

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 11/09/2018

FRANCE

MONDIAL 2018 : MERCEDES PRÉSENTERA 9 NOUVEAUTÉS

Le constructeur Mercedes a dévoilé son programme pour le Mondial de l'Automobile de Paris et a annoncé qu'il présenterait 9 nouveautés sur son stand.

Parmi les modèles qui seront exposés par la marque à l'étoile se trouveront la nouvelle génération du véhicule de loisir GLE (avec un design extérieur et intérieur remis au goût du jour), la nouvelle Classe B, ou encore deux versions de la Classe A (une version sportive, l'A35, et la variante berline, dévoilée pour la première fois en France).

Mercedes présentera également le véhicule de loisir 100 % électrique EQC, ainsi que le concept électrique EQ Silver Arrow (dévoilé lors du concours d'élégance de Pebble Beach).

Le constructeur exposera également des modèles de sa marque Smart, et fêtera notamment les 20 ans du modèle ForTwo ; un modèle « anniversaire » devrait être présenté sur le stand de Mercedes.

Enfin, AMG sera également présent, avec l'AMG GT restylée et l'AMG GT 43 Coupé à 4 portes, qui représentera l'entrée de gamme d'AMG.

Source : AUTO PLUS (11/9/18)

Par Cindy Lavrut

MONDIAL 2018 : SKODA DÉVOILERA UN CONCEPT VISION RS

A l'occasion du Mondial de l'Automobile de Paris, Skoda dévoilera une voiture-concept baptisée Vision RS, qui préfigurera un futur modèle compact qui pourrait succéder à la Rapid.

Le concept donne également un aperçu de l'évolution future de la gamme RS (modèles sportifs de Skoda).

La Rapid, qui avait été lancée en 2012, se base actuellement sur la plateforme à bas coûts de Skoda, baptisée PQ, mais selon des sources, le modèle qui succédera à l'actuelle Rapid pourrait se baser sur la plateforme MQB du groupe Volkswagen.

Le concept Vision RS se situe entre les Rapid et Rapid Spaceback en termes de dimensions.

Par ailleurs, lors du Mondial de l'Automobile de Paris, Skoda exposera également une variante RS du Kodiaq.

L'appellation RS (pour Rallye Sport) a été utilisée par Skoda pour la première fois en 1974.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/9/18)

Par Cindy Lavrut

LE GROUPE PSA ACCÉLÈRE LE DÉVELOPPEMENT D'EUROREPAR

Bras armé du Groupe PSA sur le marché de la rechange indépendante, Eurorepar va encore étendre ses gammes. A l'occasion d'Automechanika (du 11 au 15 septembre), le constructeur dévoilera les nouveaux produits qui compléteront son catalogue, ainsi que sa nouvelle offre d'entrée de gamme, baptisée « Eurorepar Access ».

« La commercialisation des pneumatiques Eurorepar, présentés à Equip Auto 2017, a démarré en janvier. Le premier semestre est au-delà de nos attentes, à tel point que nous avons parfois du mal à suivre la demande. Les ventes dépassent de plus de 30 % nos objectifs », se félicite Delphine Lafon-Degrange, directrice de la business unit IAM de PSA.

Le principe d'Eurorepar Access est simple : sur des références très bataillées, PSA garantit à ses clients des remises avantageuses en contrepartie de volumes d'achats plus importants. Déjà appliquée à la famille de produits batteries, l'offre pourrait être déployée à deux autres lignes de produits.

Source : JOURNALAUTO.COM (10/9/18)

Par Alexandra Frutos

RENAULT TRUCKS RÉCOMPENSÉ PAR ECOVADIS POUR SON ENGAGEMENT EN MATIÈRE DE RSE

Renault Trucks vient de recevoir la plus haute distinction d'Ecovadis pour son engagement Responsabilité Sociétale d'Entreprise. L'analyse de l'organisme indépendant couvre 190 catégories d'achat, 150 pays et fonde sa méthodologie sur 21 indicateurs répartis en quatre catégories : environnement, conditions de travail équitables, éthique des affaires et chaîne d'approvisionnement.

L'annonce de la commercialisation d'une gamme de véhicules électriques, qui constitue une réponse à la question de la qualité de l'air et des nuisances en ville, la signature d'une charte « Diversité et handicap », ou encore les règles établies de lutte contre la corruption sont autant de facteurs qui ont contribué à l'excellente notation de Renault Trucks. Le constructeur fait désormais partie des 5 % des entreprises les mieux notées.

