

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 12/09/2018

FRANCE

LE FUTUR TRAIN AUTONOME S'INSPIRE DE L'AUTOMOBILE

La SNCF a présenté ce matin à la Gare du Nord son projet de train autonome. L'opérateur ferroviaire veut développer des trains de transport de voyageurs et de fret avec une automatisation plus ou moins poussée. Prévus pour circuler à partir de 2023, ces trains vont intégrer des technologies en provenance du monde de l'automobile.

Ainsi, les yeux de ces trains autonomes seront fournis par Bosch. L'équipementier, qui a été approché il y a un an par la SNCF, va adapter les capteurs qu'il utilise dans l'automobile (caméras, radars) Il l'a déjà fait dans le domaine du tramway, afin d'éviter les collisions avec les cyclistes et les voitures.

Ce projet de train autonome va réunir plusieurs compétences sous la férule de l'IRT Railenium, un institut de recherche technologique créé dans l'orbite du pôle de compétitivité i-Trans, qui travaille à la fois dans le train et l'automobile. Outre Bosch, les autres partenaires sont Alstom, Altran, Apsys (filiale d'Airbus sur la cybersécurité), Ansaldo, Bombardier, Spirops (start-up qui fait des IHM et travaille avec Renault et PSA sur leurs prototypes de véhicules autonomes) et Thales. Chacun apporte sa brique technologique (capteurs, intelligence artificielle, big data, cybersécurité....).

L'idée est de faire rouler ces trains à partir de 2021 sur le réseau SNCF pour des tests en situation réelle. Le déploiement industriel pourrait débuter dès 2023 pour le RER (ligne E avec Eole) et au-delà de 2025 pour des trains sur des grandes lignes. Grâce à l'automatisation, la SNCF pourrait gagner en ponctualité et en consommation d'énergie. Les trains, qui seraient par ailleurs connectés, pourraient ainsi adapter leur vitesse automatiquement en fonction de leur position.

Le plan prévoit plusieurs degrés d'automatisation, de 1 à 4, un peu comme dans l'automobile. Et tout va commencer par du niveau 2 (accélération et freinage automatisés). En mode 3, le conducteur est juste là pour reprendre le contrôle au cas où mais il ne touche plus aux commandes. En GOA 4, il n'y aurait plus personne, le train pouvant être piloté à distance. La SNCF précise qu'il ne s'agit pas de remplacer le conducteur, qui pourrait voir son métier évoluer, vers celui de pilote de systèmes ou superviseur.

Le train autonome pourrait faire gagner beaucoup de temps notamment pour les opérations de transfert de trains, d'une voie à l'autre dans les gares, et pour les mouvements vers l'atelier. Le train autonome de fret est déjà une réalité en Australie par exemple, sous l'impulsion d'Ansaldo.

Pour Guillaume Pépy, le patron de la SNCF, ce type de projet permet de préparer la mobilité du futur. Il s'agit de proposer plus de trains et d'augmenter la capacité des voies, sans avoir à financer de nouvelles lignes.

Les partenaires impliqués dans le secteur automobile ont profité de l'occasion pour souligner qu'ils n'avaient rien à envier aux GAFA. L'important n'était pas d'être le premier, mais le plus fiable avec un système robuste pour susciter la confiance, a dit Bosch. Pour sa part, Altran a révélé qu'il présenterait un concept car autonome au Mondial de l'Auto.

Par : Laurent Meillaud

MONDIAL 2018 : MERCEDES EXPOSERA LA PROCHAINE GÉNÉRATION DU GLE

A l'occasion du Mondial de l'Automobile de Paris, Mercedes exposera la prochaine génération du GLE (année modèle 2020). Le véhicule de loisir sera commercialisé aux Etats-Unis à partir de l'an prochain.

Ce nouveau GLE sera la quatrième génération du modèle, précédemment baptisé Classe M. Le véhicule de loisir a été renommé en 2015, à l'occasion de l'introduction de la nouvelle stratégie d'appellation de ses modèles.

Le nouveau GLE se basera sur la plateforme MHA de Mercedes. Il sera doté d'un nouveau système de suspension en partie alimenté par une batterie 48 Volt et développé par Mercedes. Il s'agit du seul système de suspension sur le marché qui contrôle individuellement chaque roue.

La version 2020 du GLE sera disponible – en option – dans une variante à trois rangées de sièges.

