunes, séduits plus que leurs aînés par les voitures électriques : 46 % des 18-24 ans rêveraient d'en avoir une dans leur garage. « L'engouement pour le véhicule électrique est aujourd'hui en phase de maturation », considère l'Avere.

Par [Alexandra Frutos](#)