Source : JOURNALAUTO.COM (10/9/18)

Par Alexandra Frutos

MURIEL PÉNICAUD A RENDU VISITE AU CAMPUS DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

La ministre du Travail Muriel Pénicaud était présente le 6 septembre pour la première rentrée des apprentis et stagiaires du nouveau Campus des Services de l'Automobile et de la Mobilité de Guyancourt (Yvelines), situé juste en face du Technocentre de Renault. Fruit de l'ambition conjointe de cinq grands acteurs locaux de la formation (Aforpa, Anfa, INCM, Garac, GNFA), ce centre de 12 hectares a été imaginé et conçu pour servir à la fois de site vitrine de leur savoir-faire et de pôle d'excellence pour le secteur des services de l'automobile.

Le campus offre à chaque organisme un espace dédié. Au total, treize ateliers ultra-modernes de mécanique et de technologie pour l'auto, la moto et le cycle ont été créés, ainsi qu'un quatorzième dédié aux véhicules industriels. Le millier de personnes attendues profiteront également de deux laboratoires de recherche, d'un espace de 1 900 m² consacré à l'enseignement général ou encore d'un showroom et d'un amphithéâtre de 250 places pouvant accueillir des présentations de véhicules. Pour la première fois en France, un même lieu permettra d'accueillir et de former à la fois des apprentis, des étudiants, mais aussi des salariés avec de multiples diplômes (enseignements en pré-apprentissage, CAP, Bac professionnels, CQP, licences professionnelles, diplômes d'ingénieur, formations à destination des salariés, etc.).

Source : JOURNALAUTO.COM (10/9/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

TRANSDEV ET LOHR DÉVOILENT LEUR NAVETTE AUTONOME I-CRYSTAL

Lohr et Transdev viennent de présenter leur navette autonome électrique, baptisée I-Crystal. Le premier, PME alsacienne de construction de porte-voitures pour la route et le rail, s'est chargé de la navette elle-même. Le second, opérateur de transport, a pris en charge la partie « conduite autonome », directement ou en travaillant avec des start-ups.

La I-Crystal, d'une capacité maximale de 16 passagers, dispose d'un système de recharge rapide (à 50 % en 30 minutes et de 100 % en 90 minutes). « C'est la première pierre d'une alliance entre les deux entreprises », se félicite le président de Transdev Thierry Mallet.

Transdev travaille déjà avec d'autres fabricants français de navettes autonomes, que ce soit Navya ou Easymile. Mais ces véhicules ne répondent pas totalement aux attentes de l'opérateur français. « Nous avons besoin d'un système ouvert de commande-contrôle du véhicule autonome afin de pouvoir l'intégrer et le piloter à distance dans un système de transport public », indique M. Mallet.

Transdev envisage pour l'avenir un système de mobilité tournant autour de trois points : un centre de commande central, des capteurs connectés dans les infrastructures et différents modes de transport. Métro, autobus et véhicules autonomes à la demande devraient se combiner et se compléter pour constituer, par capillarité, un réseau plus dense, aujourd'hui impossible à mettre en œuvre pour des raisons de rentabilité. Les navettes seraient ainsi en service dans les zones à plus faible densité de population. Pour avoir une maîtrise suffisante, Transdev estime qu'il doit pouvoir piloter ces véhicules depuis le poste de contrôle du réseau de transport, pour adapter la vitesse aux conditions extérieures par exemple. Le groupe teste déjà un tel système de transport autonome à la demande à Rouen. Il le fait en collaboration avec Renault, dont il utilise les Zoé électriques. La marque au losange a accepté d'ouvrir suffisamment son système de conduite autonome pour que le véhicule soit pilotable depuis le central Transdev de Rouen. Une ou deux navettes I-Crystal doivent s'intégrer à ce test normand.

Un autre projet, à Saclay, devrait aussi être mis en œuvre par les deux partenaires, avec des Zoé et des I-Crystal. Thierry Mallet vise « une commercialisation de cette navette avant 2020 ». A l'avenir, le patron de Transdev reconnaît vouloir « privilégier les solutions ouvertes », de type I-Crystal, donc, plutôt que celles de Navya ou Easymile, à moins que ces acteurs acceptent d'ouvrir leur

système fermé.