Enfin, le modèle sera équipé d'un système d'assistance à la conduite qui pourra reconnaître les situations d'embouteillage et prendre le contrôle du véhicule en cas de danger (avec un système de freinage automatisé notamment).

Source : AUTOMOTIVE NEWS (11/9/18)

[Par Cindy Lavrut](#)

MONDIAL 2018 : LE C5 AIRCROSS SERA LA STAR DU STAND CITROËN

Au Mondial de l'Automobile de Paris, qui se tiendra du 4 au 14 octobre à la Porte de Versailles, Citroën exposera sur un stand de 1 600 m² toute la cohérence de son nouveau visage guidée par sa signature de marque « Inspired By you ». Le C5 Aircross sera présenté en première mondiale, de même que sa version C5 Aircross Hybrid Concept, sur son pôle « SUV », aux côtés du C3 Aircross.

Un pôle « Berline » accueillera quant à lui la nouvelle C4 Cactus avec son innovante suspension à Butées Hydrauliques Progressives®, à côté de la C3, qui se dévoilera dans une Edition Limitée JCC+ exclusive présentée en première mondiale, et de la C1 Urban Ride.

Le pôle « famille » de modèles ultra confort adaptés à tous les besoins se distinguera grâce à la 3ème génération du combispaces Berlingo, tout juste lancé et présenté dans ses deux silhouettes M et XL, accompagné des monospaces Grand C4 SpaceTourer et SpaceTourer.

Enfin, une zone « Fashion Car /Art Car » mettra en scène les créations Jean-Charles de

Casteljard (E-Mehari, C3), et l'espace « Racing » mettra en valeur la C3 WRC.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE CITROEN (11/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

LE NOUVEAU KADJAR MET L'ACCENT SUR LE CONFORT, LA QUALITÉ ET L'ERGONOMIE

Le nouveau Renault Kadjar progresse dans tous les domaines. Il arbore un style plus dynamique et plus moderne. Il conserve les codes traditionnels du véhicule de loisir, tout en devenant plus séduisant et plus statutaire. Le modèle, dont l'habitacle a été revisité afin d'être encore plus agréable à vivre au quotidien, met l'accent sur le confort, la qualité et l'ergonomie. Il adopte par ailleurs de nouvelles motorisations à essence et diesel plus performantes et plus sobres, pour procurer davantage de plaisir de conduite.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (12/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

ROBERT OSTERMANN NOMMÉ À LA TÊTE DES NOUVELLES MOBILITÉS AU SEIN DU CNPA

Le CNPA (Conseil national des professions de l'automobile) annonce un changement de présidence au sein du pôle des métiers des mobilités partagées. A la suite du départ de Didier Fénix, les membres du conseil ont choisi Robert Ostermann. Directeur général d'Europcar France, ce dernier était déjà membre du bureau qu'il préside désormais.

Les métiers des mobilités partagées font face à une évolution législative qu'il faut intégrer. Robert Ostermann estime que son rôle politique consistera à « apporter un éclairage assez large et précis » pour que les choix soient faits en connaissance de cause. Par ailleurs, il entrera en contact avec les représentants territoriaux dans l'optique de les accompagner dans les grandes mutations à effectuer dans les villes et les métropoles hexagonales.

Source : JOURNALAUTO.COM (11/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

LA MINISTRE DES TRANSPORTS A PRÉSENTÉ SON PLAN D'INVESTISSEMENT 2018-2022

La ministre des Transports Elisabeth Borne a présenté le 11 septembre à une poignée d'experts son plan d'investissement pour la période 2018-2022. Consulté sur le sujet au début de l'année, le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) avait évoqué trois scénarios. Le gouvernement a tranché : il compte dépenser 13,4 milliards d'euros d'ici à 2022, soit un peu moins que le scénario moyen présenté par le COI. « Cela représente une augmentation de 40 % par rapport au dernier quinquennat », souligne toutefois le ministère des Transports.

Mme Borne a défini quelques chantiers prioritaires, parmi lesquels l'accélération de la rénovation des routes, avec un budget annuel de 850 millions d'euros à partir de 2020, alors qu'il était plafonné à 670 millions ces dernières années. Un milliard d'euros sera par ailleurs investi dans les dix ans à venir pour améliorer la desserte routière des villes moyennes trop enclavées. Le gouvernement déblocuera aussi 2,6 milliards d'euros au cours des dix prochaines années pour développer les transports du quotidien.

