

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 10/09/2018

FRANCE

LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ONT PROGRESSÉ DE 12,7 % CET ÉTÉ

L'Avere indique que 4 161 véhicules légers électriques ont été immatriculés en France aux mois de juillet et août, en hausse de 12,7 %, dont 3 161 voitures particulières (+ 13,87 %). Dans Top 3 figurent la Renault Zoé, avec 42,7 % de part de marché, Nissan avec 753 mises à la route de la Leaf, et enfin la BMW i3 avec 207 exemplaires vendus. Du côté des véhicules utilitaires légers, les immatriculations ont atteint la barre symbolique de 1 000 unités, en progression de 9,17 %. Renault est une nouvelle fois en tête avec le Kangoo, écoulé à 564 unités, et la Zoé, vendue à 94 exemplaires (- 6 %), devant Nissan avec son e-NV200 (85 unités, + 6,25 %).

Sur le segment des hybrides rechargeables, la croissance a été encore plus marquée cet été, surtout pour les marques de luxe et de haut de gamme. Le volume s'est accru de près de 70 %, à 2 494 unités. Le Porsche Cayenne a largement contribué à cet engouement, avec 483 immatriculations, tout comme le Mini Countryman (235 unités) et la Porsche Panamera (204 exemplaires).

Source : JOURNALAUTO.COM (7/9/18)

Par [Alexandra Frutos](#)

PARIS ENCOURAGE LE DÉVELOPPEMENT DE L'AUTOPARTAGE « EN BOUCLE »

La Mairie de Paris encourage l'installation des successeurs d'Autolib', dont l'activité a été stoppée fin juillet. Après l'annonce de l'arrivée du tandem ADA-Renault à compter du 27 septembre, dans deux arrondissements pour commencer (9ème et 12ème), avec une poignée de voitures électriques, l'Hôtel de Ville redéfinit les règles concernant l'autopartage « en boucle » (la voiture doit être prise et rendue au même endroit), créneau sur lequel évoluent pour l'instant trois acteurs, Communauto, Zipcar et Ubeeqo. Ces derniers se partagent pour l'instant seulement 226 places de stationnement réservées dans la capitale, à raison de deux voitures par station, moyennant une redevance d'occupation du domaine public versée à la Mairie depuis 2015.

Au prochain Conseil de Paris, fin septembre, le parc de places qui leur seront réservées et la

nouvelle grille tarifaire liée au stationnement seront débattus, ce qui donnera lieu sous peu à un appel d'offres. « L'objectif est d'aller jusqu'à 1 000 places de stationnement sur la voie publique, pour des citadines comme pour des utilitaires. On verra en fonction de la capacité des opérateurs à répondre à l'appel à concurrence », annonce aux Echos Christophe Najdovski, adjoint à la maire chargé des transports et de la voirie. Même au plafond d'un millier de places, ce plan représente toujours moins d'un tiers des 3 244 bornes que se partageaient les Autolib' de Bolloré dans Paris intra-muros.

Source : ECHOS (10/8/18)

Par Alexandra Frutos

EUROPE

LES ETATS EUROPÉENS DOIVENT INVESTIR DANS LES BORNES DE RECHARGE

Dans un entretien accordé aux Echos, le secrétaire général de l'Acea Erik Jonnaert demande à l'Europe d'investir dans les bornes de recharge et de faire la part plus belle aux véhicules hybrides. En matière de réduction des émissions, « il faut commencer par viser moins 20 % d'ici à 2030, avec un rendez-vous en 2024 pour éventuellement relever ce seuil si les conditions de marché le permettent ». « Deux incertitudes majeures demeurent. Comment évoluera la demande ? Aujourd'hui, 85 % des ventes de voitures électriques en Europe se concentrent dans six pays seulement. Et le parc des bornes de recharge suivra-t-il ? On en compte 100 000, alors que la Commission estime qu'il en faudrait deux millions d'ici à 2025. Vingt fois plus ! Les Etats vont-ils faire l'effort d'investissement ? Cela ne sert à rien de nous pousser à produire des voitures électriques si elles ne sont pas rechargeables », indique-t-il par ailleurs. « Tous nos membres ont annoncé de nouvelles gammes de véhicules électriques. Ils seront très compétitifs. L'Europe est et reste un leader technologique. Renault et Peugeot, par exemple, s'en donnent tous les moyens, Mercedes prépare un nouveau SUV totalement électrique, Audi aussi », souligne le dirigeant.

