

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 04/09/2018

EUROPE

LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE POURRAIT CRÉER 200 000 EMPLOIS EN EUROPE

Les différentes filières automobiles en Europe vont bénéficier de l'essor de la mobilité électrique dans les années à venir. Un rapport de l'institut Cambridge Econometrics, réalisé en février 2018 pour la fondation European Climate, estime que la mobilité électrique créera plus de 200 000 emplois dans la région d'ici à 2030. Le document souligne que le secteur industriel (fabrication des batteries, des autos, etc.) devrait embaucher environ 60 000 personnes pour faire face à la demande au cours des douze prochaines années, tandis que le développement des infrastructures créerait 40 000 postes. Changement de mode de déplacement oblige, les nouveaux services se développeraient rapidement, ce qui pourrait de surcroît créer plus de 100 000 emplois.

Interrogés par La Tribune, certains représentants de l'Avère, association qui œuvre à la promotion du véhicule électrique dans l'Hexagone, se sont montrés un peu plus pessimistes. Selon eux, la création d'autant d'emplois dépendra des choix des industriels : « Dans les faits, tout dépendra du mix énergétique et aussi de l'origine de la production des véhicules et de leurs différents composants » expliquent-ils. « D'où l'intérêt pour l'Europe de garder la main sur la production de certains composants-clés de la voiture électrique », ajoutent-ils.

Autoplus.fr souligne que ces incertitudes se rajoutent à la supposition faite par l'équipe de Cambridge Econometrics. Cette dernière mise sur une part de marché des véhicules électriques de 23 % en 2030. Un chiffre qui semble atteignable seulement si le réseau de recharge rapide se développe vite et se densifie. L'idéal, dans les années à venir, serait ainsi de compter un site de bornes de recharge rapide tous les soixante kilomètres en Europe, indique le document. Cela représenterait environ 2 400 points pour mailler les plus de 71 000 kilomètres d'autoroutes que compte le territoire européen. Au total, réseau secondaire compris, il faudrait installer pas moins de 14 000 points de recharge rapide pour aider au développement de l'électromobilité d'ici à 2025, avec un équilibre à un point de recharge rapide pour 300 véhicules électriques.

Par Alexandra Frutos