Source : FIGARO (12/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

EUROPE

L'ACEA JUGE « TOTALEMENT IRRÉALISTES » LES NOUVEAUX OBJECTIFS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO2

L'Acea (Association des constructeurs européens d'automobiles) juge « totalement irréalistes » les objectifs de réduction des émissions de CO2 des voitures neuves votés le 10 septembre par la commission environnement du Parlement européen, estimant qu'ils nécessiteraient un passage massif et soudain vers l'électromobilité, alors que les infrastructures ne sont clairement pas en place et que les usagers ne sont pas encore prêts à se tourner vers le tout électrique. Les députés ont en effet préconisé une réduction de 20 % des émissions de CO2 d'ici à 2025 et de 45 % d'ici à 2030, alors que le projet initial annonçait respectivement 15 % et 30 %. Le Parlement européen doit se prononcer le mois prochain, avant les discussions prévues entre la Commission européenne et les Etats-membres.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA (11/9/18), ECHOS (12/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

NISSAN RETIRE LA PULSAR DU CATALOGUE APRÈS QUATRE ANS DE COMMERCIALISATION

Après quatre ans de commercialisation, la Nissan Pulsar quitte le marché. Alors qu'elle devait marquer le retour du constructeur sur le segment des berlines compactes, la Pulsar aura eu une carrière très discrète en Europe. Malgré de sérieux atouts, le modèle n'a pas trouvé son public. Sortie en 2014, elle disparaît du catalogue.

Comme d'autres, la Pulsar n'aura pas réussi à tenir tête aux SUV, particulièrement appréciés par les consommateurs. La berline n'aura pas non plus, su s'imposer sur son segment, face aux stars du marché telles que la Renault Mégane.

Nissan ne devrait pas remplacer la Pulsar.

Source : AUTO PLUS (11/9/18)

[Par Juliette Rodrigues](#)

ALLEMAGNE

SAIC PRÉSENTERA SON MAXUS EV80 À HANOVRE

Le groupe chinois SAIC présentera son fourgon 100 % électrique, le Maxus EV80, à l'occasion du Salon des véhicules utilitaires de Hanovre, qui se déroulera du 20 au 27 septembre.

Ce fourgon de grandes dimensions sera commercialisé en Europe à compter de 2019, à un prix de base de 47 500 euros HT.

Le Maxus EV80 affiche une autonomie de 200 km et un volume de chargement de 10,2 m³, avec une charge utile de 950 kg.

Des variantes châssis-cabine, transport de passagers et TPMR seront également proposées. Toutes ces variantes seront exposées à Hanovre.

Davantage de détails devraient être dévoilés lors du Salon.

Source : JOURNALAUTO.COM (10/9/18)

[Par Cindy Lavrut](#)

LE SALON AUTOMECHANIKA SE DÉROULE DU 11 AU 15 SEPTEMBRE

Le Salon Automechanika (dédié aux équipementiers automobiles) se déroule du 11 au 15 septembre à Francfort. Plus de 110 000 visiteurs sont attendus.

Plus de 5 000 exposants devraient présenter leurs produits et services (soit un nombre record d'entreprises présentes) à l'occasion de cette 25^{ème} édition.

Lors de l'ouverture du Salon, Frank Schlehuber, expert au sein du CLEPA (association européenne des équipementiers automobiles), a déclaré que les équipementiers devraient enregistrer une hausse de plus de 15 % de leur chiffre d'affaires lié aux données automobiles d'ici à 2025.

Source : AUTOMOBILWOCHE (10/9/18)

[Par Cindy Lavrut](#)

LE PROJET D'USINE DE BORGWARD À BRÊME EST EN SUSPENS

Le projet d'usine de Borgward à Brême est en suspens, alors que la maison-mère de la marque allemande, Foton, avait initialement prévu de débiter les travaux en 2017.

Selon des sources proches du dossier, Foton n'aurait même pas signé de contrat pour acheter un terrain sur lequel bâtir la future usine.

La maison-mère de Borgward remettrait en question l'utilité même de construire une usine en Europe et quoi qu'il arrive, Brême ne serait plus le premier choix.

Source : AUTOMOBILWOCHE (11/9/18)

[Par Cindy Lavrut](#)

CANADA

LE CANADA MET EN GARDE CONTRE DE NOUVELLES TAXES AMÉRICAINES SUR L'AUTOMOBILE

Imposer de nouvelles taxes sur l'industrie automobile canadienne, comme menace de le faire le président américain Donald Trump, aurait des conséquences « dévastatrices » au Canada mais aussi aux Etats-Unis où cela entraînerait « beaucoup de licenciements », a estimé hier le Premier ministre canadien Justin Trudeau.