Source : FIGARO (11/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

L'ANTAI DRESSE UN BILAN DES RADARS POUR 2017

L'Antai (Agence nationale de traitement des infractions), chargée de gérer les radars et les avis de contravention, indique qu'au 31 décembre 2017, le nombre d'équipements en service avait peu augmenté par rapport à l'année précédente (+ 1,1 %), mais que le parc avait été modernisé. Il se composait à 45 % de cabines classiques (dont 16 % fonctionnant en double sens), à 9 % de discriminants, à 6 % d'autonomes (« chantiers »), à 2 % de vitesse moyenne (« tronçons »), auxquels s'ajoutent 11 % de hiboux, 9 % de voitures-radar, 16 % de dispositifs feu rouge et 2 % de passage à niveau.

En juin, la Cour des comptes avait révélé que les radars avaient rapporté 825 millions d'euros, plus 189 millions d'amendes forfaitaires majorées, dépassant ainsi le cap du milliard d'euros (+ 10 %).

Source : AUTOPLUS.FR (10/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

LES PRIX DES CARBURANTS ONT ENCORE PROGRESSÉ LA SEMAINE DERNIÈRE

Les prix moyens des carburants à la pompe ont encore progressé la semaine dernière, à 1,477 euro le litre de gazole (+ 1,9 centime), 1,536 euro le litre de SP95-E10 (+ 1,1 centime), 1,562 euro le litre d'essence sans plomb 95 (+ 1,8 centime) et 1,625 euro le litre de SP 98 (+ 1,1 centime). Seul le tarif moyen du litre de GPL a légèrement reculé, à 0,818 euro (- 0,2 centime), indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie.

Source : AUTOPLUS.FR (10/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

LA JOURNÉE SANS VOITURE SERA ORGANISÉE LE 16 SEPTEMBRE À PARIS

La 4ème édition de la Journée sans voiture se tiendra à Paris le dimanche 16 septembre, de 11h à 18h. Toute la capitale sera concernée par l'interdiction de rouler (hors boulevard périphérique). Comme l'année dernière, même les véhicules électriques seront prohibés, tout comme les deux-roues motorisés (électriques et thermiques).

Seuls les véhicules de transport en commun, taxis et VTC seront autorisés à rouler (30 km/h maximum). Certaines zones de l'hyper centre parisien, ainsi que les Champs-Élysées, connaîtront un « barriérage renforcé » avec une limitation de vitesse à 20 km/h. En 2017, 113 barrages filtrants avaient été installés aux sorties du périphérique.

Source : AUTOPLUS.FR (10/9/18)

[Par Alexandra Frutos](#)

EUROPE

LES UTILITAIRES DE FORD SE CONVERTISSENT À L'HYBRIDE

La technologie hybride fait son entrée dans la gamme d'utilitaires de Ford. Le constructeur va dévoiler au salon IAA de Hanovre (20-27 septembre) une version hybride légère du Transit 2T ainsi qu'une version hybride rechargeable du Transit Custom.

Le Transit 2T, le plus grand fourgon de la marque, profite d'une mise à jour technique pour intégrer sa première motorisation hybride légère reposant sur une batterie lithium-ion de 48 volts. Cette solution est en test depuis plusieurs mois à Londres et à Valence.

La version hybride rechargeable du Transit Custom arrivera en 2019. Elle affichera une autonomie de 50 kilomètres en mode électrique.

Ford dévoilera également au salon de Hanovre deux nouvelles solutions télématiques connectées pour les flottes, Ford Telematics et Ford Data Services.

Source : JOURNALAUTO.COM (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

COMMERCE : PAS D'AVANCÉE MAJEURE ENTRE L'UE ET LES USA

« Il reste beaucoup de travail à faire cet automne » [avant de sceller la réconciliation commerciale entre l'Union européenne et les Etats-Unis dans un éventuel accord de libre-échange], a prévenu dans un tweet la commissaire européenne au Commerce, Cecilia Malmström, à l'issue de sa rencontre à Bruxelles avec son homologue américain Robert Lighthizer, le 10 septembre. Les deux responsables, qui ont prévu de se revoir à la fin du mois, ont pour mission d'esquisser les premiers contours d'un hypothétique accord commercial, dont l'annonce en fanfare cet été avait permis d'apaiser les tensions entre l'UE et les Etats-Unis. Mais ils n'ont pas annoncé d'avancée majeure hier, Mme Malmström restant évasive sur la teneur des discussions.

