

## Immatriculations de V.P. en Europe par groupe juin 2018

	Pen.% en		AOÛT			JANVIER A AOÛT				
	18	17	Unités 18	Unités 17	Var.%17/16	Pen.% en 18	en.% en 17	Unités 18	Unités 17	Var.%17/16
<b>TOUTES MARQUES *</b>			<b>1 171 760</b>	<b>902 870</b>	<b>29,8%</b>			<b>11 181 738</b>	<b>10 558 511</b>	<b>5,9%</b>
<b>Groupe PSA **</b>	<b>13,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>160 522</b>	<b>137 053</b>	<b>17,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>1 759 846</b>	<b>1 102 980</b>	<b>59,6%</b>
Peugeot	5,1%	5,5%	59 507	49 607	20,0%	6,1%	5,9%	680 532	619 018	9,9%
Citroën	3,6%	3,4%	42 166	30 725	37,2%	3,8%	3,8%	426 896	398 559	7,1%
Opel/Vauxhall	4,8%	6,0%	56 564	54 324	4,1%	5,5%	0,5%	619 236	54 324	1039,9%
DS	0,2%	0,3%	2 285	2 397	-4,7%	0,3%	0,3%	33 182	31 079	6,8%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>12,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>142 189</b>	<b>90 912</b>	<b>56,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>10,3%</b>	<b>1 200 386</b>	<b>1 087 754</b>	<b>10,4%</b>
Renault	8,3%	6,5%	97 120	58 261	66,7%	7,3%	7,2%	819 926	763 333	7,4%
Dacia	3,8%	3,6%	44 009	32 231	36,5%	3,4%	3,0%	375 307	321 056	16,9%
Lada	0,1%	0,0%	590	420	40,5%	0,0%	0,0%	3 824	3 365	13,6%
Alpine	0,0%	0,0%	470	0		0,0%	0,0%	1 329	0	
<b>Groupe BMW</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>62 386</b>	<b>59 017</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>675 660</b>	<b>676 494</b>	<b>-0,1%</b>
BMW	4,3%	5,4%	50 893	48 805	4,3%	4,8%	5,1%	536 492	541 102	-0,9%
Mini	1,0%	1,1%	11 493	10 212	12,5%	1,2%	1,3%	139 168	135 392	2,8%
<b>DAIMLER</b>	<b>5,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>60 641</b>	<b>63 294</b>	<b>-4,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>637 740</b>	<b>662 486</b>	<b>-3,7%</b>
Mercedes	4,7%	6,4%	54 541	57 987	-5,9%	5,1%	5,7%	570 487	597 141	-4,5%
Smart	0,5%	0,6%	6 100	5 307	14,9%	0,6%	0,6%	67 253	65 345	2,9%
<b>Groupe FIAT</b>										
<b>CHRYSLER</b>										
<b>AUTOMOBILES</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>73 259</b>	<b>52 735</b>	<b>38,9%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>763 253</b>	<b>741 338</b>	<b>3,0%</b>
Fiat	4,1%	4,3%	47 593	38 736	22,9%	4,8%	5,3%	535 660	563 569	-5,0%
Jeep	1,3%	0,7%	15 427	5 978	158,1%	1,1%	0,6%	121 246	67 942	78,5%
Alfa Romeo	0,7%	0,5%	8 452	4 688	80,3%	0,6%	0,5%	67 732	57 985	16,8%
Lancia/Chrysler	0,1%	0,3%	1 286	2 841	-54,7%	0,3%	0,4%	32 045	44 629	-28,2%
Autres***	0,0%	0,1%	501	492	1,8%	0,1%	0,1%	6 570	7 213	-8,9%
<b>FORD</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>59 636</b>	<b>51 144</b>	<b>16,6%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>698 627</b>	<b>699 719</b>	<b>-0,2%</b>
<b>GM**</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>270</b>	<b>231</b>	<b>16,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>2 383</b>	<b>600 190</b>	<b>-99,6%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>9 345</b>	<b>7 701</b>	<b>21,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>134 560</b>	<b>146 345</b>	<b>-8,1%</b>
Land Rover	0,4%	0,6%	5 207	5 514	-5,6%	0,7%	0,9%	83 734	99 574	-15,9%
Jaguar	0,4%	0,2%	4 138	2 187	89,2%	0,5%	0,4%	50 826	46 771	8,7%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,0%</b>	<b>53 164</b>	<b>45 147</b>	<b>17,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,7%</b>	<b>528 589</b>	<b>496 651</b>	<b>6,4%</b>
Toyota	4,3%	4,7%	50 396	42 589	18,3%	4,4%	4,4%	497 425	467 952	6,3%
Lexus	0,2%	0,3%	2 768	2 558	8,2%	0,3%	0,3%	31 164	28 699	8,6%
<b>Groupe VW</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,4%</b>	<b>319 163</b>	<b>229 152</b>	<b>39,3%</b>	<b>25,1%</b>	<b>23,7%</b>	<b>2 808 582</b>	<b>2 500 904</b>	<b>12,3%</b>
Volkswagen	12,6%	11,3%	147 887	102 407	44,4%	11,7%	10,8%	1 309 324	1 145 024	14,3%
Audi	5,6%	5,5%	65 635	49 708	32,0%	5,2%	5,3%	578 839	560 076	3,4%
Skoda	4,7%	5,3%	54 507	47 751	14,1%	4,6%	4,5%	515 565	471 220	9,4%
Seat	3,7%	2,8%	42 976	24 961	72,2%	3,0%	2,6%	341 029	270 222	26,2%
Porsche	0,6%	0,4%	7 538	4 003	88,3%	0,5%	0,5%	59 998	50 908	17,9%
Autres****	0,1%	0,0%	620	322	92,5%	0,0%	0,0%	3 827	3 454	10,8%
<b>Honda</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8 992</b>	<b>7 566</b>	<b>18,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>97 445</b>	<b>94 403</b>	<b>3,2%</b>
<b>Hyundai</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>41 582</b>	<b>30 901</b>	<b>34,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>378 834</b>	<b>345 012</b>	<b>9,8%</b>
<b>Kia</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>31 248</b>	<b>27 576</b>	<b>13,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>336 216</b>	<b>317 363</b>	<b>5,9%</b>
<b>Nissan</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>44 244</b>	<b>30 240</b>	<b>46,3%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,7%</b>	<b>374 686</b>	<b>388 008</b>	<b>-3,4%</b>
<b>Volvo Car Corp</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>15 688</b>	<b>14 340</b>	<b>9,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>209 644</b>	<b>195 818</b>	<b>7,1%</b>

\*UE 28 pays : Données pour Malte actuellement non disponibles

\*\* Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

\*\*\*Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

\*\*\*\*Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

Source : ACEA

Voir aussi [www.acea.be](http://www.acea.be).