Après un an de négociations infructueuses, Ottawa et Washington essaient depuis deux semaines de s'entendre sur une version modernisée de l'Aléna, l'accord de libre-échange nord-américain qui lie étroitement leurs économies avec celle du Mexique depuis 1994.

M. Trump a averti, à maintes reprises, que si aucun terrain d'entente n'était trouvé entre les deux pays il n'hésiterait pas à déclencher une nouvelle salve de taxes douanières qui toucherait le secteur automobile canadien.

Source : AFP (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

CHINE

BYD VA INVESTIR 12 MILLIARDS DE YUANS POUR CONSTRUIRE UNE NOUVELLE USINE DE BATTERIES

Le groupe chinois BYD va investir 12 milliards de yuans (1,5 milliard d'euros) pour construire une nouvelle usine de batteries, qui disposera de capacités de 30 gigawatts heure par an.

Le site sera implanté dans la zone de développement industriel de Xi'an.

Du fait de ses capacités de production, l'usine a le potentiel pour devenir une « méga-usine » de batteries.

En plus de cette future usine à Xi'an, **BYD a déjà annoncé en août qu'il allait investir 10 milliards de yuans (1,25 milliard d'euros) dans une usine à Chongqing, qui disposera de capacités de 20 GWh par an.**

Source : GASGOO.COM (11/9/18)

Par Cindy Lavrut

DEARCC VA LANCER LE PREMIER MODÈLE DE SA NOUVELLE MARQUE ENOVATE

Le constructeur chinois DearCC va lancer le premier modèle de sa nouvelle marque Enovate. Il s'agira d'un véhicule de loisir 100 % électrique, attendu au second semestre de 2019.

DearCC avait annoncé le lancement de la marque Enovate, dédiée au haut de gamme, en juillet.

Pour l'instant, seules des images 3D du véhicule ont été dévoilées.

Le modèle a été dessiné par Hakan Saracoglu, responsable du design de DearCC et ancien designer au sein de Porsche.

Source : GASGOO.COM (7/9/18)

Par Cindy Lavrut

PRÉCISIONS SUR LE MARCHÉ CHINOIS

Selon les chiffres de la CAAM (association des constructeurs d'automobiles en Chine), le marché automobile chinois (tous véhicules) a reculé de 3,8 % en août, à 2 103 400 unités, mais a progressé de 3,5 % sur 8 mois, à 18 096 100 unités.

L'association estime les ventes de voitures particulières à 1 789 900 unités en août (- 4,6 %) et à 15 192 600 unités sur 8 mois (+ 1,9 %), soit des volumes plus élevés que les **estimations de la CPCA** (association chinoise des voitures particulières), qui n'incluent pas les minibus.

Les ventes de véhicules commerciaux se sont établies à 313 500 unités en août (+ 1,1 %) et à 2 903 500 unités sur 8 mois (+ 8,7 %).

La CAAM indique également que 1 999 900 véhicules ont été produits en Chine le mois dernier (- 4,4 %) et 18 134 700 unités entre janvier et septembre (+ 2,8 %).

Par ailleurs, la CPCA a indiqué que les dix premiers constructeurs en termes de ventes en août ont été SAIC-Volkswagen (152 155 unités), FAW-Volkswagen (149 401 unités), SAIC-GM (135 448 unités), Geely (120 277 unités), Dongfeng Nissan (77 401 unités), SAIC-GM-Wuling (75 942 unités), FAW-Toyota (67 187 unités), GAC Honda (56 750 unités), Changan (51 531 unités) et GAC Toyota (51 118 unités).

Enfin, la CAAM a précisé que les ventes de véhicules à énergies alternatives se sont établies à 101 000 unités le mois dernier (+ 49,5 %), dont 73 000 véhicules électriques (+ 31,7 %) et 28 000 hybrides rechargeables (+ 130 %). La production de véhicules à énergies alternatives a bondi de 39 % en août, à 99 000 unités.