L'administration américaine a pour sa part expliqué dans un communiqué qu'elle attendait des résultats concrets « en novembre », à l'issue de discussions techniques qui se tiendront dans les prochaines semaines.

Source : AFP (10/9/18)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

MERCEDES-BENZ CARS A VENDU 164 388 VOITURES

La division Voitures Particulières du groupe Daimler, Mercedes-Benz Cars, a vendu 164 388 voitures en août (- 7,7 %) et 1 597 802 unités sur 8 mois (+ 0,9 %).

Dans le détail, Mercedes-Benz Cars a vendu 155 918 Mercedes (- 8,5 %) et 8 470 Smart (+ 9,8 %). Sur 8 mois, la division voitures particulières du groupe Daimler a vendu 1 512 268 Mercedes (+ 1,1 %) et 85 534 Smart (- 2,6 %). Mercedes a ainsi enregistré un record de ventes pour les 8 premiers mois de l'année, dépassant pour la première fois les 1,5 million d'unités sur cette période.

La division Mercedes-Benz Cars a notamment vendu 54 989 véhicules en Europe au mois d'août (- 10,7 %) et 597 347 unités sur 8 mois (- 3,9 %). Dans la région Asie-Pacifique, ses ventes se sont

établies à 72 342 unités en août (- 1,3 %, malgré une hausse de 5,5 % en Chine, à 53 295 unités) et à 639 184 unités sur 8 mois (+ 9,8 %, avec une hausse de 13,9 % en Chine, à 446 075 unités). Enfin, dans la région ALENA, Mercedes-Benz Cars a subi une baisse de ses ventes de 19,5 % en août (à 24 538 unités, dont 20 339 unités aux Etats-Unis, en baisse de 19,8 %) et de 5,5 % sur 8 mois (à 240 671 unités, dont 199 215 unités aux Etats-Unis, en baisse de 6,6 %).

Source : AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (10/9/18), COMMUNIQUE DAIMLER

Par Cindy Lavrut

AUDI A VENDU 153 900 VOITURES

La marque Audi a vendu 153 900 voitures au mois d'août (+ 10,9 %) et 1 268 550 unités sur 8 mois (+ 5,5 %).

Le mois dernier, la marque aux anneaux a notamment vendu 60 250 voitures en Europe (+ 21,5 %), dont 22 216 unités sur le marché allemand (+ 17,7 %). Audi a également vendu 20 907 voitures aux Etats-Unis (+ 5,5 %). Le constructeur a également enregistré une hausse de ses ventes de 6,0 % en Chine, son premier débouché (à 57 453 unités).

En outre, sur les 8 premiers mois de l'année, ses ventes en Chine ont augmenté de 15,8 %, à 417 234 unités, ce qui a contribué à la hausse de ses ventes dans le monde. En Europe, Audi a vendu 579 000 voitures sur 8 mois (+ 0,2 %), dont 211 796 unités en Allemagne (+ 0,8 %). Enfin, aux Etats-Unis, ses ventes ont augmenté de 4,6 %, à 148 070 unités.

Audi a ainsi enregistré des hausses dans toutes ses régions en août et sur 8 mois.

Toutefois, en raison de l'entrée en vigueur de la nouvelle norme WLTP, Audi table sur des difficultés dans les mois à venir.

Source : AUTOMOBILWOCHE (10/9/18), COMMUNIQUE VOLKSWAGEN

Par Cindy Lavrut

M. DAHLHEIM A ÉTÉ NOMMÉ RESPONSABLE DES VENTES DE VW

Christian Dahlheim a été nommé responsable des ventes du groupe Volkswagen, en remplacement de Fred Kappler, qui fait valoir ses droits à la retraite.

Dans ses précédentes fonctions de directeur des ventes pour Volkswagen Financial Services, M. Dahlheim sera remplacé par Lars Henner.

