

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 10/09/2018

FRANCE

LES VENTES DE VOITURES À MOTORISATIONS ALTERNATIVES POURSUIVENT LEUR ESSOR (1/2)

Dans sa dernière note, reprise le 28 août par Le Parisien, le CGDD (Commissariat général au développement durable) souligne que les ventes de voitures « vertueuses » ont augmenté en juillet, tandis que celles des véhicules à moteur thermique ont baissé, qu'il s'agisse du diesel (- 0,2 % en juillet, à 38,7 % des ventes), pénalisé par le scandale du Dieselgate et par une fiscalité moins favorable, ou de l'essence (- 0,5 %, à 54,9 % des ventes). Dans le même temps, les immatriculations de voitures « à motorisations alternatives » ont progressé de 0,7 point et, avec 10 862 exemplaires écoulés en juillet, ont atteint 6,3 % de part de marché. « C'est leur plus haut niveau », remarque le CGDD, précisant que les hybrides ont gagné 1 point (à 5,3 % du marché), alors que les électriques ont perdu 0,3 point (à 1 % des ventes).

« Ce n'est pas la première fois que le thermique perd ponctuellement des points au profit de l'alternatif. Une telle évolution était en effet déjà survenue au mois de juillet 2016, puis une nouvelle fois en juin 2017 », analyse le CGDD. Même s'ils ne portent que sur une courte période, « ces chiffres marquent néanmoins une tendance », estime Cécile Goubet Trotignon, secrétaire générale de l'Avère, association de promotion de la mobilité électrique. « Les deux freins historiques au développement de l'électrique, à savoir la peur de la panne et le prix d'achat, disparaissent progressivement », ajoute-t-elle.

Reste le prix. Celui d'une voiture hybride ou électrique demeure pour le moment largement supérieur au thermique. « Les pouvoirs publics doivent impérativement maintenir leurs aides à l'achat », alerte Mme Goubet Trotignon. « Les parts de marché sont certes encore modestes, mais les progressions sont prometteuses. Nous sommes en pleine transition, il ne faut pas relâcher les efforts », affirme-t-elle. Selon les experts, à modèle équivalent, les prix de l'hybride et de l'électrique ne devraient pas croiser ceux du thermique avant 2030.

Par Alexandra Frutos