Source : XINHUA NEWS (11/9/18), GASGOO.COM (11 et 12/9/18)

Par Cindy Lavrut

BAISSE DES VENTES DES COENTREPRISES DE GM EN CHINE EN AOÛT

SAIC-GM a vendu 158 616 véhicules en Chine au mois d'août (- 3,8 %), selon le constructeur chinois SAIC. La coentreprise de General Motors, qui produit et distribue des véhicules Cadillac, Buick et Chevrolet, a vu ses ventes reculer pour le troisième mois consécutif.

Les ventes de SAIC-GM-Wuling, qui fabrique et distribue des utilitaires légers sous les marques Baojun et Wuling, a pour sa part écoulé 145 515 véhicules le mois dernier (- 5,8 %).

Sur les huit premiers mois de 2018, les ventes de SAIC-GM ont augmenté de 6,5 % (à 1,25 million d'unités) et celles de SAIC-GM-Wuling ont progressé de 2,3 % (à 1,32 million d'unités).

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

MERCEDES A VENDU 53 295 VÉHICULES EN CHINE

Mercedes a vendu 53 295 véhicules en Chine au mois d'août (+ 5,5 %) et 445 075 unités sur 8 mois (+ 14 %).

Le constructeur allemand explique la baisse de ses ventes sur le marché chinois le mois dernier par la guerre commerciale entre les Etats-Unis et la Chine. En effet, les modèles GLE et GLS sont

importés en Chine depuis une usine américaine et sont donc soumis à davantage de taxes douanières.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (11/9/18)

Par Cindy Lavrut

LES CONSTRUCTEURS JAPONAIS ONT AFFICHÉ DES RÉSULTATS COMMERCIAUX MITIGÉS EN CHINE LE MOIS DERNIER

Toyota et Nissan ont affiché de bonnes performances en Chine au mois d'août, avec des ventes en hausse de 22,6 % (à 133 000 unités) et 4 % (à 127 077 unités) respectivement. Sur les huit premiers mois de l'année, leurs ventes ont progressé de 11,8 % (à 940 400 unités) et de 8,8 % (à 954 383 unités) respectivement.

Honda et Mazda ont pour leur part subi une baisse de leurs ventes sur le marché chinois le mois dernier, de 9,9 % (à 117 188 unités) pour le premier, et de 12,7 % (à 22 369 unités) pour le second). Sur huit mois, Honda affiche un recul de ses ventes de 7,1 %, à 832 248 unités, tandis que Mazda est parvenu à maintenir une croissance de 2,5 %, à 188 805 unités.

Source : GASGOO (10/9/18)

Par Juliette Rodrigues

CORÉE DU SUD

LES VENTES D'UTILITAIRES IMPORTÉS EN CORÉE DU SUD ONT BONDÉ EN AOÛT

367 véhicules utilitaires importés ont été vendus sur le marché coréen au mois d'août (+ 22 %), portant le volume pour les huit premiers mois de l'année à 3 098 unités (+ 6,1 %), a annoncé la KAIDA (association des importateurs).

Les cinq principaux acteurs sur ce segment du marché sont MAN, Mercedes, Volvo Trucks, Scania et Iveco.

Source : YONHAP (12/9/18)

Par Frédérique Payneau

RENAULT VA VENDRE LE MASTER EN CORÉE DU SUD

Renault prévoit de vendre le Master, son très populaire fourgon, en Corée du Sud à compter du mois d'octobre, a annoncé sa filiale locale Renault Samsung.

La filiale n'a pas donné d'indications sur le volume d'importation envisagé.

Source : YONHAP (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

AOÛT A ÉTÉ UN BON MOIS POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE CORÉENNE

Selon les chiffres communiqués par le ministère coréen du Commerce, de l'Industrie et de l'Énergie, la Corée du Sud a exporté 174 869 automobiles au mois d'août représentant une valeur de 2,85 milliards de dollars, soit une hausse de 2,1 % sur un an. Le nombre de voitures fabriquées dans le pays a augmenté de 8,1 %, à 296 471 unités.

Le marché automobile coréen a progressé de 5 % le mois dernier, à 146 086 unités, dont 125 289 unités ont été fabriquées localement (+ 4,1 %) et 22 797 importées (+ 11,2 %).

Source : YONHAP (12/9/18)

Par Frédérique Payneau

ETATS-UNIS

MERCEDES-BENZ VANS ET VOLVO CARS ONT SUSPENDU L'ACTIVITÉ DE LEURS USINES EN CAROLINE DU SUD

Mercedes-Benz Vans et Volvo Cars ont suspendu l'activité de leurs usines en Caroline du Sud le 11 septembre et jusqu'à nouvel ordre, en raison du passage de l'ouragan Florence.