Source : AUTOMOBILWOCHE (7/9/18)

Par Cindy Lavrut

VOLKSWAGEN N'EXCLUT PAS D'INTRODUIRE EN BOURSE SA DIVISION LUXE

Le groupe Volkswagen n'exclut pas d'introduire en bourse une nouvelle division dédiée au luxe, qui inclurait notamment les marques Porsche et Lamborghini.

En effet, interrogé à ce sujet à l'occasion d'un séminaire « Bloomberg Intelligence » réunissant

investisseurs et analystes, le directeur financier de Volkswagen, Frank Witter, a déclaré qu'il s'agissait « d'une question légitime » et qu'une telle introduction en Bourse apporterait des fonds supplémentaires.

Il a toutefois souligné qu'une introduction en Bourse de cette division luxe n'était actuellement pas une priorité de la direction.

En premier lieu, le groupe Volkswagen pourrait envisager de vendre une partie (minoritaire) des actions de la division Traton (dédiée aux poids lourds).

Par Cindy Lavrut

CHINE

M. TAYLER A ÉTÉ NOMMÉ VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DU DESIGN DE FAW

Giles Taylor (ex-Rolls-Royce) a été nommé vice-président en charge du design et directeur créatif au sein du groupe chinois FAW.

M. Taylor sera principalement responsable du design de la marque de luxe du groupe FAW, Hongqi. Il contribuera également à créer « un système de développement du design » et à « incorporer les philosophies internationales de design » dans l'ensemble des futurs produits de FAW (y compris ses futurs modèles autonomes).

M. Taylor sera basé à Munich, où il aidera FAW à établir un centre de design avancé.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (11/9/18)

Par Cindy Lavrut

CHANGAN A VENDU 134 222 VÉHICULES

Le groupe chinois Changan a vendu 134 222 véhicules au mois d'août (- 34,6 %), et 1 470 332 unités sur les 8 premiers mois de l'année (- 18,1 %).

Parmi les différentes marques du groupe, les coentreprises Changan Ford et Changan Mazda ont vendu 23 936 et 12 932 véhicules en août, soit des baisses respectives de 65,9 % et 1,2 %. Sur 8 mois, Changan Ford a vendu 275 572 unités (- 43,8 %) et Changan Mazda 112 948 unités (- 3,6 %).

En outre, le groupe Changan a vendu 5 268 véhicules à énergies alternatives en août (+ 16,9 %).

Source : GASGOO.COM (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

GREAT WALL A VENDU 64 096 VÉHICULES

Le groupe chinois Great Wall a vendu 64 096 véhicules en août (- 13,0 %) et 589 945 unités sur 8 mois (- 2,2 %).

Entre janvier et août, le groupe chinois n'a ainsi réalisé que 50,9 % de son objectif de ventes pour l'ensemble de l'année (fixé à 1,16 million d'unités).

Great Wall a notamment vu ses ventes de véhicules de loisir (marques Haval et Wey) reculer de 18,6 % en août (à 53 099 unités) et de 4,3 % sur 8 mois (à 500 429 unités).

Source : GASGOO.COM (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

SAIC A VENDU 528 438 VÉHICULES

Le groupe chinois SAIC a vendu 528 438 véhicules le mois dernier (+ 0,3 %) et 4 532 032 unités sur la période de janvier à août (+ 9,1 %).

Les coentreprises SAIC-GM, SAIC-Volkswagen et SAIC-Wuling ont notamment vendu 158 616, 156 000 et 145 515 unités en août, respectivement. Sur 8 mois, ces trois coentreprises ont écoulé 1 251 744, 1 328 649 et 1 327 369 unités, respectivement.

De plus, la marque SAIC Voitures Particulières a vu ses ventes augmenter de 23 % en août, à 50 006 unités et de 46,8 % sur 8 mois, à 457 123 unités.

Source : GASGOO.COM (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

LES VENTES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN CHINE ONT RECLÉ DE 7,4 %

Selon les chiffres de la CPCA (association chinoise des voitures particulières), les ventes de voitures particulières en Chine ont reculé de 7,4 % en août, à 1,76 million d'unités.

Il s'agit donc du troisième mois consécutif de recul pour le marché chinois des voitures particulières, après une baisse de 5,4 % en juillet et de 3,7 % en juin.

La diminution des ventes de voitures neuves en Chine peut notamment s'expliquer par les conflits commerciaux entre Etats-Unis et Chine.