Source : ECHOS (10/8/18)

Par Alexandra Frutos

KATHLEEN VAN BREMPT DEMANDE DES QUOTAS DE VOITURES ÉLECTRIQUES DANS L'UNION EUROPÉENNE

Dans un entretien accordé aux Echos, la députée européenne Kathleen Van Brempt, explique que, un an après la fin de la commission d'enquête sur le « Dieselgate », de vrais progrès ont été obtenus, « avec la mesure des émissions en conditions réelles de conduite, la réforme des homologations et des outils de contrôle renforcés des véhicules en circulation ». « Mais nos recommandations en faveur d'un vrai bond en avant vers l'âge de l'électrique ne sont pas assez suivies d'effets dans le projet présenté. La commission d'enquête a demandé d'imposer un vrai quota de véhicules à émission zéro. Il n'y est pas », déplore-t-elle. « Nous sommes favorables à un fonds cofinancé par les Etats et l'industrie pour atteindre le parc de bornes [de recharge] nécessaire », souligne-t-elle par ailleurs.

Source : ECHOS (10/8/18)

Par Alexandra Frutos

AFRIQUE

PSA VA DOUBLER SA CAPACITÉ DE PRODUCTION À KÉNITRA À L'HORIZON 2020

Le Groupe PSA intensifie sa présence dans la région Afrique-Moyen-Orient, zone qui est d'ailleurs devenue la deuxième plus importante pour le constructeur français en 2017, devant la Chine et l'Asie du Sud-Est, avec des ventes en hausse de 61,4 % en consolidé et de 54,5 % à périmètre constant, à 618 800 unités (dont 26 800 pour Opel).

PSA s'est fixé comme objectif de vendre en Afrique un million de véhicules à l'horizon 2025. Dans cette optique, le constructeur s'est engagé avec le gouvernement namibien pour ouvrir en ancienne Rhodésie une usine d'assemblage. Toujours sur le continent africain, il a poursuivi son déploiement industriel avec le démarrage d'une production locale au Kenya et en Ethiopie, et la signature d'un protocole d'accord pour l'implantation d'une nouvelle usine à Oran, en Algérie. Enfin, le groupe français a également mis un pied au Maroc avec la pose de la première pierre de son usine de Kénitra, située dans l'Atlantic Free Zone. Un site destiné initialement à produire des moteurs et véhicules à hauteur de 100 000 unités par an dès 2019. Mais cet objectif a été revu à la hausse puisque le constructeur a décidé de doubler cette capacité de production. « Le Groupe PSA met en place au Maroc un dispositif complet couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur automobile, notre projet n'a pas d'équivalent en Afrique », a déclaré Jean-Christophe Quémard, directeur de la zone Afrique Moyen-Orient. « Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape en doublant le capacitaire de notre usine de Kénitra à horizon 2020 », se félicite-t-il.

Source : JOURNALAUTO.COM (7/9/18)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

LE QATAR VEUT INVESTIR DANS L'ÉCONOMIE ALLEMANDE

L'émir du Qatar Cheik Tamim ben Hamad Al-Thani a annoncé vendredi dernier à Berlin, à l'ouverture du forum économique Qatar-Allemagne en présence de la Chancelière allemande Angela Merkel, l'intention de son pays « d'investir 10 milliards d'euros dans l'économie allemande ces cinq prochaines années ».

Ces investissements doivent concerner les secteurs de l'automobile, de la technologie et des banques, les grands piliers de l'économie allemande. L'émir n'a pas donné d'autres détails, mais selon le quotidien des affaires Handelsblatt le Qatar s'intéresse de près au dense réseau de PME allemandes.

L'émirat est déjà l'un des actionnaires les plus présents à la Bourse allemande, à travers ses participations dans des groupes tels que Siemens, Volkswagen ou encore la Deutsche Bank. L'Allemagne est le principal partenaire économique européen du Qatar derrière les Etats-Unis et la Chine.

Source : AFP (7/9/18)

Par Frédérique Payneau

CORÉE DU SUD

HYUNDAI VA DEVENIR UN FOURNISSEUR DE SOLUTIONS DE

MOBILITÉ

Hyundai va devenir un fournisseur de solutions de mobilité, a indiqué le vice-président du constructeur coréen, Chung Eui-sun, lors du premier grand sommet consacré à la mobilité en Inde (Move Summit).

M. Chung a estimé que les véhicules hybrides, les véhicules électriques, les véhicules à pile à combustible et les véhicules connectés seraient les quatre piliers de la mobilité du futur.

Le dirigeant a par ailleurs annoncé que Hyundai lancerait trois véhicules électriques ainsi que le Nexo – un modèle à pile à combustible – en Inde. Le premier de ces véhicules devrait être le Kona électrique et arriver l'an prochain.