Les usines des deux constructeurs se trouvent à Charleston (pour Mercedes, il s'agit de sa nouvelle usine de production de véhicules utilitaires, ouverte la semaine dernière).

Les constructeurs ont suspendu leurs activités, suite à l'ordre d'évacuation émis par les autorités de Caroline du sud.

L'ouragan a touché la région lundi, pour ensuite évoluer en tempête, mais la production risque d'être interrompue quelques jours en raison des risques d'inondations dues aux fortes pluies.

BMW, dont l'usine se trouve plus à l'intérieur des terres, ne prévoyait pas d'arrêter la production dans son usine de Spartanburg.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

GM RAPPELLE 230 000 VÉHICULES EN AMÉRIQUE DU NORD

General Motors va rappeler 210 628 véhicules aux Etats-Unis et 19 385 autres au Canada, en raison d'un défaut dans le système de freinage qui pourrait augmenter le risque d'accident.

Le rappel concerne des véhicules des années modèles 2018 et 2019 (Buick LaCrosse, Cadillac XTS, GMC Terrain, Chevrolet Bolt, Cruze, Equinox, Impala, Malibu et Volt).

Source : AUTOMOTIVE NEWS (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

JAPON

TOYOTA REPREND PROGRESSIVEMENT SON ACTIVITÉ AU JAPON APRÈS LE SÉISME

Toyota compte progressivement reprendre sa production au Japon, après avoir été contraint d'interrompre la quasi-totalité de son activité à la suite du violent séisme qui a frappé le pays la semaine dernière. Une partie des usines a rouvert hier, 11 septembre, et les autres devraient redémarrer leurs lignes d'assemblage d'ici à la fin de la semaine

Le constructeur a indiqué qu'il évaluait encore l'impact de cette interruption d'activité sur sa production en Amérique du Nord, notamment. Certains des sites concernés par l'arrêt des lignes produisent en effet des pièces et équipements destinés aux marchés étrangers.

Le séisme a principalement frappé le nord du Japon, faisant 44 morts et laissant 5 millions de personnes sans électricité.

Toyota estime son manque à produire à 13 000 véhicules environ.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (10/9/18)

Par Juliette Rodrigues

ROYAUME-UNI

LE ROYAUME-UNI AUGMENTE SES INVESTISSEMENTS DANS LES « VÉHICULES VERTS »

Le gouvernement britannique a annoncé une enveloppe supplémentaire de 106 millions de livres (119 millions d'euros) pour soutenir le développement de véhicules respectueux de l'environnement, des batteries et de technologies à faibles émissions de carbone.

Un sommet consacré aux véhicules à émission zéro se tiendra mardi prochain à Birmingham. La Première ministre britannique Theresa May y participera.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

BREXIT : JAGUAR LAND ROVER TIRE LA SONNETTE D'ALARME

Un mauvais accord sur le Brexit pourrait entraîner la destruction de dizaines de milliers d'emplois dans le secteur automobile britannique, a averti hier le patron de Jaguar Land Rover, Ralf Speth.

M. Speth a indiqué qu'il ne savait pas actuellement si les usines de l'entreprise au Royaume-Uni seraient en mesure de fonctionner au lendemain de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne qui doit avoir lieu le 29 mars prochain.

Un accès sans entrave au marché unique européen est « aussi important pour notre activité que les roues le sont pour nos voitures », a déclaré le dirigeant. « Toute friction à nos frontières met en péril notre production – avec un coût de 60 millions de livres (67 millions d'euros) par jour », a-t-il ajouté.

Source : REUTERS (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

ASTON MARTIN PRODUIRA SES VÉHICULES ÉLECTRIQUES AU PAYS

DE GALLES

La nouvelle usine qu'Aston Martin ouvrira en 2019 à St Athan, au Pays de Galles, sera le pôle de production de ses véhicules électriques. La première voiture entièrement électrique du constructeur, la Rapide E, y sera mise en fabrication l'an prochain. Le site produira également les futurs modèles électriques qui seront commercialisés sous la marque Lagonda. Le premier modèle sera un tout-terrain de loisir qui arrivera en 2021. Une berline suivra un an plus tard.

L'usine de St Athan fabriquera en outre dès l'an prochain le DBX, le premier tout-terrain de loisir d'Aston Martin. Ce véhicule sera proposé exclusivement en version essence.

