

LE ZOOM ÉCO DE 15H30 23/07/2018

INTERNATIONAL

LE BILAN DE LA VISITE DE LI KEQIANG EN ALLEMAGNE – 2/2

Comme indiqué dans le Zoom Eco du 17/07/2018, les 9 et 10 juillet, le Premier Ministre chinois Li Keqiang, s'est rendu en visite officielle en Allemagne. La Chine et l'Allemagne ont alors signé un panel de contrats dans le domaine de l'industrie automobile.

Après le **bilan des contrats signé le 9 juillet**, voici ceux qui ont été officialisés le 10 juillet, en présence de M. Li et de la Chancelière allemande Angela Merkel.

Ce jour-là, BMW et le géant de l'informatique Baidu ont signé un protocole d'accord, aux termes duquel BMW rejoindra la plateforme Apollo de Baidu, dédiée à la conduite autonome. En outre, BMW et Baidu s'associeront dans le déploiement de services de mobilité sûrs, pratiques et intelligents pour les consommateurs chinois.

De plus, le 10 juillet, BMW et Great Wall ont signé un contrat pour établir leur future coentreprise à parité Spotlight Automotive. Celle-ci sera dotée d'un capital initial de 1,7 milliard de yuans (environ 217 millions d'euros). La société conjointe siègera à Zhang Jiagang (province du Jiangsu) et pourra produire jusqu'à 160 000 véhicules par an.

Par ailleurs, Audi s'est associé au groupe chinois de télécommunication Huawei en vue de développer des véhicules connectés. Les deux entreprises ont signé un protocole d'accord.

De son côté, le groupe Volkswagen a signé deux protocoles d'accord avec le groupe chinois FAW et avec l'institut chinois de recherche sur les véhicules connectés (ICV), en vue de coopérer dans les domaines de l'électromobilité, de la connectivité et de la conduite autonome.

En collaboration avec FAW, Volkswagen vise à déployer un service de mobilité s'appuyant sur une flotte de véhicules électrifiés. Dans le cadre de ce partenariat, les deux entreprises développeront et produiront des composants pour véhicules à énergies alternatives, amélioreront la connectivité des véhicules et les technologies de conduite autonome, et développeront les services liés aux données automobiles.

Concernant sa coopération avec l'institut ICV, Volkswagen cherchera à développer des technologies connectées en lien avec l'essor du marché chinois. Volkswagen et l'ICV chercheront également à promouvoir des normes communes pour promouvoir le développement de la conduite

autonome et des véhicules connectés.

Enfin, à l'occasion de cette visite, le Premier Ministre chinois Li Keqiang s'est exprimé sur les récents investissements de la Chine dans des entreprises allemandes (notamment Daimler, ou encore l'équipementier Grammer). Il a indiqué qu'il souhaitait créer une situation « gagnant-gagnant », et rassurer ainsi les Allemands sur les craintes de vol de technologies. En échange, la Chine serait prête à partager des données récoltées notamment dans le cadre d'essais de véhicules connectés ou autonomes.

Par [Cindy Lavrut](#)