Source : YONHAP (7/9/18)

Par Frédérique Payneau

ELLIOTT MANAGEMENT MAINTIENT LA PRESSION SUR HYUNDAI MOTOR GROUP

Le fonds activiste américain Elliott Management a engagé une nouvelle bataille avec Hyundai Motor Group en présentant son propre projet de restructuration, après avoir forcé le groupe automobile coréen à abandonner le sien au mois de mai.

Il a également appelé Hyundai à créer un comité chargé d'étudier sa proposition, avec d'autres actionnaires et des experts, reprochant au groupe son « silence » en réponse à ses multiples tentatives de discussion concernant son projet. « Nous sommes déçus du silence du conseil de Hyundai Motor Group face nos tentatives répétées (...) de communiquer et d'avancer sur la restructuration et d'autres projets », écrit Elliott dans une lettre envoyée à Hyundai le 14 août et rendue publique vendredi dernier.

Le projet du fonds d'investissement prévoit la cession par l'équipementier Hyundai Mobis de son service après-vente à Hyundai Motor, puis la fusion de ses activités restantes avec la branche logistique du groupe, Hyundai Glovis. Elliott propose ensuite que l'entité issue de cette fusion rachète des parts dans Hyundai Motor à la famille qui contrôle le groupe et que Kia Motors renforce son emprise sur le joyau du conglomérat.

Elliott détient environ 3 % du capital de Hyundai, 2,1 % de celui de Kia et 2,6 % de Hyundai Mobis.

Source : REUTERS (7/9/18)

Par Frédérique Payneau

ESPAGNE

EUROPCAR SE DOTE D'UNE FLOTTE DE 21 RENAULT ZOÉ POUR L'ÎLE DE FORMENTERA

Europcar España s'est doté d'une flotte de 21 Renault Zoé ZE 40 pour l'île de Formentera. Renault souligne que, depuis le lancement de la Zoé en 2013, son succès commercial de se dément pas. En Espagne, quelque 3 000 unités ont ainsi été écoulées, dont 700 au premier semestre de 2018, correspondant à 25,5 % du marché espagnol des VP électriques.

« La Zoé est le modèle de notre gamme qui présente le plus fort taux de satisfaction client : 98 % »,

se félicite Renault.

Source : EL MUNDO (6/9/18)

Par Juliette Rodrigues

ETATS-UNIS

TESLA NOMME UN RESPONSABLE POUR SES ACTIVITÉS AUTOMOBILES

Tesla a annoncé le 7 septembre plusieurs nominations, dont celle de Jerome Guillen au poste de responsable de ses activités automobiles.

La nomination de M. Guillen intervient sur fond d'interrogations croissantes des investisseurs sur l'avenir de l'entreprise et sur le comportement et la santé de son patron, Elon Musk. Certains analystes avaient appelé Tesla, qui a peiné à atteindre les objectifs de qualité et de production de la Model 3, à créer un poste de directeur de l'exploitation pour superviser les activités automobiles et libérer M. Musk de la gestion quotidienne de l'entreprise.

M. Guillen « a apporté une contribution significative et acquis une connaissance approfondie des activités de Tesla au cours des huit années qu'il vient de passer dans notre entreprise », a souligné M. Musk, dans une lettre adressée aux salariés.

Tesla a également promu Kevin Kasselert directeur en charge des salariés et des sites et Dave Arnold directeur de la communication. L'entreprise a encore perdu ces derniers jours deux dirigeants, Dave Morton et Gabrielle Toledano, qui étaient respectivement chef comptable et directrice des ressources humaines.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (7/9/18), AFP (8/9/18)

Par Frédérique Payneau

KIA A MONTRÉ LE TELLURIDE À NEW YORK

Le futur gros tout-terrain de loisir de Kia, le Telluride, a fait une apparition la semaine dernière à la Fashion Week à New York, avant son lancement officiel aux Etats-Unis début 2019. Il a été présenté dans une version spéciale lors du défilé du styliste américain Brandon Maxwell.

Développé dans le bureau de style de Kia aux Etats-Unis, le Telluride sera lancé au salon de Detroit en janvier prochain. Doté de trois rangées de sièges, il s'insérera dans la gamme du constructeur coréen au dessus du Sorento et remplacera le Mohave qui n'a pas rencontré le succès sur le marché nord-américain.

Sur les sept premiers mois de 2018, les ventes de Kia aux Etats-Unis ont reculé de 1,6 % (à 346 675 unités), en raison notamment d'une pénurie de nouveaux modèles et de lacunes dans son offre de tout-terrain/tout-chemin de loisir.