Source : AUTOMOBILWOCHE (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

DANEMARK

MERCEDES A PRÉSENTÉ LE CONCEPT VISION URBANETIC À COPENHAGUE

Mercedes-Benz Vans a présenté le concept Vision URBANETIC à Copenhague.

Il s'agit d'un « concept de mobilité révolutionnaire » autonome, pouvant véhiculer jusqu'à 12 passager ou jusqu'à 10 palettes (norme EPAL). Le véhicule peut passer de la version transport de passagers à la version transport de biens en quelques minutes (automatiquement ou manuellement).

Avec ce concept, Mercedes-Benz Vans veut éliminer la séparation entre le transport de biens et le transport de personnes, pour mieux répondre aux besoins de mobilité en milieu urbain et réduire le

flot de circulation.

Le concept Vision URBANETIC mesure 5,14 m de long, avec un espace de chargement de 3,70 m (soit un volume de charge de 10 m³).

Il est en outre doté d'une infrastructure numérique qui définit les besoins selon les événements (par exemple un concert nécessitera davantage de transports de personnes) et optimise les trajets selon le trafic.

Après sa présentation à Copenhague, le concept sera exposé au Salon des véhicules utilitaires de Hanovre, à compter du 20 septembre.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (10/9/18), COMMUNIQUE DAIMLER

Par Cindy Lavrut

ITALIE

LE FONDS TIGER GLOBAL MANAGEMENT ACCROÎT SES INVESTISSEMENTS DANS FCA

Le fonds spéculatif américain Tiger Global Management a investi plus d'un milliard de dollars dans FCA, après avoir plus que doublé sa participation dans le capital du constructeur italo-américain depuis la fin du mois de juin.

Tiger Global est le quatrième plus gros investisseur dans Fiat Chrysler. Le fonds américain détenait début septembre 59,67 millions d'actions de FCA, selon le site de l'autorité des marchés financiers des Pays-Bas (AFM). Il possédait 26,05 millions d'actions de l'entreprise à la fin juin, selon Bloomberg.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

JAPON

VOITURE AUTONOME : RENESAS RACHÈTE IDT POUR 6,7 MILLIARDS DE DOLLARS

Renesas Electronics, spécialiste japonais des puces pour les véhicules autonomes et des microcontrôleurs industriels, a annoncé ce mardi qu'il allait acquérir, pour 6,7 milliards de dollars, Integrated Device Technology (IDT). La société américaine a développé une large gamme de capteurs, mais aussi de transmetteurs de recharge sans-fil, utilisée dans le secteur automobile, ainsi que dans l'industrie ou les télécommunications.

Née dans les années 2000 de la fusion des pôles semi-conducteurs d'Hitachi, Mitsubishi Electric puis NEC Electronics, Renesas a connu plusieurs restructurations difficiles et une injection de fonds publics, avant de concentrer l'essentiel de sa stratégie sur la conception de composants pour les véhicules autonomes. Devenu le deuxième plus gros acteur mondial de ce secteur en pleine croissance – derrière le Hollandais NXP Semiconductors -, le groupe cherche à monter une offre complète pour les constructeurs qui dopent l'autonomisation de leurs gammes. Il devrait notamment pouvoir intégrer certains des capteurs high-tech d'IDT à ses « ADAS », les systèmes d'aide à la conduite avancés qui permettent au véhicule de se repérer sur la route ou d'identifier d'éventuels obstacles. « Cette acquisition va nous apporter un groupe de professionnels extrêmement

talentueux qui nous aidera à améliorer nos compétences sur les solutions embarquées », a expliqué, dans un communiqué, Bunsei Kure, le président de Renesas. « Les produits d'IDT vont aussi nous permettre d'étendre nos offres dans d'autres domaines, tel que le secteur de la gestion de datas », a indiqué le patron.

Source : ECHOS (11/9/18)

Par Alexandra Frutos

MEXIQUE

LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES DU MEXIQUE ONT FORTEMENT AUGMENTÉ EN AOÛT

Au mois d'août, la production de véhicules légers au Mexique a augmenté de 0,4 %, à 369 543 unités, a annoncé l'AMIA (association de l'industrie automobile mexicaine). Les exportations (hors Nissan qui ne communique plus ses chiffres) ont progressé de 15,4 %, à 281 805 unités, a ajouté l'organisation.

