

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 24/07/2018

AUTRICHE

L'AUTRICHE MONTE EN PUISSANCE DANS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Lorsque le constructeur chinois Great Wall a décidé d'implanter un nouveau centre de R&D en Europe pour concevoir des motorisations électriques, il n'a pas choisi l'Allemagne ou le Royaume-Uni mais a opté pour l'Autriche.

Ce pays est bien connu dans les milieux automobiles pour abriter l'assembleur Magna Steyr, filiale de l'équipementier canadien Magna International, et le spécialiste du développement des moteurs AVL. Mais l'Autriche est en train de devenir un pôle de développement de véhicules.

Cette évolution est due en partie aux allègements fiscaux dont bénéficient les entreprises qui investissent dans la R&D. Great Wall a pour sa part trouvé d'autres avantages, explique Markus Schermann, directeur général du centre de R&D nouvellement ouvert du constructeur, qui cite notamment la proximité des fournisseurs de composants et technologies et des installations de recherche pour la mobilité électrique, ainsi qu'un bon gisement d'ingénieurs formés dans ce domaine. « Nous avons su qu'il pourrait y avoir des aides. Toutefois, elles n'ont pas été prises en considération dans le processus de décision », ajoute M. Schermann.

Le constructeur chinois a été accompagné par l'ABA, l'agence de promotion des investissements en Autriche, qui l'a aidé à trouver un terrain près de l'aéroport de Vienne. Quiconque investit dans la R&D en Autriche bénéficie d'un crédit d'impôt équivalent à 14 % de la totalité des dépenses l'année suivante. Les entreprises automobiles ne reçoivent aucune autre aide particulière.

Les chiffres de l'ABA montrent qu'environ 800 entreprises en Autriche travaillent sur la mobilité du futur. Celles qui travaillent sur la technologie de conduite autonome peuvent profiter de l'ALP Lab, un centre qui comprend des installations de simulation et d'essais. En septembre dernier, Kreisel Electric, une entreprise autrichienne qui développe des batteries à hautes performances pour les véhicules, a également ouvert un nouveau centre de R&D à Rainbach, en Haute-Autriche.

Cette année, Magna Steyr a commencé à produire à Graz la Jaguar I-Pace électrique, après le E-Pace. Il assemble également la BMW Série 5. Le constructeur allemand a en outre indiqué cette année qu'une BMW sur deux vendue dans le monde était dotée d'un moteur fabriqué dans son usine de Steyr, en Haute-Autriche.

Par [Frédérique Payneau](#)