Le constructeur a annoncé que les batteries de la Rapide E seraient fournies par Hyperbat, une coentreprise entre Williams et Unipart. Elles seront produites dans une nouvelle usine à Coventry.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (11/9/18)

Par Frédérique Payneau

RUSSIE

KAMAZ A ACCRU SA PRODUCTION DE 2,9 % SUR HUIT MOIS

Kamaz a accru de 20,6 % sa production de camions au mois d'août, à 1 724 unités, portant le volume pour les huit premiers mois de 2018 à 23 261 unités, en hausse de 2,9 %.

Le constructeur a par ailleurs fixé à 43 100 unités son objectif de ventes pour l'ensemble de l'année 2018, soit une croissance de 13 % par rapport à 2017.

Source : AUTOSTAT (7/9/18)

Par Juliette Rodrigues

NISSAN VA ARRÊTER LA PRODUCTION DE L'ALMERA EN RUSSIE D'ICI À LA FIN DE L'ANNÉE

Nissan, qui vient d'annoncer le retrait du marché de la Pulsar en Europe, a également décidé d'arrêter la production de l'Almera en Russie d'ici à la fin de l'année. « Les deux décisions ont été motivées par le transfert rapide de la demande vers les SUV et crossovers sur le marché européen, au détriment des berlines traditionnelles », a expliqué Nissan.

L'Almera est fabriquée depuis 2013 à Togliatti dans l'usine d'AvtoVAZ, aux côtés de modèles Lada et Renault. Après un succès la première année (46 225 unités vendues en 2014), l'Almera a quitté le classement des 25 modèles les plus vendus en Russie cette année.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (11/9/18)

Par Juliette Rodrigues

LES IMPORTATIONS DE VOITURES EN RUSSIE ONT AUGMENTÉ DE 18,8 % SUR SEPT MOIS

Les importations de voitures en Russie ont augmenté de 18,8 % au cours des sept premiers mois de 2018, à 162 400 unités, indique le Service Fédéral des Douanes (FTS), dont 24 000 unités pour le seul mois de juillet (+ 6,8 %). Les importations de véhicules utilitaires ont en revanche reculé de 4,3 % sur la période, à 13 100 unités, dont 2 600 unités (+ 21,9 %) pour juillet.

Les exportations de voitures ont quant à elles progressé de 2,1 % entre janvier et juillet, à 50 200 unités, dont 7 000 en juillet (- 21,5 %), et celles de véhicules utilitaires ont augmenté de 4,9 %, à 7 100 unités, dont 1 100 en juillet (- 1,8 %).

Source : AUTOSTAT (11/9/18)

Par Juliette Rodrigues

SUÈDE

M. WHITTINGTON A ÉTÉ NOMMÉ DIRECTEUR DES VENTES DE POLESTAR

Mike Whittington a été nommé directeur des ventes de Polestar, la marque de haut de gamme à hautes performances de Volvo Cars.

Par ailleurs, Polestar compte miser quasi-exclusivement sur le numérique dans son processus de vente. Néanmoins, au vu du prix de ses modèles, pour une meilleure expérience client, les points de concepts restent nécessaires.

De ce fait, Polestar a annoncé le 5 septembre, qu'il allait créer un réseau de « Polestar Space » dans de grandes métropoles internationales. Le réseau devrait compter 60 de ces espaces d'ici à 200.

M. Whittington sera notamment chargé de la mise en place de ce réseau.

Source : JOURNALAUTO.COM (11/9/18)

Par Cindy Lavrut

VOLVO CARS ÉLARGIT SON OFFRE « CARE BY VOLVO »

Volvo Cars élargit son offre « Care by Volvo ». A compter de la fin septembre, ce programme de mobilité sera proposé avec les modèles XC40, V60, XC60 et la famille de modèle 90 (S90, V90 et XC90).

« Care by Volvo » est un abonnement qui prend en charge les frais fiscaux, les assurances, l'entretien, le changement des pneus et une assistance en cas de panne. Il ne reste plus que le carburant à la charge de l'automobiliste.

A partir de 2019, ce service sera également disponible pour la S60.

L'abonnement peut être souscrit uniquement en ligne, pour l'instant sur ordinateur et à l'avenir également via une application.

Source : AUTOMOBILWOCHE (11/9/18)

Par Cindy Lavrut