Le marché automobile mexicain a quant à lui baissé de 5,3 % le mois dernier, à 118 715 unités, et de 7,8 % sur les huit premiers mois de l'année, à 913 726 unités. Guillermo Rosales, directeur général adjoint de l'association mexicaine des distributeurs d'automobiles (AMDA), a expliqué que la baisse du pouvoir d'achat et la hausse des taux d'intérêt avaient un impact négatif sur la demande.

Source : REUTERS (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

ROYAUME-UNI

TATA CROIT EN JAGUAR LAND ROVER ET VEUT LE RENDRE PLUS FORT

Les incertitudes liées au Brexit assombrissent les perspectives de redressement de Jaguar Land Rover et son propriétaire Tata Motors doit veiller à ce qu'il demeure financièrement solide dans le contexte de défis auxquels il est confronté, a indiqué Natarajan Chandrasekaran, président de Tata Sons, la maison mère du constructeur indien.

Jaguar Land Rover a subi une perte de 210 millions de livres (236 millions d'euros) au deuxième trimestre. Son directeur général, Ralf Speth, a mis en garde sur les conséquences qu'un mauvais accord sur les conditions de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne aurait sur les investissements et la rentabilité de l'entreprise.

Tata veut rendre JLR « financièrement plus fort », a déclaré M. Chandrasekaran. « Nous croyons en cette entreprise », a-t-il ajouté.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

ASTON MARTIN RENFORCE SON CONSEIL D'ADMINISTRATION

AVANT SON INTRODUCTION EN BOURSE

Aston Martin a annoncé la nomination à son conseil d'administration de deux personnes ayant occupé des postes de premier plan au sein d'entreprises membres de l'indice FTSE 100 de la Bourse de Londres. Penny Hughes, une ancienne dirigeante de Coca-Cola, deviendra présidente du conseil d'administration du constructeur lorsque son introduction en Bourse aura lieu. Richard Solomons, qui a été directeur général d'InterContinental Hotels de 2011 à 2017, sera administrateur indépendant et président du comité d'audit et des risques.

Aston Martin avait dévoilé fin août les grandes lignes de son projet d'introduction à la Bourse de Londres. Il a indiqué hier que l'opération devrait être concrétisée en octobre et a annoncé la composition de son prochain conseil d'administration, en vertu de la réglementation encadrant la direction des sociétés cotées.

Source : REUTERS, AFP (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

SUÈDE

VOLVO CARS REPORTE SON INTRODUCTION EN BOURSE

Volvo Cars reporte son introduction en Bourse, à cause du contexte commercial international tendu, a déclaré Hakan Samuelsson, président du constructeur suédois.

« Les problèmes autour des négociations commerciales sont un sujet difficile pour nous car elles touchent les voitures transportées entre la Chine et les Etats-Unis », a expliqué le dirigeant, craignant d'ailleurs que « ces ventes contraires se renforcent ».

Volvo Cars, racheté par Geely en 2010, devait lancer son introduction en Bourse à Stockholm d'ici à la fin de l'année.

Le constructeur, qui dispose déjà de plusieurs usines en Chine, prévoyait d'en ouvrir une en Caroline du Sud (Etats-Unis), mais le projet aurait finalement été suspendu en raison de la guerre commerciale entre Chine et Etats-Unis.

Source : AFP, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOTIVE NEWS CHINA (10/9/18)

Par Cindy Lavrut

LE CONTRAT DE M. SAMUELSSON EST PROLONGÉ JUSQU'EN 2022

Le contrat de Hakan Samuelsson, président du constructeur Volvo Cars, est prolongé jusqu'en 2022. M. Samuelsson occupe ce poste depuis octobre 2012.

La prolongation de ce contrat va permettre d'assurer la continuité de la direction de l'entreprise, dans l'optique de sa transformation en prestataire de services de mobilité.

La mission « Freedom to Move » de Volvo Cars entend en effet proposer une gamme de services de mobilité sûrs, personnalisés et durables. D'ici au milieu de la prochaine décennie, Volvo Cars prévoit de générer la moitié de son chiffre d'affaires annuel grâce aux véhicules électriques. A cette date, un tiers des modèles vendus par la marque devraient être autonomes.

Source : COMMUNIQUE VOLVO CARS (10/9/18)

Par Cindy Lavrut