Source : YONHAP (10/9/18)

Par Frédérique Payneau

ITALIE

MIKE MANLEY, NOUVEL ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ DE FCA, ANNONCERA SA NOUVELLE ÉQUIPE DIRIGEANTE FIN SEPTEMBRE

Mike Manley, qui a remplacé Sergio Marchionne à la tête de FCA, annoncera sa nouvelle équipe dirigeante d'ici à la fin du mois de septembre. Il devrait également mettre en place une nouvelle structure de management.

Depuis sa nomination en tant qu'administrateur délégué de FCA, M. Manley a conservé ses anciennes fonctions : directeur général de la région Amérique du Nord et responsable des marques Jeep et Ram. Il a également pris en charge la région Europe/Proche-Orient/Afrique après le départ d'Alfredo Altavilla.

Sous la direction de M. Marchionne, le pouvoir de décision était concentré dans les mains d'une poignée de dirigeants, qui avaient pour la plupart différentes casquettes. Tous reportaient directement à M. Marchionne. M. Manley devrait sans doute revoir cette méthode de management.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (10/9/18)

[Par Juliette Rodrigues](#)

LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE FERRARI DÉTERMINÉ À MAINTENIR L'EXCELLENCE DE L'ENTREPRISE

Louis Camilleri, nouveau président de Ferrari depuis le décès de Sergio Marchionne survenu le 25 juillet dernier, est déterminé à poursuivre l'oeuvre exemplaire de son prédécesseur. « M. Marchionne a considérablement renforcé les fondations de Ferrari. Nous pouvons maintenant construire notre futur sur ces bases solides, et ce futur sera brillant », a-t-il indiqué lors de l'assemblée des actionnaires qui a eu lieu la semaine dernière.

La nomination de M. Camilleri a obtenu 98 % de votes favorables lors de l'assemblée.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/9/18)

[Par Juliette Rodrigues](#)

JAPON

TOYOTA A INTERROMPU SA PRODUCTION AU JAPON SUITE AU VIOLENT SÉISME DU 6 SEPTEMBRE

Toyota s'est vu contraint d'interrompre la majeure partie de sa production au Japon à la suite du séisme meurtrier survenu dans le nord du pays. Une décision motivée par l'interruption de sa chaîne d'approvisionnement sur le territoire japonais, et non pas des dommages sur ses installations. La porte-parole du constructeur, Akiko Kita, a déclaré que Toyota allait fermer certains de ses sites de production samedi. Un deuxième lot de suspension temporaire des activités sera mis en œuvre lundi, afin notamment de permettre à l'entreprise d'évaluer la situation.

La première usine faisant l'objet d'une fermeture est un site produisant des véhicules Lexus et le Toyota Land Cruiser. Certains de ces véhicules sont destinés États-Unis. Toyota n'a pas souhaité s'exprimer sur la possibilité que les problèmes de la chaîne d'approvisionnement affectent ses installations de production en dehors du Japon.

La dégradation de certaines usines de fournisseurs – d'une ampleur non définie pour le moment – a

entraîné une pénurie de composants automobiles. Plus d'un million de foyers et d'entreprises à Hokkaido restent sans électricité après le tremblement de terre qui a détruit la majeure partie des infrastructures électriques de l'île. Parmi les usines impactées, figure notamment Toyota Motor Hokkaido, une filiale chargée de la production de moteurs et de composants de transmission.

Le séisme de magnitude 6,7 a frappé l'île d'Hokkaido le 6 septembre dernier. Le séisme a tué au moins 16 personnes et des dizaines d'autres sont toujours portées disparues.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (7/9/18)

Par Juliette Rodrigues

VIETNAM

VINFAST A CONCLU UN ACCORD AVEC LG CHEM DANS LES BATTERIES

L'entreprise vietnamienne VinFast a signé un protocole d'accord avec le Coréen LG Chem la semaine dernière à Hanoï en vue d'assurer un approvisionnement en batteries pour ses scooters et voitures électriques. LG Chem fournira également des batteries pour d'autres produits de Vingroup, a précisé VinFast.

Le projet prévoit la construction d'une usine à Hai Phong, qui devrait être opérationnelle au deuxième trimestre 2019.

« Le partenariat avec LG Chem est une première étape importante pour VinFast, en particulier, et Vingroup, en général, pour s'approprier les nouvelles technologies afin de fabriquer des produits de haut de gamme et de contribuer au développement de l'industrie du Vietnam », a déclaré un dirigeant de Vingroup.

Source : YONHAP (10/9/18)

Par Frédérique Payneau